

מבצע אכיפה ארצי של המשטרה הירוקה - מוסכים

במסגרת העלאת מודעות הציבור לשמירה והגנה על איכות הסביבה, החלה המשטרה הירוקה לבקר בין מוסכים ובתי עסק אחרים ולהשיט קנסות על מפגעים.



איגוד המוסכים בישראל ©



הפורום להבטחת תקינות ובטיחות בתיקוני רכב ©



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל

על פי המידע המתפרסם באתר המשרד להגנת הסביבה (איכות סביבה), תפקיד המשטרה הירוקה לשמש כזרוע העיקרית של המשרד לאיכות הסביבה בתחום האכיפה וההרתעה. מטרת המשטרה נגזרות ממדיניות המשרד להגנת הסביבה, הרואה בשיעור ההפחתה של המזהמים והמפגעים, מדד איכותי ליעילות פעילותו.

לאחרונה נתקלה הלשכה המשפטית של איגוד המוסכים בישראל במספר תלונות של בעלי מוסכים לפיהם הוטלו קנסות בגין מפגעים. עיקרי הקנסות עסקו במפגעי איכות סביבה בכלל (שמירה על נקיון הסביבה) ובפרט התקנת מיכל איסוף שמן משומש.

למען הסדר הטוב ולמען אלו שאינם מעורים בהוראות הדין המוחל, הרי שמקור החובה בעניין איסוף, אחסון ומחזור שמנים משומשים נמצא בתקנות מגיעת מפגעים (שמן משומש), התשנ"ג-1993. התקנה הדנה בהתקנת מיכל השמן המשומש, הינה תקנה 3, כדלקמן:

הצבת מיתקני איסוף

3. (א) מחליף שמנים יציב מיתקן לאיסוף שמן משומש לפי הוראות אלה:
 - (1) מוכר שמן - ליד עמדת מכירה; מיתקן האיסוף יסומן באמצעות שלט גלוי ובלט לעין;
 - (2) משתמש בשמן - במקום שבו מתבצעת החלפת שמנים.
 - (ב) מיתקן האיסוף יהיה בקיבול מתאים לפי העניין, שלא יפחת מ-200 ליטרים, יהיה סגור באופן שיצמצם את אידוי השמן לסביבה ויוצב על משטח העשוי חומר בלתי מחלחל שימנע את זיהום הסביבה ויאפשר שאיבת השמן המשומש מתוכו.
 - (ג) מוכר שמן יאפשר לצרכן שמן המבקש לסלק שמן משומש, לסלקו למיתקן האיסוף שברשותו.

הנוסף ע"פ הוראות נוהל משרד לאיכות הסביבה נקבע כי "...מכלי האיסוף השמן המשומש יוצבו על גבי מאצרה אטומה בגובה של 110% מהמיכל במקרה של מכל בודד..."

לידיעתכם, המשטרה ירוקה השיטה קנס בסך של 1,200 ₪ על מוסך, בין היתר, בשל העובדה שלא השתמש במאצרה העשויה מחומר בלתי מחלחל המונע פליטות שמן במקרה של נזילות שמן מן המיכל.

במקרה נוסף, הושט הקנס הואיל ולא הוצב שלט בולט.

מקרה אחר, הושט על מוסך קנס בגין אי שמירה על נקיון הסביבה. במקרה זה, לא היה פקק במאצרה והשמן המשומש דלף אל מחוץ למיכל לרשות הרבים. המשטרה הירוקה השיטה קנס בסך של 1500 ₪ על המוסך.

הקנסות כאמור מושטים על פי רוב במקום וללא כל התראה מוקדמת לתיקון המחדל.

מצ"ב הוראות החוק וכן הוראות נוהל אסוף אחסון ומחזור שמנים משומשים. אנא בדקו באם המוסך עומד בהוראות הדין והנוהל המוחל, למען סביבה ירוקה יותר ומניעת תשלום קנסות מיותרים.

תמיד לרשותכם, מירב גמליאל, עו"ד

איגוד המוסכים בישראל
סניפים: תל-אביב • חיפה
• באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף שרותי הרכב • הכשרה והעשרה טכנולוגית • סטנדרט איכות ובטיחות • הסברה • סיוע משפטי • מוסד בורות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז
יוסף קארן 24, 67014
ת.ד. 57606 מיקוד 61574
טל. 03-5620113
פקס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון
חלוצי התעשייה 47, 26119
טל. 04-8405001
פקס. 04-8492359

סניף באר שבע והדרום
הנריאסה סולד 8, 84894
טל. 08-6233107
פקס. 08-6230352

סניף ירושלים והאזור
האומן 21, 93420
טל. 02-6781272
פקס. 02-6781277

דואר אלקטרוני.
lga@lga.co.il
אתר אינטרנט.
www.lga.org.il

24/02/2011
מס' שוטף: 16385
מס' חוזר: 11-625
מבלי לפגוע בזכויות טל"ח

- עמוד 1 מתוך 1 -

תנאים לאיסוף אחסון ומחזור שמנים משומשים

בעל היתר הרעלים ידריך את כל הנהגים הפועלים מטעמו בנוגע להוראותיהם של תנאים אלה.

יעד השמן המשומש - השמן המשומש הנאסף ישוגר על ידי בעל ההיתר רק ל אחד מהיעדים שלהלן:

1. למפעל ממחזור שמן משומש בעל היתר רעלים בתוקף לעיסוקו בשמן משומש.
2. ליצוא בכפוף לקיום תעודת היתר לפי תקנות החומרים המסוכנים (יבוא ויצוא פסולת חומרים מסוכנים) התשנ"ד 1994.
3. למפעל לטיפול בפסולות מסוכנות ברמת חובב.

אריזה וסימון

במידה והשמן המשומש נארז בחביות/קוביות

- 1• השמן המשומש הנאסף יארז ויאוחסן רק באריזות סגורות שאינן דולפות, חלודות או מנופחות.
- 2• כל אריזה של שמן משומש תסומן במדבקה שתציין את שם וכתובת יצרן השמן המשומש, את תכולת האריזה (שמן משומש), שם המפעל המאחסן או הממחזר ותאריך הכניסה למפעל.

הצהרת יצרן

השמן המשומש הנאסף ילווה בהצהרת יצרן שתמלא ב 4 עותקים לפי הדוגמא הרצי"ב ומסומנת אי לפי הפירוט שלהלן:

עותק מס' 1 לאחר שמולא ע"י יצרן השמן המשומש (מוסך, מפעל וכד') ועל ידי המשנע, יושאר אצל יצרן השמן המשומש (מוסך, מפעל וכד').

עותק מס' 2 יושאר בידי המשנע לאחר מילוי החלק השלישי בהצהרת היצרן ע"י המפעל הקולט.

עותקים מס' 3,4 ימסרו על ידי המשנע למפעל הממחזר/מאחסן (הקולט, יעד השמן המשומש), כאשר עותק מס' 4, לאחר מילוי החלק השלישי ע"י המפעל הקולט, יישלח על ידו בחזרה ליצרן השמן המשומש (מוסך) לאחר שוודא שהכמות שהגיעה אליו היא אכן הכמות שנשלחה.

עותק מס' 3 המעיד על קליטת השמן המשומש ישמר על ידי בעל ההיתר לתקופה של 3 שנים לפחות ויעמוד לעיון הממונה לפי דרישתו.

אחסון שמנים משומשים

- 3• השמנים המשומשים יאוחסנו במכלים תקינים, סגורים ומשולטים בשילוט המציין את תכולתם (שמן משומש).
- 4• מכלי איסוף השמן המשומש יוצבו על גבי מאצרה אטומה בנפח של 110% מהמכל במקרה של מכל בודד.
- 5• כאשר מאוחסנים מספר מכלים במאצרה יקבע נפח המאצרה ע"פ הקריטריונים הבאים:
 1. כאשר המכלים הם בנפח קוב ומעלה (כל מכל) יהיה נפח המאצרה 110% מנפח המכל הגדול ביותר

2. כאשר המכלים הם בנפח של פחות מקוב (כל מכל) יהיה נפח המאצרה נפח ארבע אריזות ולא פחות מנפח המכל הגדול ביותר. בכל מקרה הנפח הגדול מבין השניים.
- 1• קירות המאצרה יהיו בעלי חוזק מכני מספק בכדי להכיל את תכולתה המקסימלית בעת ביקוע.
- 2• המאצרה תהיה אטומה ומצופה בציפוי מתאים לחומר המאוחסן בה באופן שימנע לחלוטין פגיעה בסביבה.
- 3• ברז המכל ממנו ואליו מתבצעת שאיבת השמן יהיה אף הוא במאצרה כך שדליפת שמן משומש בזמן ולאחר השאיבה ינוקז ויאסף, או לחילופין יותקן מכל איסוף מתחת לברז.
- 4• שמן משומש יאוחסן במחסן או בסככה מקורה.
- 5• שטח האחסון יהיה נקי מחומרים מתלקחים, עשביה וכד'.
- 6• שמן משומש יאוחסן לתקופה שלא תעלה על שלושה חודשים, לפני שיגורו לאחד מהיעדים שפורטו לעיל.
- 7• אריזות ריקות מסוג של חביות או קוביות תאוחסנה בנפרד במתחם משולט בשלט "אריזות ריקות".

טיפול בשפך

בעל ההיתר יחזיק ברשותו אמצעי ספיגה (חול, ורמיקוליט). במקרה של שפך שמן משומש יש לספוג את השפך ולפנות את חומר הספיגה המזוהם למפעל לטיפול בפסולת ברמת חובב.

דיווח

בעל ההיתר יעביר דיווח אחת לשלושה חודשים למרכז המידע לחומרים מסוכנים עם העתק לממונה. בדיווח האמור ימסרו הנתונים הבאים: המקור ממנו שונע השמן המשומש, כמויות ששונעו, יעד השמן המשומש (לפי הדוגמא המצורפת ומסומנת ב').

הדיווח יכלול:

- א. מקור ממנו שונע השמן המשומש, כמויות ששונעו ויעד.
- ב. תעודת שקילה חתומה ע"י המפעל קולט השמן המשומש.

נוהל חירום

בעל ההיתר יכין נוהל חירום כתוב שיגדיר את האחריות, הסמכויות והפעולות לביצוע במקרה של שפך שמן משומש או שריפה, ויכלול רשימת בעלי תפקידים ודרכי תקשורת עימם ורשימת גופי חירום ידריך את צוות החירום ויפעל על פיו.

כללי

- 8 • בעל היתר המאחסן שמן משומש כתחנת ביניים יפנה לקבלת אישור מאת מנכ"ל המשרד לאיכות הסביבה להעברת השמן המשומש למפעל מחזור או לייצוא כמתחייב לפי תקנות רישוי עסקים (סילוק פסולת חומרים מסוכנים) ותקנות חומרים מסוכנים (יבוא ויצוא פסולת חומרים מסוכנים) התשנ"ג-1994.
- 9 • החל מתאריך 01.06.2000 העסק יפנה ויוביל שמן משומש רק באמצעות מוביל המחזיק בידו היתר רעלים לשינוע שמן משומש בתוקף.
- 10 • בעל היתר הרעלים יחזיק אישור כיבוי אש תקף.
- 11 • בעסק יהיו אמצעי כיבוי אש מתאימים ובכמות מספיקה.