



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום שירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל-אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 5657154
פקס: 03 - 5613583

תאריך: כ"ה אדר א תשע"א
01 מרץ 2011
סימוכין: 05929110
תיק: 76, 48, 10

אל: המפעלים המורשים לבצע בדיקות רכב(מקצוע 300 ו-301)

01.03.2011	<ol style="list-style-type: none"> 1. בדיקה רכב עפ"י תקנה 308 לתקנות התעבורה. 2. בדיקה רכב עפ"י תקנה 309 לתקנות התעבורה. 3. בדיקת רכב עפ"י חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים. 4. בדיקות רכב עפ"י נוהל יבוא אישי. 5. בדיקות נוספות להשלמת אישורי תקינות רכב. 	<p>הוראת נוהל מס' 47 א' דרישות למפעלי תחזוקה המורשים לביצוע בדיקות רכב ומתן תעודות בדיקה על תקינות רכב לרבות אישורים כאמור בתקנות 308, ו-309 לתקנות התעבורה (מקצוע 300/301).</p>
------------	---	---

א. מבוא

1. לאור האמור בתקנה 309 לתקנות התעבורה, לצורך בדיקה ו/או תיקון הרכב שנגרם לו נזק כמתואר בתקנה, וכן לצורך מתן תעודת בדיקה לאחר התיקון המהווה תעודת תקינות, הוסמכו ע"י משרד התחבורה מפעלים, אשר מחזיקים ברישיון מפעל למקצוע 300.
2. כמו כן, לאור האמור בתקנה 308 לתקנות התעבורה, לצורך בדיקה ו/או תיקון הרכב שהתגלו בו ליקויים כמתואר בתקנה וכן לצורך מתן תעודת בדיקה לאחר התיקון המהווה תעודת תקינות, הוסמכו ע"י משרד התחבורה מפעלים, אשר מחזיקים ברישיון מפעל למקצוע 301.
3. בנוסף, לאור האמור בחוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), תשנ"ח 1998 ובתקנות הנלוות לחוק זה שתוקפן החל מיום 13/6/07, המשך השימוש ברכב שנפגע בתאונה והוכרז כרכב "באובדן להלכה" (ללא קשר לחלקים ומכלולים שנפגעו) מותנה בביצוע תיקון הנדרש ולאחר שניתנה עליו תעודת בדיקה המהווה תעודת תקינות כאמור בתקנה 309 לתקנות התעבורה ע"י מפעל מורשה לבדיקת רכב המחזיק ברישיון מפעל למקצוע 300.
4. לאור מדיניות משרד התחבורה, גם הרישום הראשוני של רכב שיובא לארץ ביבוא אישי יהיה מותנה בבדיקה יסודית ומעמיקה במפעל מורשה לבדיקות רכב (מקצוע 300/301) בהליך דומה לבדיקת רכב לאחר תאונת דרכים (לפי תקנה 309, מקצוע 300). תנאים מיוחדים לבדיקת רכב ביבוא אישי יבואו לידי ביטוי על גבי נהלים נפרדים שיכללו רשימת מפעלים המורשים לבדוק כלי רכב ביבוא אישי.

5. למעשה, תהליכי הבדיקות הנזכרות לעיל זהים לתהליך בדיקת רכב לאחר תאונה (לפי תקנה 309, מקצוע 300), כאשר הבדיקות מבוצעות ע"י אותם בעלי מקצוע מורשים ובאמצעות ציוד בדיקה זהה.
6. לפיכך, מתבקש נוהל מאוחד ומורחב, אשר מסדיר גם את ענייני הסמכת מפעלי תחזוקה המחזיקים ברישיונות למקצועות 300 ו-301 לביצוע כל סוגי בדיקות רכב, וגם הנפקת אישורי תקינות מקיפים לרכב הנבדק. הדבר מבוסס על איחוד דרישות לתהליכי הבדיקות המאפשרים מתן אישורים כאמור הן בהתאם לתקנות 308 ו-309 והן לצורך מטרת אחרות לרבות בדיקות רכב ביבוא אישי.

ב. בסיס חוקי

תקנה 308 לתקנות התעבורה

(א) סבור בוחן או שוטר הנושאים עמם תעודה כאמור בתקנה 307(א) כי רכב שניתן עליו רישיון רכב עלול לסכן את התנועה או לא נתמלאו בו תנאים שנקבעו לגבי כדיון, ימסור לנוהג בו או למי שמחזיק בפועל ברכב ובלבד שיש בידיו את רישיון הרכב הודעה (להלן - הודעת אי-שימוש) שבה יפורטו הפגמים ברכב או התנאים שלא נתמלאו ברכב, לפי הענין, יודיע על כך לרשות הרישוי ויטול ממי שנמסרה לו הודעת אי- השימוש את רישיון הרכב, ובלבד שיפרט בהודעת אי- השימוש אם הותר לו לעשות שימוש ברכב, בכפוף להוראות תקנת משנה (ד); שוטר או בוחן כאמור בתקנת משנה זו רשאי לעכב את מתן ההודעה לרשות הרישוי ל- 48 שעות, ואם הוכח להנחת דעתו כי הרכב תוקן בתוך 48 שעות משעת מסירת הודעת אי- שימוש כאמור, יחזיר את רישיון הרכב לבעל הרכב או למי שנמסרה לו הודעת אי- השימוש.

(ב) סבור שמאי רכב כי ברכב שניזוק יש נזק גולמי העו לה על 60 אחוזים, ימסור לנוהג בו או לבעל הודעה על אבדן גמור ויודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע, וכן יעביר את רישיון הרכב לרשות הרישוי.

(ג) החליטה הרשות שעל פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), תש"ם-1980, לשנות הודעת אי שימוש שמסר שמאי רכב, תודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע.

(ד) לא ישתמש אדם ברכב שעליו נמסרה הודעת אי שימוש, אלא לשם נסיעה לתיקונו או למילוי התנאים שפורטו בה וכן כדי להביאו למשרד הרישוי לשם עריכת בדיקה נוספת, והכל ככל ששימוש כאמור הותר בהודעה שנמסרה.

(ה) נוכחה רשות הרישוי על פי בדיקה נוספת, כי הפגמים שפורטו בהודעת אי השימוש תוקנו, תבטל את הודעת אי השימוש ותחזיר את רישיון הרכב, למעט במקרה שבו הרכב נקבע בידי שמאי רכב כרכב באבדן גמור.

(ו) רשות הרישוי לא תחזיר ולא תחדש רישיון רכב שנקבע בידי שמאי רכב כרכב באבדן גמור.

תקנה 309 לתקנות התעבורה

(א) בעליו של רכב, קצין בטיחות או מי שהשליטה על הרכב בידו, לא ישתמש ברכב ולא ירשה לאחר להשתמש בו אם נגרם בו נזק למערכת ההיגוי ולבלמים, לשלדת המרכב מעבר לקו הגלגלים פגיעה בין הסרנים, בעמודי המרכב כשהשלדה הינה חלק אינטגרל של המרכב, או כשהשלדה היא חלק מהרכב, אלא לאחר שהרכב תוקן וניתנה עליו תעודת בדיקה בידי מנהל מקצועי במוסד מורשה הרשאי לתת תעודות בדיקה על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל - 1970 (להלן: "מוסך מורשה").

(ב) "לא ניתנה תעודת בדיקה כאמור בפסקה (א) יודיע על כך המנהל המקצועי במוסך המורשה לרשות הרישוי".

חוק הגבלת השימוש ורישום פעולת בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התשנ"ח - 1998

סעיף 3(א) (2) מכר המבטח את הרכב, שלא למטרת פירוק כללי אלא לשם תיקון, יחזיק המבטח ברישיון הרכב ולא יעבירו לרוכש הרכב אלא אם כן הרוכש המציא לו אישור של מוסך, שניתן לו רישיון לפי דין, ולפיו תוקן הרכב, ואם הוחלף חלק, הורכב במקומו חלק חדש, או חלק משומש שסומן לפי הוראות חוק זה.

סעיף 3(א) (3) הורכב חלק ברכב כאמור בפסקה (2), יצורפו לאישור של המוסך בהתאם לפסקה האמורה גם חוות דעת של שמאי רכב, חשבונית מס בשל התיקון ותעודת בדיקה.

הגורמים המעורבים

ג.

1. אגף הרכב.
2. אגף הרישוי.
3. מעבדות מוסמכות.
4. חברות ביטוח.
5. מפעלים מורשים מטעם אגף הרכב לביצוע בדיקת רכב לאחר תאונה.

ד. תנאים לאישור מפעל מורשה לביצוע בדיקות רכב ומתן תעודות בדיקה על תקינות רכב

לרבות מתן אישורים כאמור בתקנות התעבורה 308, ו-309 (מקצוע 300 ו-301)

ראש תחום שירותי תחזוקה באגף הרכב או מי שהוסמך על ידו רשאי להנפיק אישור מפעל מורשה לביצוע בדיקות רכב ומתן אישורים לרכב לפי האמור בתקנות 308 ו-309 אם התקיימו כל אלה:

1. המבקש מחזיק ברישיון מפעל תקף.
2. ברשות המפעל שטח, מבנה וחניה בהתאם לדרישות של תקן חובה – מפעל לבדיקת רכב לאחר תאונה (סימול מקצוע 300).
3. במפעל מועסק מנהל מקצועי שהינו בעל רישום בפנקס המהנדסים ו /או ההנדסאים במגמת רכב ו/או מכונות, המחזיק גם בכתב הסמכה לניהול מוסך במקצוע "מכונאות רכב", כאשר על המנהל המקצועי להיות בעל רישיון נהיגה תקף לקטגוריה "B" לפחות.
4. המנהל המקצועי לפי סעיף 3 לעיל יעמוד לרשות מפעל זה בלבד ויהיה נוכח במקום במשך כל שעות פעילות המפעל.
5. בבעלותו של המפעל כל הציוד הנדרש לביצוע בדיקות עפ"י תקן חובה למקצוע 300 (נספח א') לרבות ספרות מקצועית מסודרת.
6. בידי המפעל תעודת בדיקה תקפה של מעבדה מוסמכת המעידה על תקינות ותיקוף כ יול של כל ציוד הבדיקה.
7. לכל מכשירי הבדיקה יוצמדו אישורי תקינות ותיקוף כול שניתנו ע"י מעבדה מוסמכת בעקבות בדיקתה, כאשר תוקפם של האישורים יהיה לפחות עד סוף שנה הקלנדארית השוטפת.
8. באחריותו של בעל המפעל ו /או המנהל המקצועי שכל הציוד הנדרש נמצא במצב תקין בהתאם לדרישות המפורטות בפרק ו' לנוהל זה לרבות מפרט בדיקה (נספח ב'), וכן כל הציוד הנדרש הינו מכויל ונבדק על ידי מעבדה המוסמכת בתדירות , שלא תפחת מפעם אחת לשנה (נספח ז').
9. כמו כן, באחריותו האישית של בעל המפעל ו/או המנהל המקצועי כי לכל ציוד המופעל במפעל קיימים בכל עת אישורים תקפים הנדרשים לפי כל דין והמעידים על תקינות הציוד.
10. מתן היתר לביצוע בדיקות רכב במשקל הכולל המותר העולה על 4,000 ק"ג, מותנה בעמידת המפעל בדרישות נוספות שלהלן:
- 10.1 ברשות המפעל שטח חניה ומבנה עפ"י תקן חובה למקצוע 300 המתייחס לרכב במכ"מ העולה על 4,000 ק"ג.
- 10.2 המנהל המקצועי הינו בעל רישיון נהיגה תקף המתאים לנהיגה ברכב הנבדק.

10.3 המבקש המציא אישורים מיצרני המכשירים בצירוף אישורי מעבדה המוסמכת על דבר התאמתם של המכשירים (הכלים והציוד המוזכרים בסעיף ג' של תקן חובה למקצוע 300) לביצוע בדיקות לכלי רכב הן ב מכ"מ עד 4,000 ק"ג והן במכ"מ מעל 4,000 ק"ג וכן על דבר עמידתם בדרישות של סעיפים הרלוונטיים של תקן החובה.

10.4 אישורי מעבדה המוסמכת האמורים בסעיף 10.3 לעיל יכללו הסבר מפורט של נתונים שעל פיהם ניתן לבדוק כלי רכב במכ"מ העולה על 4,000 ק"ג.

10.5 בשטח המפעל מותקן לפחות מגבה רכב (ליפט) אחד, בעל מימדים וכושר הרמה מתאימים לרכב הנבדק ו/או בור בדיקה תיקני המתאים לבדיקת רכב כבד (באורך 6 מטר לפחות). כל מגבה רכב חייב בבדיקות תקפות הנדרשות למתקני הרמה.

11. מפעלי תחזוקה המעוניינים לקבל אישורים לביצוע בדיקות לרכב כאמור בתקנות 308 ו-309 ו/או לקבל היתר כאמור לבדיקות רכב במכ"מ העולה על 4,000 ק"ג, יגישו בקשה בכתב למפקח המחוזי של תחום שירותי תחזוקה האחראי על האזור, בו ממוקם המפעל, בצירוף של כל האישורים המפורטים לעיל.

12. המפקח המחוזי רשאי לדחות את הבקשה ולא להתחיל בטיפול אם לא צורפו כל האישורים כנדרש.

ה'. סוגי הבדיקות במפעל מורשה לבדיקות רכב ותאור פעולות בהתאם לסוג הבדיקה

1. בדיקת רכב שקיבל הודעת אי-השימוש כאמור בתקנה 308 לתקנות התעבורה

1.1 הבדיקה לצורך ביטול הודעת אי- שימוש לרכב שקיבל הודעת אי- השימוש כאמור בתקנה 308 תתבצע לאחר תיקון הרכב כתנאי הכרחי כאמור בתקנת משנה (ה) או כתנאי אפשרי כאמור בתקנת משנה (א).

1.2 הבדיקה כתנאי לביטול הודעת אי- השימוש כאמור בסעיף 1.1 לעיל הינה בדיקה מקיפה המתבצעת ללא קשר לפירוט מכלולים ו/או חלקים שניזוקו בעקבות תאונת דרכים ו/או שהתגלו בהם ליקויים.

1.3 הבדיקה כאמור אינה חייבת בהפניה מסוג כלשהו מאת רשות הרישוי (ו/או גורם אחר) ואינה גורעת מדרישות כל דין.

1.4 הבדיקה כאמור תתבצע בלבד ע"י מפעל מורשה לביצוע בדיקות כאמור בפרק ד' לעיל.

1.5 הבדיקה כאמור תתבצע לאחר תיקון הרכב במוסך מורשה למקצוע בהתאם למכלולים ו/או חלקים שנפגעו או נמצאו בהם ליקויים.

1.6 ביצוע הבדיקה כפוף להמצאת מסמכים ע"י בעלי הרכב כדלקמן:

1.6.1 – אישור תיקון הרכב במוסך המורשה לתיקון מרכבי ס (פחחות) רכב ו/או למכונאות רכב, עליו מחורר מספר רישיון של המפעל (נספח ה'). אישור התיקון יימסר לבעלי הרכב על ידי בעל תפקיד במוסך בו תוקן הרכב בהתאם לסוג העבודות, כאשר האישור חתום ע"י המנהל המקצועי של המוסך תוך ציון מספר ההסמכה שלו וכולל חותמת של המוסך.

1.6.2 – חשבוניות (ו/או כרטיסי עבודה) המעידים על תיקון נזקי המרכב (פחחות) ע"י מוסך המורשה לתיקון מרכבים, ו/או חשבוניות (ו/או כרטיסי עבודה) המעידים על תיקון ליקויים אחרים ע"י מוסך המורשה למקצוע אחר בהתאם לסוג הליקויים.

1.6.3 – אישור על תיקון (תעודה בדבר תקינות) מערכות כמו מערכת הבלמים, מערכת היגוי, בולמי זעזועים, ציריות וגומיות, כיוון גלגלים וכו' במוסך המורשה לכך (אם נעשה התיקון), עליו מחורר מספר רישיון של המפעל (נספח ו'). האישור יימסר לבעלי הרכב על ידי בעל תפקיד במוסך בו תוקן הרכב בהתאם לסוג העבודות, כאשר האישור הינו חתום ע"י המנהל המקצועי של המוסך תוך ציון מספר ההסמכה שלו וכולל חותמת של המוסך.

1.6.4 – חשבוניות (ו/או כרטיסי עבודה) המעידים על תיקון מערכת הבלמים ו/או מערכת היגוי ו/או מערכות אחרות במוסך מורשה לכך.

- 1.6.5 – המסמכים האמורים בפסקאות 1.6.3 ו-1.6.4 יינתנו בנפרד מהמסמכים האמורים בפסקאות 1.6.1 ו-1.6.2, כאשר לא התגלו ליקויים או פגיעות במרכב הרכב.
- 1.6.6 – הודעת אי- השימוש שניתנה לרכב על פי תקנה 308.
- 1.7 באחריות בעלי המוסך ו/או המנהל המקצועי במוסך בו בוצעו תיקונים לרכב כאמור לעיל, לספק כנדרש את כל האישורים הנ"ל לבעלי הרכב/למיופה כוחם, וזאת מייד לאחר סיום ביצוע התיקונים.
- 1.8 באחריות בעלי המוסכים ו/או מנהלים המקצועיים במוסכים, בהם בוצעו תיקונים לרכב כאמור לעיל להדריך את בעלי הרכב, כי לצורך קבלת תעודת בדיקה כאמור בתקנה 308 לתקנות התעבורה, עליהם להביא את הרכב לבדיקה במפעל מורשה לביצוע בדיקות רכב (מקצוע 300 ו-301), וכן לעבור בדיקות נוספות בהתאם לדרישות של רשות הרישוי וכל דין.
- 1.9 בדיקת רכב שנגרם בו נזק תבצע לאחר ביצוע תיקונים ובהתאם למפרט אגף הרכב מס' 004 – בדיקת רכב לאחר תאונה (נספח ג'), כאשר בדיקות מידות השלדה והמרכב, כיוון זוויות היגוי והסרנים יערכו בהשוואה לנתוני יצרן הרכב (מעודכנים לדגם הרכב הנבדק) באמצעות מכשור ממוחשב המכיל את נתוני יצרן הרכב אשר ניתנים לעדכון מעת לעת. רשות הרישוי רשאית לפתור לפי שיקול דעתה את הרכב הנבדק מהשוואת תוצאות הבדיקה לנתוני יצרן הרכב הממוחשבים כאשר קיימת סבירות, כי לא ניתן לקבל את נתוני היצרן (לדוגמה: רכב אספנות, רכב מיוחד וכו').
- 1.10 תוצאות הבדיקה יודפסו על מסמך, נושא ולוגו ופרטים של המפעל המורשה המבצע בדיקה, כפוף לציון פרטי הרכב הנבדק (מספר רישוי, מספר שלדה מלא, מספר מנוע, מידת צמיגים וכו'). המסמך יכלול ציון תוצאות הבדיקות אל מול נקודות בדיקה וערכי סטיות מותרים.
- 1.11 מסקנות יצוינו ע"י בעל המקצוע המבצע את הבדיקה ו/או ע"י המנהל המקצועי במוסך על גבי המסמך האמור לעיל במקום נפרד לאחר נתוני הבדיקה, ובחתימתו של המנהל המקצועי.
- 1.12 לא תונפק חשבונית סופית ע"י מפעל המורשה לבדיקות רכב טרם הנפקת תעודת הבדיקה על ידו.
- 1.13 לא תינתן תעודת בדיקה סופית על תקינות הרכב הנבדק, בו התגלה ליקוי בטיחותי במהלך הבדיקה.
- 1.14 רכב שבמהלך הבדיקה התגלה בו ליקוי בטיחותי וזאת למרות שבוצעו בו תיקונים ע"י מוסך מורשה ולאחר הנפקת אישורים האמורים בסעיף 1.6 לעיל, יופנה למוסך מורשה לביצוע תיקונים נדרשים כולל תיקונים חוזרים ולאחר מכן, יחזור להמשך הבדיקה.
- 1.15 על המפעל המורשה לבדיקות רכב חלה חובת דיווח לתחום שירותי תחזוקה (בציון פרטי הרכב, פרטי המוסך ובצירוף מסמכים רלוונטיים) על כל מקרה כאמור בסעיף 1.14 לעיל.
- 1.16 חלפו 30 ימים ממועד הבדיקה כאמור בסעיף 1.14 לעיל עד מועד חזרתו של הרכב לבדיקה חוזרת, חובתו של המפעל המורשה לביצוע בדיקות לבצע בדיקה כוללת חדשה.
- 1.17 לרכב שבסיום הבדיקה נמצא תקין מכל הבחינות תונפק תעודת בדיקה על תקינותו, אליה יצורפו עותקים של כל המסמכים המפורטים בסעיף 1.6 לעיל.
- 1.18 רשות הרישוי רשאית להתנות את ביצוע הבדיקה לרכב בצירוף מסמכים /אישורים נוספים למסמכים המפורטים בסעיף 1.6 לעיל וזאת על פי הודעה מיוחדת המפורסמת באתר של משרד התחבורה.
- 1.19 רשאי מפעל מורשה לביצוע בדיקות להשתמש בטבלת עזר עדכנית לצירוף מסמכים (כדוגמה נספח ח') ובתנאי שימוש בטבלת העזר אינו סותר את דרישות הנוהל.
- 1.20 רכב במכ"מ העולה על 4,000 ק"ג ייבדק ע"י מפעל המורשה למקצועות 300 ו/או 301 ובתנאי שברשות המפעל המורשה היתר תקף כאמור בסעיף 10 של פרק ד' לעיל. בסיום הבדיקה תונפק תעודת בדיקה כאמור לעיל ובצירוף צילום ההיתר התקף לבדיקת רכב במכ"מ העולה על 4,000 ק"ג.
- 1.21 טופס תעודת הבדיקה, עליו מחורר מספר רישיון של המפעל, יכלול ולוגו האיגוד מכוני הרישוי, אשר יוטבע בהדפסת הולוגרמה למניעת זיוף.
- 1.22 תוקף תעודת הבדיקה לתקינות הרכב לא יעלה על 90 ימים ממועד הבדיקה.

2. בדיקת רכב שנגרם בו נזק כאמור בתקנה 309 לתקנות התעבורה

- 2.1 הבדיקה לרכב שנגרם בו נזק כאמור בתקנה 309 אינה חייבת בהפניה מסוג כלשהו מאת רשות הרישוי (ו/או גורם אחר) ואינה גורעת מדרישות כל דין.
- 2.2 הבדיקה כאמור מתבצעת בלבד ע"י מפעל מורשה לביצוע בדיקות כאמור בפרק ד' לעיל.
- 2.3 הבדיקה כאמור מתבצעת לאחר תיקון הרכב במוסך מורשה למקצוע בהתאם למכלולים ו /או חלקים שנפגעו או נמצאו בהם ליקויים.
- 2.4 ביצוע הבדיקה מותנה להמצאת ע"י בעלי הרכב מסמכים הבאים:
- 2.4.1 – אישור תיקון הרכב במוסך המורשה לתיקון מרכבי ס (פחחות) רכב ו/או למכונאות רכב, עליו מחורר מספר רישיון של המפעל (נספח ה'). אישור התיקון יימסר לבעלי הרכב על ידי בעל תפקיד במוסך בו תוקן הרכב בהתאם לסוג העבודות, כאשר האישור חתום ע"י המנהל המקצועי של המוסך תוך ציון מספר ההסמכה שלו וכולל חותמת של המוסך.
- 2.4.2 – חשבוניות (ו/או כרטיסי עבודה) המעידים על תיקון נזקי המרכב (פחחות) ע"י מוסך המורשה לתיקון מרכבים, ו/או חשבוניות (ו/או כרטיסי עבודה) המעידים על תיקון ליקויים אחרים ע"י מוסך המורשה למקצוע אחר בהתאם לסוג הליקויים.
- 2.4.3 – אישור על תיקון (תעודה בדבר תקינות) מערכות כמו מערכת הבלמים, מערכת היגוי, בולמי זעזועים, ציריות וגומיות, כיוון גלגלים וכו' במוסך המורשה לכך (אם נעשה התיקון), עליו מחורר מספר רישיון של המפעל (נספח ו'). האישור יימסר לבעלי הרכב על ידי בעל תפקיד במוסך בו תוקן הרכב בהתאם לסוג העבודות, כאשר האישור הינו חתום ע"י המנהל המקצועי של המוסך תוך ציון מספר ההסמכה שלו וכולל חותמת של המוסך.
- 2.4.4 – חשבוניות ו/או כרטיסי עבודה המעידים על תיקון מערכת הבלמים ו /או מערכת היגוי ו/או מערכות אחרות במוסך מורשה לכך.
- 2.4.5 – המסמכים האמורים בפסקאות 2.4.3 ו-2.4.4 יינתנו בנפרד מהמסמכים האמורים בפסקאות 2.4.1 ו-2.4.2, כאשר לא התגלו ליקויים או פגיעות במרכב הרכב.
- 2.5 באחריות בעלי המוסך ו/או המנהל המקצועי במוסך בו בוצעו תיקונים לרכב כאמור לעיל, לספק כנדרש את כל האישורים הנ"ל לבעלי הרכב/למיופה כוחם, וזאת מייד לאחר סיום ביצוע התיקונים.
- 2.6 באחריות בעלי המוסכים ו/או המנהלים המקצועיים בהם בוצעו תיקונים לרכב כאמור לעיל להדריך את בעלי הרכב, כי לצורך קבלת תעודת בדיקה כאמור בתקנה 309 לתקנות התעבורה, עליהם להביא את הרכב לבדיקה במפעל מורשה לביצוע בדיקות רכב (מקצוע 300 ו-301) וכן לעבור מבחן רישוי שנתי כנדרש.
- 2.7 בדיקת רכב שנגרם בו נזק תבצע לאחר ביצוע תיקונים ובהתאם למפרט אגף הרכב מס' 004 – בדיקת רכב לאחר תאונה (נספח ג'), כאשר בדיקות מידות השלדה והמרכב, כיוון זוויות היגוי והסרני ס יערכו בהשוואה לנתוני יצרן הרכב (מעודכנים לדגם הרכב הנבדק) באמצעות מכשור ממוחשב המכיל את נתוני יצרן הרכב אשר ניתנים לעדכון מעת לעת. רשות הרישוי רשאית לפתור לפי שיקול דעתה את הרכב הנבדק מהשוואת תוצאות הבדיקה לנתוני יצרן הרכב הממוחשבים כאשר קיימת סבירות, כי לא ניתן לקבל את נתוני היצרן (לדוגמה: רכב אספנות, רכב מיוחד וכו').
- 2.8 תוצאות הבדיקה יודפסו על מסמך, נושא ולוגו ופרטים של המפעל המורשה המבצע את הבדיקה, כפוף לציון פרטי הרכב הנבדק (מספר רישוי, מספר שלדה מלא, מספר מנוע, מידת צמיגים וכו'). המסמך יכלול ציון תוצאות הבדיקות אל מול נקודות בדיקה וערכי סטיות מותרים לרבות בדיקות השלדה/המרכב.
- 2.9 מסקנות הבדיקה יצוינו ע"י בעל המקצוע המבצע את הבדיקה ו/או ע"י המנהל המקצועי במוסך על גבי המסמך האמור לעיל במקום נפרד לאחר נתוני הבדיקה ובחתימתו של המנהל המקצועי.
- 2.10 לא תונפק חשבונית סופית טרם הנפקת תעודת תקינות ע"י מפעל המורשה לבדיקות רכב.
- 2.11 לא תינתן תעודת בדיקה סופית על תקינות הרכב הנבדק, בו התגלה ליקוי בטיחותי במהלך הבדיקה.

- 2.12 רכב שבמהלך הבדיקה התגלה בו ליקוי בטיחותי וזאת למרות שבוצעו בו תיקונים ע"י מוסך מורשה ולאחר הנפקת אישורים האמורים ב סעיף 2.4 לעיל, יופנה למוסך מורשה לביצוע תיקונים נדרשים נוספים ולאחר מכן, יחזור להמשך הבדיקה.
- 2.13 על המפעל המורשה לבדיקות רכב חלה חובת דיווח לתחום שירותי תחזוקה (בציון פרטי הרכב, פרטי המוסך ובצירוף מסמכים רלוונטיים) על כל מקרה כאמור בסעיף 2.12 לעיל.
- 2.14 חלפו 30 ימים ממועד הבדיקה כאמור בסעיף 2.12 לעיל עד מועד חזרתו של הרכב לבדיקה חוזרת, חובתו של המפעל המורשה לביצוע בדיקות לבצע בדיקה כוללת חדשה.
- 2.15 בסיום הבדיקה תתבצע נסיעת מבחן ותוצאותיה יצוינו על גבי תעודת הבדיקה.
- 2.16 לרכב שבסיום הבדיקה נמצא תקין מכל הבחינות תונפק תעודת בד יקה על תקינותו, אליה יצורפו עותקים של כל המסמכים המפורטים בסעיף 2.4 לעיל.
- 2.17 רשות הרישוי רשאית להתנות את ביצוע הבדיקה לרכב בצירוף מסמכים /אישורים נוספים למסמכים המפורטים בסעיף 2.4 לעיל וזאת על פי הודעה מיוחדת המפורסמת באתר של משרד התחבורה.
- 2.18 רשאי מפעל מורשה לב יצוע בדיקות להשתמש בטבלת עזר עדכנית לצירוף מסמכים (כדוגמה נספח ח') ובתנאי ששימוש בטבלת העזר אינו סותר את דרישות הנוהל.
- 2.19 לרכב במכ"מ העולה על 4,000 ק"ג תונפק תעודת בדיקה ע"י מפעל המורשה למקצועות 300 ו/או 301 ובלבד שהמפעל המורשה קיבל היתר כאמור בסעיף 10 פרק ד' לעיל.
- 2.20 טופס תעודת הבדיקה, עליו מחורר מספר רישיון של המפעל, יכלול לוגו האיגוד מכוני הרישוי, אשר יוטבע בהדפסת הולוגרמה למניעת זיוף.
- 2.21 תוקף תעודת בדיקה לתקינות הרכב לא יעלה על 90 ימים ממועד הבדיקה.

3. בדיקת רכב עפ"י חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים

- 3.1 בדיקת הרכב לאחר התיקון בהתאם לחוק האמור תתבצע בלבד ע"י מפעל מורשה לביצוע בדיקות כמפורט בפרק ד' לעיל בדומה לבדיקת רכב לאחר תאונה (מקצוע 300).
- 3.2 הבדיקה כאמור תתבצע ללא קשר כלשהו למהות התיקונים שבוצעו ברכב, ו/או לפי רוט המכלולים שהוחלפו בו, ו/או להיקף הנזק שנגרם לרכב.
- 3.3 הבדיקה תתבצע בהתאם לתנאים האמורים בסעיפים 2.8-2.21 לעיל.
- 3.4 לרכב שניזוק בעקבות תאונה, הבדיקה עפ"י החוק כאמור תתבצע בכפוף לכל התנאים המפורטים בסעיף 2 פרק ה' לעיל.

4. בדיקת רכב ביבוא אישי לצורכי רישום ראשוני

- 4.1 בדיקת רכב ביבוא אישי לצורכי רישום ראשוני אינה חייבת בהפניה פרטנית של רשות הרישוי, אינה גורעת מדרישות כל דין ומתבצעת בלבד ע"י מפעל בעל הרשאה מיוחדת לביצוע בדיקות רכב ביבוא אישי המתייחסת לאופן ביצוע פעולות רישום ורישוי מיוחדות כמו הטבעת מספרי של דה ומנוע, בדיקות בתחנת רישוי, תהליכי רישום ראשוני וכו'.
- 4.2 הבדיקה כאמור יכולה להתבצע גם ע"י מפעל מורשה לביצוע בדיקות כאמור בפרק ד' לעיל (מקצוע 300), כאשר בנוסף לאמור, המפעל הינו בעל הרשאה מיוחדת לבדיקות רכב ביבוא אישי המתייחסת לאופן ביצוע פעולות רישום ורישוי מיוחדות כמו הטבעת מספרי שלדה ומנוע, בדיקות בתחנת רישוי, תהליכי רישום ראשוני וכו'.

- 4.3 קבלת ההרשאה המיוחדת לבדיקות רכב ביבוא אישי מותנית בעמידתו של המפעל המורשה ב כל דרישות שנקבעו ע"י רשות הרישוי על גבי נהלים והוראות שעה רלוונטיים ה מפורסמים באתר האינטרנט של משרד התחבורה לרבות פרסום רשימת מפעלים המורשים לכך.
- 4.4 תחילת ביצוע הבדיקה לרכב ביבוא אישי ע"י המפעל המורשה כאמור בסעיף 4.3 לעיל, וללא קשר למצב הרכב, מותנית בהמצאת מסמכים המפורטים להלן:
- תעודת זהות של בעל הרכב הנבדק (*),
 - רישיון יבוא שניתן לרכב הנבדק ע"י משרד התחבורה,
 - צילום רישיון רכב מחו"ל,
 - רישיון הרכב הזמני שהונפק לרכב הנבדק ע"י רשות הרישוי,
 - טופס שחרור סופי של הרכב הנבדק מהמכס (מ"ב),
- (* - במידה ובעל הרכב מיוצג בבדיקה ע"י מיופה כוחו, יש לקבל את תעודת זהות של מיופה הכוח ואת יפוי הכוח החתום ע"י עו"ד וזאת בנוסף לתעודת הזהות של בעל הרכב.
- 4.5 רשות הרישוי רשאית, לפי שיקול דעתה, להתנות את בדיקת הרכב ביבוא אישי בהמצאת מסמכים נוספים המפורטים באתר האינטרנט של רשות הרישוי.
- 4.6 הבדיקה תתבצע בהתאם לתנאים (רלוונטיים לפי העניין) האמורים בסעיפים 2.7-2.19 לעיל.
- 4.7 בסיום הבדיקה תתבצע נסיעת מבחן ותוצאותיה יצוינו על גבי תעודת הבדיקה.
- 4.8 לרכב שבסיום הבדיקה נמצא תקין מכל הבחינות, תונפק תעודת בדיקה על תקינותו (כדוגמת נספח ד'), אליה יצורפו עותקים של כל המסמכים המפורטים בסעיף 4.4 ו-4.5 לעיל.
- 4.9 רשאי מפעל מורשה לביצוע בדיקות להשתמש בטבלת עזר עדכנית לצ' ירוף מסמכים (כדוגמה נספח ח') ובתנאי ששימוש בטבלת העזר אינו סותר את דרישות הנוהל.
- 4.10 תוצאות הבדיקה יודפסו על מסמך, נושא לוגו ופרטים של המפעל בעל הרשאה מיוחדת לביצוע בדיקות רכב ביבוא אישי, תוך ציון פרטי הרכב הנבדק (מס' רישוי, מס' שלדה מלא, מס' מנוע, מידת צמיגים וכו'). המסמך יכלול ציון של כל תוצאות הבדיקות אל מול נקודות הבדיקה וערכי סטיות המותרים לרבות תוצאות בדיקת שלדה/מרכב כאמור בסעיף 2.7 לעיל.
- 4.11 לרכב במכ"מ העולה על 4,000 ק"ג תונפק תעודת בדיקה ע"י מפעל המורשה כאמור בסעיף 4.3 לעיל ובלבד שהמפעל המורשה קיבל היתר כאמור בסעיף 10 פרק ד' לעיל.
- 4.12 טופס תעודת הבדיקה, עליו מחורר מספר רישיון של המפעל, יכלול לוגו האיגוד מכוני הרישוי, אשר יוטבע בהדפסת הולוגרמה למניעת זיוף.
- 4.13 תוקף תעודת בדיקה לתקינות הרכב לא יעלה על 90 ימים ממועד הבדיקה.

5. בדיקת פנסים ראשיים וכיוון אורות

- 5.1 כל סוגי הבדיקות האמורים בסעיפים 4-1 לעיל יכללו את בדיקת פנסים ראשיים לרבות בדיקת כיוון אורות לפי דרישות כל דין בהתאם לסוג ודגם של הרכב הנבדק לרבות הוראות מעודכנות המפורסמות באתר האינטרנט של משרד התחבורה.
- 5.2 בדיקות פנסים ראשיים וכיוון אורות יבוצעו בלבד ע"י מפעל המוסמך לכך לפי הוראות כל דין וכאשר יש בידי המפעל את כל האישורים תקפים.

- 5.3 אישור בדיקת הפנסים וכיוון אורות (להלן- אבכ"א) המעיד על עמידת פנסים ראשיים של הרכב הנבדק בכל הדרישות, יהווה נספח בלתי נפרד לתעודות הבדיקה מכל סוג המפ' ורטות בפרק ה' (סעיפים 1-4 לעיל). תוכן וצורת ההדפסה של אבכ"א (פלט ממוחשב /טופס מיוחד /מסמך חופשי) יקבעו בהוראת שעה של אגף הרכב המפורסמת באתר האינטרנט של משרד התחבורה.
- 5.4 לא יתקבל אבכ"א כנספח האמור בסעיף 5.3 לעיל, כאשר תאריך בדיקת הפנסים הראשיים חל לפני תאריך תחילת הבדיקה הכוללת לתקינות הרכב, ו/או כאשר האישור אינו תואם בצורתו /בתוכנו את המפורט בהוראת השעה כאמור לעיל.
- 5.5 תוקף של אבכ"א הניתן לצורכי תעודת הבדיקה על תקינות הרכב הינו מוגבל בתאריך פקיעת התוקף של תעודת הבדיקה.
- 5.6 יש לציין את דבר עמידת הרכב בדרישות של פנסים ראשיים על גבי תעודת הבדיקה על תקינות הרכב מכל סוג בהסתמך על אבכ"א המצורף כנספח לתעודה כאמור בסעיף 5.3 לעיל.
- 5.7 בדיקת כיוון אורות של הפנסים הראשיים ברכב תתבצע לאחר השוואה בפועל של לחץ אוויר בכל גלגלי הרכב לנתוני יצרן הרכב הנבדק.
- 5.8 בדיקת פנסים ראשיים וכיוון אורות יתבצעו כאמור בתקן אירופאי ECE R8. את דבר בדיקת האורות יש לתעד באבכ"א כאמור בסעיף 5.3 לעיל בצירוף הצהרת המנהל המקצועי כי ברכב הנבדק מצב אלומות האור של כל הפנסים ביחד ולחוד עומד כנדרש בתקן האמור.

ו'. תקינות וכיול של מכשור הבדיקה

- כל ציוד ומכשור המיועד לבדיקות רכב ומתן תעודת בדיקה על ת קינות הרכב כאמור בפרק ה' לעיל יהיה תקין ומכוייל בכל עת.
- לא תתבצעו בדיקות רכב ולא יונפקו תעודות בדיקה על תקינות רכב אם לא נתקיימו כל אלה:
 - כל הציוד והמכשירים הנדרשים נמצאים בכל עת במפעל, כאשר הם מכויילים ע"י יצרני המכשירים או ע"י נציגם בארץ ותקינים (לרבות היעדר חופשים הלא סבירים בחיבורים מכאניים, שעלולים להשפיע על דיוק קבלת תוצאות מדידה).
 - כל הציוד והמכשירים נבדקו על פי הוראות יצרני המכשירים ע"י מעבדה מוסמכת לפחות אחת לשנה קלנדארית וניתנה ע"י המעבדה המוסמכת תעודת בדיקה מקיפה על תקינותם ותיקוף כולם (נספח ז'). בדיקת תיקוף כיוול תכלול בדיקת מקוריות הגורם המבצע כיוול במכשירים ותוקף הכיוול.
 - התעודה המקורית התקפה של מעבדה מוסמכת כאמור לעיל תימצא במפעל בכל עת ותוצג למפקח של משרד התחבורה על פי דרישתו באופן מיידי.
 - על כל מכשיר תימצא בכל עת תווית המעידה על בדיקתו, תקינותו ותיקוף כיוול אשר הוצמדה למכשיר ע"י מעבדה מוסמכת. בכל תווית יצוין ע"י המעבדה המוסמכת תוקף בדיקת המכשיר, אשר יהיה לפחות עד סוף שנה הקלנדארי, ת, לה מתבקש אישור מפעל כאמור בפרק ד' לעיל. התווית תוצמד במקום ובאופן, המונעים מחיקת נתונים, דהייתה או השמטתה בלתי רצונית.
- הימצאות ציוד ומכשור בכל עת באופן תקין ומכוייל הינו באחריות בעלי המפעל ו/או המנהל המקצועי.
- במקרה של תקלה/שיבוש בכיוול במכשיר כלשהו ו/או קיום חשש לאי תקינות ו/או אי כיוול של המכשיר, באחריות בעלי המפעל ו/או המנהל המקצועי לדאוג לתיקונו /כיוול ולבדיקה לאחר מכן ע"י מעבדה מוסמכת.
- באחריותו של בעלי המפעל ו/או המנהל המקצועי במפעל לעדכן את נתונים של דגמי רכב קיימים/חדשים בכל מכשירי הבדיקה באופן שוטף ע"י קבלת הנתונים מיצרני המכשירים או מנציגם בארץ.
- לא תתבצע בדיקת רכב (לרבות בדיקה באמצעות מכשירים ממוחשבים) לרכב מתוצר ודגם מסוים שאין בידי המפעל את מלוא נתוני הרכב הנדרשים לצורכי הבדיקה (מידות שלדה/ מרכב, זוויות היגוי ואופנים, נתוני זיהום אוויר וכו').
- במידה וקיימת סבירות, כי נבדקו במפעל כלי רכב בניגוד לאמור בסעיף 2 לעיל, רשאי ראש תחום שירותי תחזוקה ו/או מי מטעמו, לפי שיקול דעתם, להזמין לבדיקה חוזרת ע"י המפעל ועל חשבון המפעל את כלי רכב (במלואם או במקצתם) שנבדקו בניגוד לאמור.

ז'. שמירת מסמכים

1. כל המסמכים המשתייכים לבדיקות כלי רכב יישמרו במפעל לצורכי ביקורת לתקופה שלא תפחת מ- 84 חודשים מיום ביצוע בדיקה לרכב.
2. כל המסמכים המשתייכים לבדיקות יהיו מתויקים באופן מסודר ונמצאים בכל עת במצב שלם וקריא לרבות אפשרות זיהוי נתונים שבהם.
3. להלן פירוט המסמכים החייבים בשמירה כאמור בסעיף 1 לעיל:
 - מפרט בדיקה 004.
 - פלט ממוחשב של תוצאות בדיקת כיוון מתלה קדמי.
 - פלט ממוחשב של תוצאות בדיקת מרכב הרכב והסרנים.
 - עותקי מתעודות תקינות של כלי רכב (על נספחיהן) שהונפקו לבעלי הרכב לצורך מסירתן למשרד הרישוי.
 - עתק של טופס הודעת אי-שימוש.
 - אישורי תיקון וחשבוניות מאת מוסכים מורשים למכונאות המעידים על תיקוני מערכות בלימה ו/או היגוי, (נספח ה' סעיף ד').
 - אישורי תיקון וחשבוניות מאת מוסכים מורשים לפחחות המעידים על תיקוני פחחות (נספח ה' סעיף ב').
 - צילום רישיון הרכב שיאושר על ידי המפעל כמתאים למקור.
 - אישור בדיקת הפנסים וכיוון אורות (אבכ"א).
 - כל תעודות בדיקה ברצף שניתנו ע"י מעבדה מוסמכת לגבי תקינות וכיול של ציוד ומכשירים במוסך

ח'. הודעות חובה לציבור במפעל מורשה לבדיקות רכב

1. בנוסף לדרישות של כל דין, באחריות בעלי המפעל ו/או המנהל המקצועי במפעל להביא לידיעת הציבור ע"י שילוט בולט במקום ראוי לעין את מידע שלהלן:
 - 1.1 מספר רישיון מפעל המורשה לבדיקות רכב בתוקף שהונפק ע"י משרד התחבורה בהתאם לפרק ד' לעיל.
 - 1.2 מחירי הבדיקות העדכניים לרבות בדיקות חוזרות ובדיקות חלקיות שנקבעו על ידי המפעל.
2. באחריות בעלי המפעל ו/או המנהל המקצועי במפעל להביא לידיעת הציבור ע"י הסבר מפורט ומודפס לגבי מוסדות, שאליהם על בעלי הרכב לפנות לאחר בדיקות במפעל המורשה, כדי לסיים את כל התהליכים. ההסבר יכלול שמות המוסדות המנפיקים את אישורים הסופיים בהתאם ליעוד הבדיקה לרבות כתובתם ומספרי טלפון שלהם.
3. קבלת כלי רכב לבדיקה מותנה בשילוט המפורט בסעיף 1 וההסבר מפורט ומודפס המפורט בסעיף 2 לעיל.
4. באחריות בעלי המפעל ו/או המנהל המקצועי במפעל להנחות את בעלי הרכב הנבדקים בכל הקשור לקבלת אישורים סופיים בהתאם ליעוד הבדיקה.

ט'. תחולה ואחריות

1. תחולת הוראת נוהל זו מתאריך 15.03.2011.
2. האחריות בדבר ביצוע בדיקות כלי רכב במלוא מיומנות המקצועית חלה על המנהלים המקצועי, שכן משרדנו רואה את כל אנשי המקצוע המבצעים את הבדיקות כשותפים למאבק בתאונות הדרכים ואם תמנע תאונה אחת אשר עלולה לקפח חיי אדם הרי מאמצנו לא היו לשווא.

י'. נספחים לנוהל

- נספח א' - רשימת ציוד ומכשור חובה להסמכת מפעל לבדיקות רכב.
- נספח ב' – מפרט בדיקה של מעבדה מוסמכת.
- נספח ג' - מפרט בדיקה לרכב לאחר תאונה 004.
- נספח ד' - תעודת תקינות.
- נספח ה' - אישור תיקון רכב (עבודות פחחות/מכונאות) ע"י מוסך מורשה לכך.
- נספח ו' - אישור תיקון מערכות (בלמים, היגוי, חשמל, גז, כיוון גלגלים וכו') ע"י מוסך מורשה לכך.
- נספח ז' – תעודת בדיקה של מעבדה מוסמכת לתקינות ותיקוף כיוול מכשירים במפעל.
- נספח ח' –טבלת עזר של מסמכים נדרשים בהתאם לסוג הבדיקה.

בברכה,



מהנדס אלכס בוגטיקוב
ראש תחום שירותי תחזוקה

העתיקים:

- מר' עוזי יצחקי – סמנכ"ל בכיר תנועה
- מהנדס אבנר פלור – מנהל בכיר אגף הרכב
- מר ג'אנס חמדה – מנהל אגף הרישוי
- משרדי רישוי מחוזיים
- מפקחים מחוזיים
- איגוד מכוני הרישוי
- איגוד יבואני הרכב
- איגוד המוסכים
- מעבדות מוסמכות

נספח א'

רשימת ציוד ומכשור חובה להסמכת מפעל לבדיקות רכב לרבות דרישות מינימאליות נוספות.

1. מכשיר ממוחשב לבדיקת זוויות היגוי ואופנים בכל סמ הרכב (*)
 2. מכשיר ממוחשב לבדיקת שלדה ומרכב(*) לגילוי פגמים/עיוותים בשלדת הרכב הנבדק.
 3. מד בלם לכלי רכב (המתאים לסוג הרכב הנבדק).
 4. מכשיר דיגיטאלי ממוחשב לבדיקת פנסי חזית (סימטריים/אסימטריים) וכיוון אורות, אשר מאפשר בדיקת אורות בהתאם לתקנה אירופאית R8 ECE. למכשיר תהיינה אופציה הוצאת פלט ממוחשב המתעד תוצאות הבדיקה בהשוואה לקריטריונים שנקבעו בתקנה כאמור. וזאת בהתאם להוראת שעה של אגף הרכב המפורסמת באתר האינטרנט של משרד התחבורה.
 5. מגבה רכב (ליפט) מתאים לסוגי רכב הנבדקים ומאפשר תפעול וחיבור של מכשירי בדיקה /מדידה שונים. כל מגבה רכב חייב לעמוד בדרישות של כל דין לרבות בדיקות תקפות למתקני הרמה.
 6. מד לחץ לבדיקת אויר בגלגלי רכב המחובר למשאבת אווית(קומפרסור) לניפוח אוויר .
 7. מכשיר התזה חומרים כימיים(כולל החומרים) לגילוי והדגשת סדקים בשלדה/מרכב ובריתוכים.
 8. מכשור לבדיקות זיהום אוויר (*) המתאים לבדיקות זיהום אוויר ברכב מכל תוצר, סוג ודגם. המכשור לבדיקות זיהום אוויר הינו ציוד חובה נוסף למפעל המורשה למתן אישורי בדיקת זיהום אוויר (אבז"א) נפרדים כאמור בסעיף 5 פרק ה' של נוהל זה.
 9. משטח בטון ישר ומפולס
- ברשות של כל מפעל מורשה יימצא בכל עת ספרות מקצועית מסודרת ומתאימה לסוגי הבדיקות ולסוגי הרכב הנבדקים.
10. ברשות של כל מפעל מורשה יימצא בכל עת ספרות מקצועית מסודרת ומתאימה לסוגי הבדיקות ולסוגי הרכב הנבדקים.
- (*) - המכשיר יכלול בתוכו את מרכז מידע ממוחשב המכיל נתוני רכב מתוצרים , סוגים ודגמים שונים, אשר מתקבלים מיצרני רכב ו/או מיצרן המכשיר וניתנים לעדכון מעת לעת. המרכז המידע כאמור תאפשר השוואה בין נתוני יצרן הרכב הנבדק ובין תוצאות בדיקת הרכב שהתקבלו בפועל גם במסך (בשיטת on-line) וגם באמצעות הוצאת פלט ממוחשב שמתעד את ההשוואה במלואה לרבות ציון סטיות מותרות וסטיות בפועל.

נספח ב

מפרט בדיקה של מעבדה מוסמכת

בדיקת מפעל מורשה לבדיקות רכב (מקצוע 300, 301)

נציג המעבדה המוסמכת יבצע במפעל ביקורות בתדירות שלא תפחת מפעם אחת בשנה קלנדארית, במסגרתן יבדקו הפרמטרים כדלקמן:

א. ציוד

1. הימצאות הציוד חובה – בכפוף לתקן חובה מקצוע 300 בתוספת מד עובי צבע.
2. הימצאות ציוד חובה נוסף – בכפוף לסוגי בדיקות נוספים שהמפעל מורשה לבצע.
3. בדיקת רמת שמישות ופעילות תקינה של כל מכשיר בדיקה בהתאם להוראות יצרן המכשיר.
4. בדיקת כיוול של כל מכשיר ו/או בדיקת מסמכי הכיוול שנעשה ע"י יצרן המכשיר/נציגו בארץ.
5. השוואת נתוני יצרן הרכב מול הנתונים המתקבלים בבדיקה במכשירי הבדיקה הממוחשבים לרבות הנפקת פלט מחשב עם נתוני הבדיקה.
6. בדיקת מידת עדכון נתונים של יצרני הרכב במרכז מידע של כל מכשיר.

ב. אופן ביצוע הבדיקות

1. הליך ביצוע הבדיקה באופן כללי תוך התייחסות להוראות יצרן של כל מכשיר בנפרד.
2. אופן ביצוע הבדיקה הלכה למעשה באמצעות מכשור הבדיקה הממוחשב.
3. רישום ניפרד לגבי סוגי בדיקות רכב המפורטים בפרק ה' של נוהל זה.
4. עיון במסמכי בדיקות כלי רכב שנבדקו במפעל, זאת על מנת לוודא לגבי קיום המסמכים ולגבי מילוי שלהם כנדרש כגון:
 - האם העתק מפרט הבדיקה 004 ממולא כראוי. (נספח ג').
 - קיים פלט מחשב מבדיקת מתלה קדמי והתוצאות מתאימות להוראות יצרן הרכב.
 - קיים פלט מחשב מבדיקת מרכב הרכב ממכשיר הבדיקה הממוחשב והתוצאות מתאימות להוראות יצרן הרכב.
 - קיים צילום טופס הודעת איסור שימוש.
 - קיים העתק תעודת תקינות שמקורו ניתן לבעל הרכב (נספח ד').
 - קיים אישור תיקון ממוסך מורשה (נספח ה').
 - קיימת הפניה מעמדה מס' 1 במשרד הרישוי (במקרים שנדרשת הפניה)

ג. ספרות/הוראות יצרן

1. עדכון הוראות יצרני רכב במאגר הנתונים במחשב תוך התייחסות לתוצרי/דגמי הרכב השונים.
2. פירוט של תוצרי/דגמי הרכב הקיימים במחשב.

ד. כוח אדם מקצועי

1. הימצאות מנהל מקצועי בעל כתב הסמכה לניהול מוסך במקצוע מכוונות רכב הרשום גם בפנקס המהנדסים או ההנדסאים במקצוע מכוונות או רכב.
2. זיהוי המנהל המקצועי מול זה הרשום ברישיון המפעל.

נספח ג'

מפרט בדיקה 004

מפרט בדיקה לרכב אחר תאונה

סוג הרכב: _____
תוצר / דגם: _____
שנת יצור: _____
מס' רישוי: _____
מס' מנוע: _____
מס' שילדה: _____
תאריך ביצוע הבדיקה: _____

תקין

()

תקין

()

()

()

תקין

()

()

()

()

תקין

()

תקין

()

()

()

()

()

()

תקין

()

()

תקין

()

א. שילדה / מרכב:

1. בדיקת מידות שילדה בהשוואה לנתוני היצרן על פי תוצאות המתקבלות בפלט מחשב (יש לצרף פלט מחשב של תוצאות הבדיקה ונתוני היצרן למפרט)

ב. בדיקת סדקים – ריתוכים והלחמות:

1. בדיקת סדקים בשילדה / מרכב ומתלים
2. בדיקת שלמות הלחמות וריתוכים
3. בדיקת קורוזיה (ריקבנות) בחלקי השילדה / מרכב

ג. מערכת היגוי:

1. תיבורי ההגה כולל תיבת הגה / מסרק
2. זרועות ההיגוי
3. חופש בגלגל ההגה
4. חופש סרן קידמי כולל מיסבי גלגלים

ד. זווית היגוי וסרנים:

1. בדיקת זווית ההיגוי + סרנים בהשוואה לנתוני יצרן עפ"י תוצאות המתקבלות בפלט המחשב (יש לצרף פלט מחשב של תוצאות הבדיקה ונתוני היצרן למפרט).

ה. בלמים:

1. בדיקת דליפות / נוזלות מערכת בלמים (אוויר / נוזל בלמים)
2. בדיקת צנרת גמישה / קשיחה
3. משאבת בלם מרכזית
4. מערכת מגבר בלם
5. בדיקת מערכת בלם עזר
6. בדיקות יעילות בלימה על גבי מד בלם גלילי כולל בלם עזר

ו. בדיקת אורות:

1. בדיקת עוצמה וכוון אור בפנסי חזית
2. בדיקת אורות כללית

ז. בדיקת דרך:

1. ביצוע נסיעת מבחן

זעירות:

"תעודת תקינות" תינתן כאשר הרכב נבדק במערכות בדיקה ממוחשבות על פי המפרט, נערכו בו נסיעת מבחן וכל המכללים המפורטים נמצאו וסימנו כתקינים.

מפרט הבדיקה והנספחים ישמרו לביקורת במוסך לתקופה של 18 חודשים לפחות מיום הבדיקה.
ברכב עם בלמי אוויר יש לבקש אישור בלמים פניאומטים ממוסך מורשה ולצרף למפרט הבדיקה.

מס' רישיון מפעל: _____ מס' המוסך: _____
מס' כתב הסמכה: _____ מס' המנהל המקצועי: _____
מס' הרישום בפנקס המהנדסים / הנדסאים _____ מס' המנהל המקצועי: _____
תמת המוסך: _____

-6985-

נספח ד'

רישיון מפעל מס'

תאריך: _____

אל: משרד הרישוי המחוזי: _____

מספר: _____

תעודת תקינות

1. על פי תקנה 308 (ד) (ה) לתקנות התעבורה התשכ"א 1961 רכב לאחר הודעת איסור שימוש בעקבות תאונה.
2. לפי תקנה 309 לתקנות התעבורה תשכ"א 1961
3. לפי חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות) התשנ"ח 1998
4. על פי נוהל בדיקת רכב ביבוא אישי לצורכי רישום ראשוני

א. פרטי המפעל

פרטי המפעל	שם המפעל	מס' רישיון המפעל	כתובת

ב. פרטי הרכב

פרטים על רכב	תוצר	סוג	מס' רישוי	מס' שלדה	מס' מנוע	שנת יצור

ג. אישור המנהל המקצועי

אני הח"מ מנהל מקצועי במוסד שפרטיו רשומים בסעיף א', המורשה לבצע בדיקות רכב לאחר תאונה (מקצוע 300) (מקצוע 301), מאשר בזה כי בדקתי ביום _____ בשעה _____ ברכב שפרטיו רשומים לעיל

את המערכות הבאות:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> א. מערכת היגוי
<input type="checkbox"/> ב. זווית היגוי וסרנים
<input type="checkbox"/> ג. שילדה ומרכב
<input type="checkbox"/> ד. סדקים - ריתוכים והלחמות | <input type="checkbox"/> ה. מערכת בלמים
<input type="checkbox"/> ו. מערכת אורות
<input type="checkbox"/> ז. צמיגים
<input type="checkbox"/> ח. נסיעת מבחן |
|---|--|

ומצאתי כי הן תקינות על פי מפרט בדיקה 004 של אגף הרכב.

מס' כתב הסמכה

שם המנהל המקצועי

מס' רישום בפנקס המהנדסים/הנדסאים

חתימת המנהל המקצועי
וחותמת המוסד

נספח ה'

מס' רשיון מפעל: _____ תאריך _____

אל: מפעל מורשה לבדיקת רכב לאחר תאונה (סימול מקצוע 300/301)
מאת: מוסך מורשה לתיקון מרכבים (פחחות רכב)

אישור תיקון רכב **במוסך מורשה לתיקון מרכבים (פחחות רכב)**

No _____

סמן X במשבצת המתאימה

- תיקון הרכב עפ"י תקנה 309 לתקנות התעבורה.
 תיקון הרכב עפ"י חוק הגבלת שימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים.
 תיקון הרכב עפ"י תקנה 308 לתקנות התעבורה התשכ"א (איסור שימוש)

א. פרטי הרכב:

תוצר	סוג	מספר רישוי
מספר שילדה	מס' מנוע	שנת יצור
		תאריך עליה לכביש

ב. פרטי המפעל לתיקון מרכבים:

שם המפעל	מס' רשיון	כתובת

ג. אישור המנהל המקצועי של המפעל לתיקון מרכבים:
 אני הח"מ, מנהל מקצועי במפעל שפרטיו רשומים בסעיף ב' המורשה לבצע תיקון מרכבים ברכב, בכפוף לרשיון המפעל שבידי, מאשר בחתימת ידי כי ביצעתי תיקון לאחר תאונה ברכב שפרטיו רשומים בסעיף א'.

שם המנהל המקצועי _____
 מס' כתב הסמכה _____
 חתימת המנהל המקצועי _____
 חותמת המוסך _____



ד. פרטי המפעל לתיקון מכונאות:

שם המפעל	מס' רשיון	כתובת

ה. אישור המנהל המקצועי של המפעל לתיקון מכונאות:

אני הח"מ, מנהל מקצועי במפעל שפרטיו רשומים בסעיף ד' המורשה לבצע תיקון מכונאות ברכב, בכפוף לרשיון המפעל שבידי, מאשר בחתימת ידי כי ביצעתי תיקון במערכת הבלמים ו/או ההגה ברכב שפרטיו רשומים בסעיף א'.

שם המנהל המקצועי _____
 מס' כתב הסמכה _____
 חתימת המנהל המקצועי _____
 חותמת המוסך _____



הערות חשובות לבעל מוסך/מנהל מקצועי לתיקון מרכבים (פחחות רכב):

- * את כל המסמכים עליך למסור לבעל הרכב או למיופה כוחו.
- * לטופס זה עליך לצרף תמיד את חשבוניות תיקוני עבודות הפחחות שבצעת ברכב. באם ניזוקו מערכות הבלמה ו/או ההיגוי עליך לצרף גם את חשבוניות עבודות תיקוני המכונאות שבוצעו ע"י מוסך מורשה למכונאות, למלא ולהחתיים בסעיפים ד'ה' את המנהל המקצועי של המפעל לתיקון מכונאות.
- * באם הרכב תוקן עפ"י חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים, עליך לצרף גם חוות דעת שמאי מוסמך בנוסף לחשבוניות התיקון.
- * באם הרכב תוקן עפ"י תקנה 308 לתקנות התעבורה עליך לצרף הודעת איסור שימוש בנוסף לחשבוניות התיקון.
- * במקרה ובעל הרכב או מי שהשליטה על הרכב בידו מסרב לבצע בדיקה (עפ"י תקנה 309 ו/או תקנה 308 ו/או חוק רישום חלקים משומשים) יודיע המנהל המקצועי של המוסך בו תוקן הרכב לרשות על גבי טופס הודעה על סירוב.

מקור: ימסר למכון הבדיקה על ידי בעל הרכב או בא כוחו. העתק (צחוב) ישאר במוסך לתקופה של לפחות 18 חודשים.

נספח ו'

**תעודה בדבר תקינות רכב -
העברת רכב מבחן רישוי שנתי**

סימולין: הוצאת נוהל מסי 48 - אגף הרכב

סידורי:

תאריך:

אני הח"מ מנהל מקצועי במוסד

שכתובנו

המורשה לבצע עבודות מכוונות ברכב מנועי על-פי רישיון מפעל מסי

מאשר בזה כי תיקנתי ביום _____ בשעה _____ ברכב מסי

מסוג _____ מסי שלדה _____ מד אוץ _____

את הליקויים המפורטים להלן ושצוינו בטופס הבדיקה של מכון הרישוי:

פירוט התיקון	המכלול שתוקן
	מערכת הבלמים
	מערכת ההיגוי
	בולמי זעזועים
	ציריות + נומיות
	שונות/כיוון גלגלים

חובה לצרף העתק חשבונית/קבלה ו/או אסמכתא לביצוע התיקון/ים.

המערכת/ות שצויינת/ת לעיל תוקנו/ת ונמצאו/ה במצב מכני תקין.

שם המנהל המקצועי

מסי כתב הסמכה



אגוד המוסכים בישראל

חתימת המנהל המקצועי
וחותמת המוסד

הערות:

- לאחר תיקון ובטרם מתן תעודה יש לבדוק אם המערכת תוקנה בשלמותה על כל מרכיביה.
- מנהל מקצועי זכור - תיקון לאחר פסילה במבחן רישוי במערכת הנל ומתן תעודת תקינות חייב תנאי לביצוע מסגן רישוי חוזר.
- יש לשמור העתק לביקורת ולמקב לתסומה של 18 יורשים למרות סיום הבדיקה.

נספח ז'

לוגו של מעבדה מוסמכת

תעודת בדיקה לתקינות ותיקוף כיוול של מכשירי בדיקהורישוי רכב

המזמין: שם המפעל לבדיקות רכב _____
כתובת המפעל _____ מספר רישיון המפעל (למפעל קיים) _____
תאריך ביצוע הבדיקה: _____ תוקף האישור: _____

1. מד אורות ממוחשב

נתוני מכשיר ותיקוף כיוול

תוצרת	שם גוף המכיל	
דגם	תאריך כיוול האחרון	
מס' סידורי	תוקף הכיוול	
שנת ייצור		

תוצאות בדיקת תקינות:

בדיקת אביזרים	
בדיקת דיוק הכיוון של המכשיר	
מסך	
מדידת הסטיות שבין גבול הצל וסימני המסך	
בד' הטלת קרני אור הפנס ועוצ' אור בעת הטייה	
כיוון המכשיר	
בדיקת עוצמת אור	
עוצמת אור מעבר במרחק מדומה של 25 מ'	
עוצמת אור דרך במרחק מדומה של 25 מ'	
הידוק מכשיר לבסיס וכיוון מראה	
בדיקה מעשית	

2. מכשיר לבדיקת זוויות היגוי

נתוני מכשיר:

תוצרת	שם גוף המכיל	
דגם	תאריך כיוול האחרון	
מס' סידורי	תוקף הכיוול	
שנת ייצור		

תוצאות בדיקת כיוול:

ימין קדמי	שמאל קדמי	ימין קד/אח' נוסף	שמאל קד/אח' נוסף	ימין אחורי	שמאל אחורי

3. מכשיר לבדיקת שילדה ומרכב נושא

עדכון נתוני מאגר מידע

נתוני מכשיר:

תוצרת	שם גוף המכיל	
דגם	תאריך כיוול האחרון	
מס' סידורי	תוקף הכיוול	
שנת ייצור		

תוצאות בדיקת כיוול:

מדידת מרחק	בכיוון x	בכיוון y	בכיוון z
קריאה במחשב (מ"מ)			
מדידה בפועל (מ"מ)			

4. מד בלם גלילים ממוחשב

תוצרת:	מהירות היקפית של הגלילים:	
דגם:		
מס' סידורי:	שם גוף המכיל:	
שנת ייצור:	תאריך כיוול האחרון:	
קוטר גלילים:	תוקף הכיוול:	
הספק מנוע:		

יחס מדידה לכיוול כוח דחף

סטייה ב-%	צג צד שמאלי (ק"ג/ ניוטון)	סטייה ב-%	צג צד ימיני (ק"ג/ ניוטון)	ערך אמיתי (ק"ג/ ניוטון)
				400
				800
				1200
				1600
				2000
				2400
				2800
				3000

תוצאות בדיקת כיוול משקל (ק"ג)

משקל אמיתי	קריאה בצג המכשיר ק"ג	סטייה ב-%

4. מד עובי צבע

דגם:		
תחום:		
ערכת כיוול:	קיימת	
כיוול המכשיר:	כיוול עצמי, תקין	

נספח ח'

**טבלת עזר בדבר מסמכים ואישורים שיש לצרפם לתעודתבדיקה על תקינות רכב
בהתאם לסוג הבדיקות המבוצעות במפעלים המורשים לפי פרק ד' (למקצועות 300/301)**

סוגי בדיקות				פירוט המסמכים
בדיקת רכב עפ"י נוהל ייבוא אישי	בדיקת רכב עפ"י חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים	בדיקת רכב עפ"י תקנה 309	בדיקת רכב עפ"י תקנה 308	
לא נדרש	לא נדרש	לא נדרש	לא נדרש	קבלת הפנייה ממשרד רישוי לצורך ביצוע הבדיקה
נדרש	נדרש	נדרש	נדרש	מפרט בדיקה 004
נדרש	נדרש	נדרש	נדרש	פלט תוצאות בדיקת זוויות היגוי
נדרש	נדרש	נדרש	נדרש	פלט תוצאות בדיקת מרכב /שילדה
נדרש	נדרש	נדרש	נדרש	פלט תוצאות בדיקת אורות
נדרש	נדרש	נדרש	נדרש	תעודת תקינות לאחר בדיקת הרכב במפעל למקצוע 300/301
לא נדרש	לא נדרש	לא נדרש	נדרש	הודעת אי שימוש שניתנה לרכב
לא נדרש	נדרש	נדרש	נדרש	אישורי תיקון ממוסך מורשה
לא נדרש	נדרש	נדרש	נדרש	חשבונות תיקון ממוסך מורשה
נדרש	נדרש	נדרש	נדרש	צילום רישיון רכב (נאמן למקור)
נדרש	לא חובה	לא חובה	נדרש	חובת ביצוע בדיקה במכון רישוי (טסט)

הערות:

- רשות הרישוי רשאית לדרוש צירוף מסמכים / אישורים נוספים בהתאם להודעתה המפורסמת באתר של משרד התחבורה.
- טבלת העזר הינה לדוגמה בלבד ובמידה והתגלו סטירו ת בין טבלת העזר ובין הנוהל ועדכוניו , הרשום בנוהל ועדכוניו קובע.