



אגוד המוסכים בישראל ©

24 פברואר 2008

לכבוד

גב' רונית קן

רשות ההגבלים העסקיים

שלום רב,



הפורום להבטחת תקינות
ובטיחות בתיקוני רכב ©

הנדון: עמדת איגוד המוסכים בישראל לעניין צו לפי חוק ההגבלים העסקיים

בעניין יחסי יבואני רכב – מוסכי שירות



המכללה הטכנולוגית לרכב ©

הנני לפרוס בפניך להלן עמדת איגוד המוסכים כפי שגובשה ע"י מוסדות האיגוד הנבחרים ויועצינו המשפטיים. יאמר מתחילה, כי איגודנו מצדד בהמשך קיום הצו, ברם תוך הכנסת שינויים מהותיים בו, כמפורט להלן:



מסונף למועצה האירופית
המשותפת לסחר ושרותי רכב

כשלי הצו הקיים:



חבר לה"ב - לשכת ארגוני
העצמאים והעסקים בישראל

1. אמת ויציב כי בשעתו, מערך היחסים בשוק תיקוני הרכב (בין היבואנים למוסכי השירות שלהם, בין היבואנים ללקוחות הרכב החדש, בין יבואני הרכב ליבואני חלקי החילוף העצמאיים, בין סוגי המוסכים ועוד) היה (ועודנו) פגום ולקוי בהיבטים התחרותיים – אך לא רק בהם – וטוב עשתה המדינה באמצעות רשות ההגבלים העסקיים כי התערבה לצורך הסדרת הענף בשעתו, עת פנתה לביה"ד להגבלים עסקיים.

2. דא עקא ולצערנו הרב, איגוד המוסכים לא היה צד לגיבוש נוסח ותוכן הצו דאז, ובין אם מטעם זה או מחמת טעמים אחרים – עובדה היא, כי הצו בנוסחו הסופי לא נתן מענה לחלק מהבעיות הכואבות ביותר, אשר ממשיכות לשרור, ומשפיעות ומשבשות את השוק והענף בכללותו עד כדי פגיעה של ממש גם בצרכנים.

3. על זאת מתווספת העובדה המכרעת כי הצו לא נאכף כלל ועיקר על ידי הרשות במשך חמש שנות קיומו עד שכיום, לא רק שהפרקטיקות שאותן בא לתקן ממשיכות לחול באין מפריע, אלא היבואנים הפכו את הצו – בהיעדר האכיפה – לקרדום לחפור בו והינם מנצלים אותו להעמקת העבדות והתלות הכלכלית של מוסכי השירות.

4. על כל זאת מתווספת מגמה נוספת לה היינו עדים בשנים האחרונות – חברות הליסינג התפעולי, בעקבות שיטת המיסוי בישראל, הגדילו את נתח השוק שלהן עד כדי שליטה טוטאלית בשוק הרכב החדש. חברות אלה פיתחו שיטות שליטה הרבה יותר "דרקוניות" במוסכי השירות שלהן הכוללות פרקטיקות דומות/זהות לאלה שהונחלו על ידי יבואני הרכב ואף גרועות מכך (שימוש

אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה
• באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף
שרותי הרכב • הכשרה
והעשרה טכנולוגית •
סטנדרט איכות ובטיחות
• הסברה • סיוע משפטי •
מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז
יוסף קארו 24, 67014
ת.ד. 57606 מיקוד 61574
טל. 03-5620113
פקס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון
חלוצי התעשייה 47, 26119
טל. 04-8405001
פקס. 04-8492359

סניף באר שבע והדרום
הנריאטה סולד 8, 84894
טל. 08-6233107
פקס. 08-6230352

סניף ירושלים והאזור
האומן 21, 93420
טל. 02-6781272
פקס. 02-6781277

דואר אלקטרוני.
iga@iga.co.il
אתר אינטרנט.
www.iga.org.il

מ.ס. שוטף: 000000

מבלי לפגוע בזכויות טל"ח

- עמוד 1 מתוך 8 -



אגוד המוסכים בישראל ©



הפורום להבטחת תקינות
ובטיחות בתיקוני רכב ©



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית
המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני
העצמאים והעסקים בישראל

אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה
• באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף
שרותי הרכב • הכשרה
והעשרה טכנולוגית •
סטנדרט איכות ובטיחות
• הסברה • סיוע משפטי •
מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז
יוסף קארו 24, 67014
ת.ד. 57606 מיקוד 61574
ט.ל. 03-5620113
פק.ס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון
חלוצי התעשייה 47, 26119
ט.ל. 04-8405001
פק.ס. 04-8492359

סניף באר שבע והדרום
הנריאטה סולד 8, 84894
ט.ל. 08-6233107
פק.ס. 08-6230352

סניף ירושלים והאזור
האומן 21, 93420
ט.ל. 02-6781272
פק.ס. 02-6781277

דואר אלקטרוני.
iga@iga.co.il
אתר אינטרנט.
www.iga.org.il

מ.ס. שוטף: 000000

מבלי לפגוע בזכויות טל"ח

- עמוד 2 מתוך 8 -

5. וכך, באין מפריע, התבססה התופעה של מספר רב של מוסכים ו/או עוסקים אחרים בתחום הרכב, המתקיימים ופועלים דה - פקטו בצורת "רשת" והמופעלים על ידי חברות בעלות כוח שוק ריכוזי עצום, וזאת במספר מישורי יחסים המצריכים כולם רגולציה ואכיפה דומה ושווה –

- יבואני הרכב – מוסכי השירות.
- חברות הליסינג התפעולי – מוסכי התחזוקה ומוסכי תיקון התאונות.
- חברות הביטוח – מוסכי ההסדר.
- יבואני הצמיגים – מוסכי הסדר.
- יבואני וספקי החלפים התחליפיים – הסכמי אספקת חלקי חילוף למוסכי ההסדר של חברות הביטוח ושל חברות הליסינג (למוסד אין יכולת לבחור את החלק ואת הספק).

6. איגוד המוסכים בישראל סבור כי על הממונה להגבלים העסקיים לפעול על פי עקרון השוויון ועל פי חוק ההגבלים העסקיים על מנת לאזן את שוק תיקוני הרכב על כל היבטיו ומרכיביו לצורך הגברת התחרות. המוסד הבודד בימים אלה, נשלט על ידי בעלי עוצמה שונים ותחרות אמיתית על לב הצרכן מתקיימת רק בשולי הענף.

7. באופן אבסורדי, קיומו של הצו המוסכם ליבואני הרכב בתוספת שיטת המיסוי בישראל, לא השיגה מאום מלבד שינוי שמות השחקנים בענף מחד והרעת מצב המוסכים והצרכנים מאידך.

מעמדו של איגוד המוסכים:

1. האיגוד הינו הארגון היציג של המוסכים בישראל, שמספרם נמנה בכ- 5,000 מתוכם, כ- 600 מוסכים הינם מוסכי שירות הקשורים עם אחד היבואנים.

2. מצער, ואין מנוס מלאמר – אף תמוה, כי בשעתו, עת גובש הצו, לא נשמע קולו של הארגון המאגד ומייצג את המוסכים, ובכך נמצאה הרשות הן בחוסר של דאטה והן בלחץ של אינטרסים אשר האינטרסים הנוגדים להם והעמדות הנגדיות, כלל לא הוצגו בפניה ולא היו ידועים לה.

3. מצב בו לא משתפים ולא מתחשבים בדעתו של הארגון המייצג את המוסכים בישראל בגיבוש צו בעל תוקף חוקי, שלא רק שהינו מחייב גם את המוסכים אלא משפיע עליהם ומכתיב את אופן התנהלות העסק שבבעלותם – הינו בלתי



אגוד המוסכים בישראל ©



הפורום להבטחת תקינות
ובטיחות בתיקוני רכב ©



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית
המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני
העצמאים והעסקים בישראל

אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה
• באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף
שרותי הרכב • הכשרה
והעשרה טכנולוגית •
סטנדרט איכות ובטיחות
• הסברה • סיוע משפטי •
מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז
יוסף קארו 24, 67014
ת.ד. 57606 מיקוד 61574
טל. 03-5620113
פקס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון
חלוצי התעשייה 47, 26119
טל. 04-8405001
פקס. 04-8492359

סניף באר שבע והדרום
הנריאטה סולד 8, 84894
טל. 08-6233107
פקס. 08-6230352

סניף ירושלים והאזור
האומן 21, 93420
טל. 02-6781272
פקס. 02-6781277

דואר אלקטרוני.
iga@iga.co.il
אתר אינטרנט.
www.iga.org.il

מ.ש.ט.פ: 000000

מבלי לפגוע בזכויות טל"ח

- עמוד 3 מתוך 8 -

סביר במדינה מתוקנת. נזכיר, כי הרוב המכריע של מוסכי השירות הינו
בבעלות פרטית, והניהול העסקי כמו גם העסקת העובדים הינו עצמאי ופרטני.
אך לאחרונה נודע לנו מעל דפי העיתונות, כי הרשות מנהלת חקירה בנושא
יישום הצו ע"י היבואנים לקראת פגות תוקף הצו בנוסחו הנוכחי – ברם על פי
הידוע לנו, אף לא מוסך אחד זומן ליתן עדות בפניכם. הכיצד תוכלו לדעת את
המתרחש הלכה למעשה והכיצד תגבשו עמדה לעניין מיהות הצרכים
והתיקונים הנדרשים, אם לא בזירת ההתרחשות הלא היא המוסך?!

4. האיגוד ונציגי המוסכים ניסו במהלך השנים להביא בפניכם את שוועתם של
המוסכים ואת כשלי השוק בעידן שלאחר הצו, לצורך העמקת האכיפה ותיקון
הכשלים. במקביל פעל אף בערכאות משפטיות בהיבטים מסויימים הקשורים
לצו (ראה הליכי מכרז מנהל הרכב). לפני מס' חודשים, כמשל, נעשתה אליכם
פניה ע"י עוה"ד א. הר-אבן, יועמ"ש האיגוד, בשמם של קבוצה ממוסכי רשת
כלמוביל בעניין הסכמי ההרשאה והליך אמות המידה של יבואן זה.
לצערנו, גם טיפולכם בנושא הסכמי ההרשאה לא היה משביע רצון, ולראיה כי
הגם שבתשובתכם לתלונת עוה"ד א. הר-אבן ציינתם כי נתגלו פגמים – חלקם
מהותיים – בהסכם ההרשאה דן – הנה, למיטב ידיעתנו, לא פעלתם כלל
ועיקר לצורך תיקונם ואכיפתם אל מול היבואן.

5. בפנייתנו דן אנו מבקשים ליטול חלק הולם ומכובד בהליך קבלת ההחלטות
באשר לעתידו של צו זה (ו/או של צווים נוספים באם ידרשו) ותוכנו הרצוי.

עמדתו העקרונית והכללית של איגוד המוסכים לעניין הצו:

1. באופן כללי, האיגוד רואה בעין יפה קיומו של צו אשר יסדיר את מערך היחסים
יבואן – מוסך שירות אשר מטבע בריאתו, מושתת על יחסים של צדדים בלתי
מאוזנים בכוחם.
2. עם זאת, הצו הנוכחי נוסח באופן כוללני ומעורפל למדי מחד, ומאידך – הרשות,
כאמור, לא אכפה אותו כלל, ואשר על כן מרבית הפרקטיקות ממשיכות לחול.
3. אשר על כן, הננו מוצאים צורך בתיקון יסודי של נוסח הצו, בין היתר: בחידוד
מספר איסורים שבו; בהכללת סנקציות אשר לא היו קיימות עד עתה; ובמתן
מעמד סטטוטורי והולם לאיגוד המוסכים אל מול היבואנים ובצד הממונה,
באופן אשר לא רק יביא להסדרת התחום הכה- בעייתי הזה, אלא גם יחולל
רגולציה עצמית דוגמת יחסי העבודה במשק המוסדרים ע"י מנגנון של ארגוני
עובדים אל מול ארגוני עובדים.



אגוד המוסכים בישראל ©



הפורום להבטחת תקינות
ובטיחות בתיקוני רכב ©



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית
המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני
העצמאים והעסקים בישראל

אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה
• באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף
שרותי הרכב • הכשרה
והעשרה טכנולוגית •
סטנדרט איכות ובטיחות
• הסברה • סיוע משפטי •
מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז
יוסף קארו 24, 67014
ת.ד. 57606 מיקוד 61574
טל. 03-5620113
פקס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון
חלוצי התעשייה 47, 26119
טל. 04-8405001
פקס. 04-8492359

סניף באר שבע והדרום
הנריאטה סולד 8, 84894
טל. 08-6233107
פקס. 08-6230352

סניף ירושלים והאזור
האומן 21, 93420
טל. 02-6781272
פקס. 02-6781277

דואר אלקטרוני
iga@iga.co.il
אתר אינטרנט
www.iga.org.il

מ.ש. שוטף: 000000

מבלי לפגוע בזכויות טל"ח

- עמוד 4 מתוך 8 -

הוראות אשר לטעמנו חייבות למצוא מקומן בנוסח הצו החדש, בניסוח קטיגורי ולא פרצות, ואשר סנקציה בצידן:

איסור על עריכת הסכמי התחזוקה:

1. הגם שהרשות הוציאה מלפניה כבר בספטמבר 2005 איסור על היבואנים להתקשר בהסכמי תחזוקה הנה בפועל, ממשיכים ואף מרבים היבואנים להתקשר בהסכמים כאלו אשר הינם נוחים ורווחיים לצדדים להם – אך לא למוסכים ולא לספקים ואף הציבור נפגע מהם.

2. יש להבין, כי לא רק שהמחירים הנקובים בהסכם התחזוקה אינם מחירי שוק ואינם יכולים להיות מחירי שוק, הרי שבבסיס כל הסכם תחזוקה באשר הוא, עומדת הנחת המוצא כי מי שישלם את מחירו המופחת של השירות שנותן היבואן ללקוח התאגידי/המוסדי (ליסינג, השכרה, חברות ביטוח, צבא, ציי רכב, מנהל הרכב הממשלתי ועוד) – הינו המוסך – הוא ורק הוא סופג את ההוזלה ומאלץ לעבוד בתעריפים ובתנאים אשר סותרים את הצו וממילא את ההגיון והאינטרס העסקי של המוסך עצמו והסכמים אלו חותרים תחת עצם קיומו ושרידותו של המוסך.

3. נכון יותר מבחינת השוק והגברת התחרותיות, יהיה לקיים התקשרויות לתחזוקה (אפשרי על דרך של מכרז) בין הלקוח התאגידי/מוסדי לבין המוסכים באופן ישיר. אך ברור הוא, כי יכולתם של המוסכים להתחרות על מתן שירות התחזוקה כלפי הלקוח הגדול תגביר את התחרות, למול המצב הנוכחי בו היבואן "סוגר את השוק" ומאלץ את מוסכי הרשת לעבוד באותם התעריפים ובאותם התנאים ממש.

4. ריכוז סל השירותים בידי היבואן, אשר יש לו אינטרס ברור להוזיל את מחיר התחזוקה על מנת להרוויח במרכיב מכר הרכב – הינו הרסני עבור השוק.

5. יאמר בנוסף, כי מצב זה אינו שונה ואף גרוע יותר בהסדרי התחזוקה של חברות הליסינג אל מול מוסכי ההסדר שלהם.

6. האיגוד סבור כי על הממונה להתערב ולקבוע קטגורית כי בעבור מימוש הסכמי תחזוקה של היבואן/חברת הליסינג/חברת הביטוח עם ציי רכב כאלה ואחרים, ישלם אותו גורם בעל עוצמה מחיר ועמלות חלפים הקרובים למחירי השוק. נכון להיום, יבואני הרכב, חברות הליסינג וחברות הביטוח מנצלים לרעה את כוחם המונופוליסטי/מונופסוני על מנת להכתיב תעריפים ומתחי שיווק למוסכים.



אגוד המוסכים בישראל @



הפורום להבטחת תקינות
ובטיחות בתיקוני רכב @



המכללה הטכנולוגית לרכב @



מסונף למועצה האירופית
המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני
העצמאים והעסקים בישראל

אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה
• באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף
שרותי הרכב • הכשרה
והעשרה טכנולוגית •
סטנדרט איכות ובטיחות
• הסברה • סיוע משפטי •
מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז
יוסף קארו 24, 67014
ת.ד. 57606 מיקוד 61574
טל. 03-5620113
פקס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון
חלוצי התעשייה 47, 26119
טל. 04-8405001
פקס. 04-8492359

סניף באר שבע והדרום
הנריאטה סולד 8, 84894
טל. 08-6233107
פקס. 08-6230352

סניף ירושלים והאזור
האומן 21, 93420
טל. 02-6781272
פקס. 02-6781277

דואר אלקטרוני.
iga@iga.co.il
אתר אינטרנט.
www.iga.org.il

מ.ש. שוטף: 000000

מבלי לפגוע בזכויות טל"ח

- עמוד 5 מתוך 8 -

7. בשווקים אחרים בהם נעשה שימוש לרעה כדוגמאת המתואר על ידי תאגידים בעלי עוצמה – הממונה התערב/ה.

איסור על חיוב רכישת חלפים מהיבואן/חברת הליסינג/חברת הביטוח בלבד:

שליטתו המוחלטת של היבואן/חברת הליסינג/חברת הביטוח על מקור רכישת החלפים הינו אחד מהכללים באמצעותו סוגרים תאגידי ענק אלו את השוק והופכים עצמם לבלעדיים הן ביבוא והן באספקת החלפים וממילא נמצא הציבור ניזוק מכך, שכן בהיעדר תחרות אין הוזלת תעריפים ואין תחרות על איכות.

איסור על כניסת היבואן למחשבי המוסד ואיסור על השימוש בנתונים ו/או במאגר המידע של המוסד:

1. הוראה זו שבצו אינה נאכפת, ובפועל מוצאים היבואנים את הדרכים לשלוט במוסכים גם באמצעות המערכות הממוחשבות ולדעת, בפועל, בכל רגע נתון, את מצב המלאי, מקור רכישת החלפים, היקפי מכירות ופרטי מצבת הלקוחות.
2. מעבר לפגיעה בתחרות יש כאן גם פגיעה בסודות מסחריים ובפרטיות, ואין לאפשר מצב זה.

איסור על חיוב באמות מידה והסכמי הרשאה בלתי סבירים המותירים את הזכיין הקיים ו/או החדש בחוסר ודאות תמידי וקבוע:

1. הסכמי ההרשאה, גם אם תימצי לאמר כי אינם עולים כדי חוזים אחידים כהגדרתם של אלו בחוק החוזים האחידים, עדיין מבטאים ומנציחים עליונות מוחלטת של היבואן על המוסד, בכל סעיף וסעיף שבהם.
2. הגשת הסכמי ההרשאה לעיוונכם – אין די בה. הוראה זו שבצו הינה תמונה – משהו, באשר אין בה כל אלמנט הרתעתי וממילא אין בה כדי להקנות לממונה, לכאורה, סמכות של ממש. אף ראינו, במבחן המציאות, כי הממונה מסתפק בפניות ליבואנים אשר אינן יותר מבקשות להבהרה, ועד אשר מתבצעת לה חליפת מכתבים איטית זו, נסגרים מוסכים והמציאות מנצחת את העיקרון המשפטי והמוסרי.
3. יש לקבוע, כי נוסח הסכמי ההרשאה יהיה צריך באישור מראש – הן של אגוד המוסכים והן של הממונה. לממונה תהיה הסמכות לפסול אמת מידה ו/או תנאי בהסכם הרשאה שהינו בלתי סביר.
4. יש צורך לקבוע סטנדרטים של סבירות הן לאמות המידה והן להסכמי ההרשאה.



אגוד המוסכים בישראל ©



הפורום להבטחת תקינות ובטיחות בתיקוני רכב ©



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל

אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה • באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף שרותי הרכב • הכשרה והעשרה טכנולוגית • סטנדרט איכות ובטיחות • הסברה • סיוע משפטי • מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז יוסף קארו 24, 67014 ת.ד. 57606 מיקוד 61574 טל. 03-5620113 פקס 03-5620440

סניף חיפה והצפון חלוצי התעשייה 47, 26119 טל. 04-8405001 פקס 04-8492359

סניף באר שבע והדרום הנריאטה סולד 8, 84894 טל. 08-6233107 פקס 08-6230352

סניף ירושלים והאזור האומן 21, 93420 טל. 02-6781272 פקס 02-6781277

דואר אלקטרוני iga@iga.co.il אתר אינטרנט www.iga.org.il

מ.ש.ט. 000000
מבלי לפגוע בזכויות טל"ח
- עמוד 6 מתוך 8 -

5. מומלץ, כי וועדה המשותפת לרשות, לאיגוד יבואני הרכב ולאגוד המוסכים תנסח את כללי הסבירות.

6. כאשר הגבולות להסכמי ההרשאה יהיו ברורים ידועים ותחומים מראש, ממילא לא יוכלו להוות כלי נשק של היבואנים נגד המוסכים, אשר נחרדים להתעורר חדשות לבקרים עם הסכמים ודרישות חמורים ומפתיעים יותר מפעם לפעם, אשר אין ביכולתם הפיננסית והניהולית להיערך להם. באופן זה, השוק והענף יתנהלו בצורה הוגנת וראויה באופן התואם את פסיקת בית המשפט העליון בנוגע למידת תום הלב המיוחדת הנדרשת בהסכמי זכיינות ארוכי טווח.

7. בלתי סביר לחלוטין, כי בעוד המוסכים השקיעו וישקיעו מיליוני שקלים בהתאמת מוסכיהם לסטנדרטים הנדרשים מהם ע"י היבואנים, לא יזכו המוסכים מאידך להבטחת ההגיינות הבסיסית ביחסי הזכיינות שלהם אל מול היבואנים. לא למותר כי נדגיש, שהסכם זכיינות הינו נכס עיסקי ראשון במעלה עבור המוסך, ואשר שלילתו ו/או הפגיעה בו עולים כדי פגיעה בקניין, באופן המנוגד לכאורה לחוק היסוד.

8. בפועל נעשה הליך של דילול מוסכי שירות ע"י רוב היבואנים.

9. על מנת לעקוף את ההוראה המחייבת את היבואן לקבל לרשת כל מוסך העומד באמות המידה שלו, החמירו היבואנים את אמות המידה באופן כזה שגם מוסכים קיימים מתקשים לעמוד בהן ונפלטים מהרשת, ולפיכך הצו החטיא כליל את מטרתו בהיבט זה.

10. המצב הרצוי הינו גיבוש הסכמים אשר יאפשרו לשני הצדדים להם לחיות בסביבה עסקית הוגנת ומתגמלת מחד ואפשרות למוסכים אחרים, שאינם מוסכי שירות לרכוש מידע טכני אודות רכב חדש (בהתאמה לתקנות ההגבלים העסקיים באיחוד האירופי), חלקי חילוף בהפרש עמלות סביר ולהתחרות באופן הוגן על ליבו וכיסו של הצרכן מאידך.

איסור על הכתבה ושליטה על תעריפי האחריות וההנחות:

1. הצו בנוסחו הקיים מתמקד בנושא החלפים אך מתעלם כליל הן מנושא תעריפי שעת עבודה עבור עבודות באחריות והן מנושא ההנחות על חלקים בחיוב יצרן על תקלות. בכל שלושת הפרמטרים הללו, שכאמור – רק אחד מהם מצא ביטויו בצו, קיימת שליטת מוחלטת של היבואן והכתבה של עצם מתן השירות ושל התעריף על המוסך.

2. הטיעונים בהקשר זה דומים בעיקרם לטיעונים הנוגעים להסכמי תחזוקה ולא למנטים אחרים בהם סוגר היבואן את השוק עבור מוסך השירות.



אגוד המוסכים בישראל ©



הפורום להבטחת תקינות
ובטיחות בתיקוני רכב ©



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית
המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני
העצמאים והעסקים בישראל

אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה
• באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף
שרותי הרכב • הכשרה
והעשרה טכנולוגית •
סטנדרט איכות ובטיחות
• הסברה • סיוע משפטי
מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז
יוסף קארו 24, 67014
ת.ד. 57606 מיקוד 61574
טל. 03-5620113
פקס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון
חלוצי התעשייה 47, 26119
טל. 04-8405001
פקס. 04-8492359

סניף באר שבע והדרום
הנריאטה סולד 8, 84894
טל. 08-6233107
פקס. 08-6230352

סניף ירושלים והאזור
האומן 21, 93420
טל. 02-6781272
פקס. 02-6781277

דואר אלקטרוני.
iga@iga.co.il
אתר אינטרנט.
www.iga.org.il

מ.ש. שוטף: 000000

מבלי לפגוע בזכויות טל"ח

- עמוד 7 מתוך 8 -

3. בנושא תעריפי עבודה והנחות מהסוג האמור יש לקבוע, כי היבואן לא יוכל לקבועם
כאוות נפשו אלא יהיה מחויב למתחם סבירות שיימדד על פי מחירי השוק.

גם כאן ובהקשר זה, תפקיד מהותי ומכריע לאיגוד המוסכים, לצורך שמירת האיזונים
והבלמים בענף.

איסור על מכירת מוצרי תעבורה למי שאינו אוחז ברישיון לסחר במוצרי תעבורה:

1. סחר שכזה מתקיים כיום ע"י היבואנים (ויבואני החלפים העצמאיים ובכללם יבואני
הצמיגים) באין מפריע. ברור על פניו, כי סחר שכזה פוגע בפרנסת המוסכים בעלי
רישיון כאמור וממילא פוגע בתחרות, ההופכת בלתי הוגנת ומעוותת כאשר אל מול
המוסכים בעלי הרישיון מתחרים חסרי הרישיון אשר הוצאותיהם בהכרח וממילא
נמוכות יותר.

2. ממילא עסקינן בפעילות בלתי חוקית, על פי הפרשנות המשפטית שבידנו, ששומה
לגודעה.

קיבוע מעמדו של איגוד המוסכים בצו ומועצה מייעצת לממונה:

1. לא רק כי יש לשתף את האיגוד בהליך גיבוש תוכן הצו, אלא שומה ליתן, בצו עצמו,
מעמד לאיגוד המוסכים כארגון המייצג של המוסכים ו/או מוסכי הרשת המסוימת
ו/או קבוצת מוסכים מתוך הרשת המסוימת באופן הבא:

[א] אישור / גיבוש / ייעוץ לעניין תוכן הסכמי הרשאה וקביעת מתחמי הסבירות;

[ב] אישור / גיבוש / ייעוץ לעניין תעריפים לעניין שעות עבודה והנחות בעבודות
באחריות;

[ג] ניהול מו"מ בשם רשת מוסכים עצמאיים מול יבואן / יבואנים;

[ד] ייעוץ לממונה לעניין תוכן ויישום הצו;

2. אנו מציעים כי תוקם מועצה מייעצת לממונה אשר תכלול בין היתר נציגי היבואנים
ונציגי איגוד המוסכים – מועצה זו תטפל באופן שוטף בעניינים העולים מן הצו
ומיחסי היבואנים – מוסכים, ותסייע לממונה באכיפת הצו ובהסדרת התחום.



אגוד המוסכים בישראל ©



הפורום להבטחת תקינות
ובטיחות בתיקוני רכב ©



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית
המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני
העצמאים והעסקים בישראל

אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה
• באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף
שרותי הרכב • הכשרה
והעשרה טכנולוגית •
סטנדרט איכות ובטיחות
• הסברה • סיוע משפטי •
מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז
יוסף קארו 24, 67014
ת.ד. 57606 מיקוד 61574
טל. 03-5620113
פקס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון
חלוצי התעשייה 47, 26119
טל. 04-8405001
פקס. 04-8492359

סניף באר שבע והדרום
הנריאטה סולד 8, 84894
טל. 08-6233107
פקס. 08-6230352

סניף ירושלים והאזור
האומן 21, 93420
טל. 02-6781272
פקס. 02-6781277

דואר אלקטרוני.
iga@iga.co.il
אתר אינטרנט.
www.iga.org.il

מ.ס. שוטף: 000000
מבלי לפגוע בזכויות טל"ח
- עמוד 8 מתוך 8 -

נשמח להביא עמדתנו בפנייך באופן בלתי אמצעי ולסייע בידך, בכל מאגר הידע והיכולות
המאוגדים תחת כנפינו בשם מוסכי מדינת ישראל.

בכבוד רב,

רונן לוי, יו"ר