

20.26x32.5	1	7	עמוד	ממון	22/11/2012	34557724-7
איגוד המוסכים - 16780						



## אין כרית? אין ססט

נוהל חדש: מכוני רישוי יכשילו נהגים שניתקו את כרית האוויר כדי להסיע תינוק במושב הקדמי

אודי עציון | עמ' 7

# ניתקתם את כרית האוויר ברכבו? לא תעברו ססט

משרד התחבורה ריענן נהלים, ומכוני הרישוי מכשילים נהגים שניתקו את הכרית כדי להסיע תינוק מלפנים

נים, גם כך אין הדבר מומלץ מבחינה בטיחותית. בקרוב נצא יחד עם הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בקמפיין שיסביר את הסוגיה.

מאז העדכון לפני כחודש הגיעו מאות ישראלים למוסך לאחר שרכבם נכשל בטסט בשל נורית כרית אוויר דולקת. "רק למוסך שלי הגיעו כבר 6-7 נהגים כאלה", אומר יו"ר ארגון המו"סכים רונן לוי. "בחלק מהמקרים היה מדובר בתקלה שהם לא היו מודעים לה, כמו נהג שהכבל מתחת לכיסא בגלל חפי צים שהיו שם. אבל היו גם כאלה שהתברר שברכבם אין כרית כלל אחרי שלא תוקן כראוי אחרי תאונה. היו גם כאלה שניתקו בגלל הסעת תינוק, אבל זה משהו שאני לא נוטה לעשות כי אסור להתפשר בבטיחות".

מנגד אומר רועי, נהג מירושלים שהתקין ניתוק קבוע בינוראי הישנה שלו: "משרד התחבורה לא יכול לקבוע לי איפה להסיע את הילד. הוא מעניש אותי כי אין לי כסף לרכב חדש? אחי רי שנכשלת בטסט הלכתי למוסך, שם חיברו לי את הכרית. חזרתי למכון ועבתי, ואז שבתי למוסך לניתוק חוזר. אני מניח שרבים ינהגו כמוני".

בארגון "בטרם", המתמחה בבטיחות ילדים, מבהירים כי המקום המומלץ לתינוקות וילדים הוא המושב האחורי. "רוב תאונות הדרכים מערבות את חזית הרכב והושבה מאחור מרחיקה את הילד מאזור הפגיעה השכיח. הושבת הילד במושב האחורי, עדיף במושב המרכזי שלו, מרחיקה אותו גם מאזור שבו עלול להתרחש פגיעת צד".



תינוק בכיסא ברכב. מאות נהגים כבר נשלחו למוסך

**החוזר החדש של אגף הרכב במשרד התחבורה אוסר על מכוני הרישוי להעביר בטסט מכוניות שנוריות ההתרעה על תקלה דולקות בהן, בעיקר הנוריות של כריות האוויר**

לבצע ניתוקים כאלה, אך ישנם מוסכי רשת ומוסכים פרטיים שמוכנים לעשות זאת, תוך החתמת הנהג על טופס שבו הוא מאשר את הפעולה ומתחייב לחבר את הכרית במקרה של העברת בעלות.

"כרית אוויר היא אביזר בטיחותי תי ראשון במעלה", אומר אבנר פלוח, מנהל אגף הרכב במשרד התחבורה. "ניתוק קבוע של כרית, שלא באמצעות הפעלת מתג, הוא שינוי מבנה ברכב האסור לפי החוק. הנחינו את מכוני הבריקה להקפיד על כך. מי שברכבו אין מתג כזה שלא יסיע תינוק מלפי

### מאת אודי עציון

מאות ישראלים הופתעו בחודש האחרון כאשר בוחני מכוני הרישוי סירבו להעביר את רכבם במבחן הרישוי השנתי. הסיבה: נורית הביקורת בלוח המחוונים המעידה על תקלה בכרית האוויר דלקה כאשר הגיעו לטסט. מדובר בתוצאה של חוזר ריענון ששלח אגף הרכב במשרד התחבורה למכוני, שאסר עליהם להעביר בטסט מכוניות שנוריות התרעה על תקלה דולקות בהן, בעיקר אלה של כרית האוויר. במקרה של הכריות, נורית דור לקת יכולה להעיד על תקלה אך גם על ניתוק של הכרית הקדמית במטרה לאפשר הסעת תינוק במושב ליד הנהג. הפעלה של כרית במושב הקדמי תהיה בדרך כלל מצילת חיים בתאונה, מלבד במקרה של תינוקות וילדים, שאותם עוצמת הפתיחה עלולה להרוג. לכן אין להושיב ילד או תינוק מול כרית פעילה.

במכוניות מודרניות יש מתג שמאפשר ניתוק זמני של הכרית, הממוקם בדרך כלל בתא הכפפות או מאחורי דלת הנוסע. המתג מופעל באמצעות מפתח הרכב. אולם כרכות מהמכוניות שנמכרו כאן בשנות ה-90 ובתחילת העשור שעבר אין מתג כזה, ביניהם חלק מרגמי מאודה וינוראי, רנו מגאן, ניסאן אלמרה, סווקי ועוד. ברגמי פורד פוקוס מתקין היבואן בתשלום מתג ניתוק ללקוחות המבקשים זאת, אולם באחרות יש צורך בניתוק קבוע של הכרית. יבואני הרכב לא מאשרים למוסכיהם