

25.41x7.11	2	עמוד 33	the marker - הארץ	22/11/2012	34558208-5
איגוד המוסכים - 16780					

האם מוסכניקים משתכרים 10,000 שקל בחודש?

שרד התמ"ת, טוען שבתי הספר המקצועיים שבאחריות התמ"ת דווקא לא צימצמו את מגמות המכונאות, ומדי שנה מכשירים למקצוע כ-1,500 בני נוער. לדבריו, הסיבה למחסור לעובדים נובעת משכר התחלתי נמוך, בעיית הדימוי של המקצוע והקושי להתמיד בו. לפי בן משה, מחקרים שביצע התמ"ת העלו שרק 20% ממי שמשלבים בעבודה במוסך מתמידים בה. "לא חסרים עובדים מוכשרים בתחום המכונאות", הוא אומר. "אך התנאים המוצעים אינם טובים ואנשים עוזבים - שכר של 10,000 שקל לא באמת קיים, בוודאי לא כשכר התחלתי. במקרה הטוב, מוסכניקים משתכרים 5,000 שקל. אם מוסיפים לכך דימוי בעייתי וסביבת עבודה קשה, מתקבל מקצוע לא אטרקטיבי".

הילה ויסבורג

וכך קורה שמי שמגיעים לעבוד במוסכים הם בעיקר בנים של עובדים בתחום, או מי שעוברים הכשרה במוסכים עצמם. עם זאת, היכולת של המוסכים להכשיר היטב עובדים אינה גדולה. האיגוד פועל בשיתוף משרד החינוך להחדרת לימוד מכונאות לבתי הספר המקצועיים. "אנחנו רוצים לחשוף את תלמידי התיכון למקצוע", אומר לוי. "מדובר אמנם בעבודת כפיים קשה, אך היא דורשת בחלקה מיומנויות טכנולוגיות גבוהות, והיא מסיבה סיפוק וגם שכר נאה. כדי להימנע מן המחסור צריך לשפר את תדמית המקצוע ולשלב במהירות האפשרית בבתי הספר המקצועיים ובהכשרות המקצועיות של משרד התמ"ת".

שלום בן משה, מנהל האגף להכשרה מקצועית במי

מים הוא 10-15 אלף שקל בחודש. יו"ר איגוד המוסכים, רונן לוי, מסביר את הסיבה למחסור בעובדים בענף בהצטמקות הדרמטית בשני העשורים האחרונים בתקציב בתי הספר הטכנולוגיים של משרד החינוך, בהם אורט. לפי איגוד המוסכים, בשנות ה-80 היו בישראל 120 בתי ספר טכנולוגיים שלימדו מכונאות, וכיום נותרו רק בודדים. לוי מציין שהיכן שיש מחסור בעובדים, ניתן למצוא עלייה בשכר. השכר החודשי הממוצע של פתחים הוא 11 אלף שקל ברוטו; מומחים בטכנולוגיה מתקדמת (אלקטרוניקאים שאחראים על אבחון תקלות) משתכרים בחודש בממוצע 10,000 שקל ברוטו; ומכונאים משתכרים 8,500 שקל ברוטו. אלא שלפי לוי לא רבים מודעים ליכולת ההשתכרות הגבוהה,

אמא לא שואפת לרוב לכך שילדיה יעבדו במוסך כשיגדלו, אך ייתכן שבדאי לה להתחיל לחשוב אחרת. באיגוד המוסכים טוענים שבעבור כמה שנות ניסיון, עובדי מוסכים יכולים להשתכר בממוצע כ-10,000 שקל בחודש. בישראל יש כיום כ-5,000 מוסכים, המעסיקים כ-35 אלף עובדים. להערכת האיגוד, לענף חסרים כ-2,000 עובדים - עלייה משמעותית יחסית לשנות ה-80, אז חסרו 900 עובדים, ולשנות ה-90, אז חסרו 1,200 עובדים בממוצע. המחסור בעובדי מוסך מצטיינת רף למחסור כללי הקיים בעובדים מקצועיים. מנתוני התאחדות התעשיינים ב-2011 חסרו במשק 24,518 בעלי מקצוע, בהם רתכים, נגרים, חשמלאים ועובדי פלסטיק, וזאת על אף שהשכר המוצע בחלק מהתחור