



## וועדת זליכה

אגוד המוסכים בישראל ©



הפורום להבטחת תקינות  
ובטיחות בתיקוני רכב ©



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית  
המשתפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני  
העצמאים והעסקים בישראל

### אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה  
• באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף  
שרותי הרכב • הכשרה  
והעשרה טכנולוגית •  
סטנדרט איכות ובטיחות  
• הסברה • סיוע משפטי •  
מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה: תל אביב והמרכז  
יוסף קארו 24, 67014  
ת.ד. 57606 מיקוד 61574  
ט.ל. 03-5620113  
פקס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון  
חלוצי התעשייה 47, 26119

ט.ל. 04-8405001  
פקס. 04-82359

סניף באר שבע ובדרום

# שוק הרכב בישראל -

## כשלים

# והמלצותינו לתיקון

רון לוי, יו"ר איגוד המוסכים בישראל

הנהלת איגוד המוסכים בישראל

אוקטובר 2011



# בעייתו של האזרח – בעייתו של המשק

האזרח הישראלי מבצע חמש סוגי עסקאות, מול הגורמים הבאים:

אגוד המוסכים בישראל ©



הפורום להבטחת תקינות  
ובטיחות בתיקוני רכב ©



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית  
המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני  
העצמאים והעסקים בישראל

## אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה  
• באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף  
שרותי הרכב • הכשרה  
והעשרה טכנולוגית •  
סטנדרט איכות ובטיחות  
• הסברה • סיוע משפטי •  
מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה: תל אביב והמרכז  
יוסף קארו 24, 67014  
ת.ד. 57606 מיקוד 61574  
טל. 03-5620113  
פקס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון  
חלוצי התעשייה 47, 26119

טל. 04-8405001  
פקס. 04-82359

מוסד בוררות ארצי ועוד

השליטה בידי מספר מצומצם של **יבואני הרכב**. 4 מהם בלבד,

1. רכישת רכב חדש:

שולטים על נתח שוק של למעלה מכ- 60% מייבוא הרכב הפרטי  
לישראל, לרוב באמצעות חברות הליסינג והסכמי התפעול. שליטה

זו לא הושגה באמצעות "שוק חופשי" של צרכנים, אלא על ידי  
שוק מלאכותי שנוצר מעיוותי מס ומאפליית עוסקים.

השליטה בידי מספר מצומצם של **חברות ביטוח**. 4 מהן בלבד,

2. ביטוח הרכב:

שולטות על נתח שוק של למעלה מ 60% משוק פוליסות  
ביטוח רכב רכוש. חלקן בבעלות/שליטה חלקית של יבואני רכב.

שליטה זו על נתחי שוק נרחבים לא מושגת באמצעות תחרות  
או שוק חופשי אלא באמצעות "קולקטיביזם" הנהנים

מ- "תעריפים" ומתנאי כיסוי עודפים על הצרכן הפרטי המסבסד  
את תיקי השליטה<sup>1</sup>.

המוסכים – רבים, אך כפופים ונשלטים. על פי הערכתנו כ 20%

3. תיקון ותחזוקה:

מהמוסכים מתקנים כ 80% מכלי הרכב (עד גיל ממוצע של 7  
שנים). מאות מוסכים נשלטים מחוסר ברירה על ידי "בעלי השוק":

**יבואני רכב** (מוסכי שירות) השולטים בלקוחות באמצעות **אחריות**

**היצרן; חברות ליסינג** (מוסכי הסדר) השולטות בכוח הקניה

במוסכים מאחר וכלי הרכב "שלהן"; **חברות הביטוח** (מוסכי

הסדר) השולטות על ניתוב הלקוחות באמצעות **השתתפות**

<sup>1</sup> כגון מכרז עובדי המדינה בביטוח רכב



עצמית מופחתת הניתנת רק ב- ב"מוסך הסדר".

ספקי חלפים ושמונים – מעטים בלבד, רובם נשלטים בידי יבואני

הרכב ו/או חברות ביטוח ו/או חברות הליסינג באמצעות הסכמים.

אגוד המוסכים בישראל ©



4. ליסינג (והשכרה):

עשרות חברות ליסינג תפעולי ומימוני. 5 מהן שולטות על רוב השוק.

הפורום להבטחת תקינות ובטיחות בתיקוני רכב ©

חלקן נשלטות בידי יבואנים בין אם בבעלות ובין אם ע"י

שעבודי עסקאות וכלי רכב. לחברות הליסינג הטבות מס



המפלות אותן לטובה, עלות הרכב לחברה ללא קשר להנחת יבואן –

מסובסדת באמצעות הטבות מס שאינן מסופקות לעוסק במכר רגיל.

המכללה הטכנולוגית לרכב ©

זהו יתרון הפוגם מהותית בתחרות החופשית והוא מנוהל ומסופק



על ידי המדינה ומעוגן בתקנות וחוקים (רשות המיסים

ומשרד התחבורה המספק את הגדרת העיסוק והרישוי).

מסונף למועצה האירופית המשותפת לסחר ושרותי רכב



מקור רוב הרכבים - חברות ליסינג, יבואני רכב וחברות ביטוח.

5. רכישת רכב משומש:

לכל הללו, אינטרס רב ב"מחיר המחירון" והשפעתם

על המחירון הוא רב וחזק יותר מכוחו של הצרכן והשוק.

חבר לה"ב - לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל

### אגוד המוסכים בישראל

השוק הוא סגור ברובו, ונשלט בידי מתי-מעט האוחזים בכוח בלתי פרופורציוני ומסוכן.

סניפים: תל-אביב • חיפה • באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף שרותי הרכב • הכשרה והעשרה טכנולוגית • סטנדרט איכות ובטיחות • הסברה • סיוע משפטי • מוסד בוררות ארצי ועוד

### כל עסקה כזו מגלמת עיוותים לאזרח ולכלל המשק:

✓ עיוותי מס ופגיעה בתחרות החופשית ובאלפי עוסקים חוקיים.

✓ איכות המוצר והשירות – נמוכה; לאיכות אין משקל בתחרות מאחר ורוב העסקאות הן עסקאות מימון ולא עסקאות תלויות מוצר.

הנהלה. תל אביב והמרכז יוסף קארו 24, 67014 ת.ד. 57606 מיקוד 61574 ט ל. 03-5620113 פקס. 03-5620440

✓ התמחור אינו הולם את המוצר ואת התמורה, ומגלם סיבסודים צולבים לא רלוונטיים.

✓ המחירים גבוהים ביחס להכנסתו של האזרח; הפער הולך וגדל.

סניף חיפה והצפון חלוצי התעשייה 47, 26119

ט ל. 04-8405001 פקס. 04-82359



אגוד המוסכים בישראל ©

✓ העוסקים ונותני השירותים אינם מרוויחים מהעסקה; פגיעה בעסקים קטנים – כלכלית וחוקתית.



הפורום להבטחת תקינות ובטיחות בתיקוני רכב ©

✓ נזק לכלל המשק והחטאת הצרכים הריאליים – בטיחות בדרכים, הפחתת העומס, חסכון האנרגיה, הפחתת זיהום וקרקע, חופש עיסוק, חופש חוזים, רישוי, שוויון, עידוד למצוינות, תחרות חופשית, שמירה על חוקים וכד'.



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית המשותפת לסחר ושרותי רכב

**מסקנה**

שוק הרכב שתערפיו היו מפוקחים על ידי מוסדות המדינה עד שנת 1999 "הופרט" מאז לידי כוחות ריכוזיים (אוליגופול או אוליגופסון) פרטיים שניצלו כוח קנייה זה לצורך מניעת תחרות; לשיפור הוצאותיהם באמצעות "פיקוח" אגרסיבי וכוחני/"בריוני" על נותני השירות (מוסכים, שמאים, ספקי חלפים, ספקי חומרים, קציני בטיחות וכד') ולשיפור הכנסותיהם על ידי העלאת מחירים "מתואמת/מותאמת" לצרכן וכן להתאמות של נהלים ומדיניות – הן כלפי הספקים והן אל מול הלקוחות. התאמה זו "נכפתה" בעבר בשל מדיניות רשות המיסים (קבוצות הרישוי) וכיום היא מתנהלת באופן "וולונטרי".



חבר לה"ב - לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל

(I) ריכוזיות והיעדר תחרות; **גורמי הכשל הרגולטוריים:**

(II) רגולציה ואכיפה - מבוזרת, לא קוהרנטית, לא אפקטיבית;

**אגוד המוסכים בישראל**

הסמנטיקה נכונה. הביצוע – התקנות והאכיפה מעגנים את

סניפים: תל-אביב • חיפה • באר-שבע • ירושלים

כשלי השוק ומעודדים אותם;

הגוף היציג של ענף שרותי הרכב • הכשרה והעשרה טכנולוגית • סטנדרט איכות ובטיחות • הסברה • סיוע משפטי • מוסד בוררות ארצי ועוד

(III) מדיניות מס שגויה ומפלה – מס קניה, שווי שימוש;

הטבות מס (מע"מ, פחת והכרה בהוצאות תחזוקה)

לקבוצה מצומצמת של עוסקים ולקוחות.

הנהלה. תל אביב והמרכז יוסף קארו 24, 67014 ת.ד. 57606 מיקוד 61574 ט ל . 03-5620113 פ ק ס . 03-5620440

סניף חיפה והצפון חלוצי התעשייה 47, 26119

ט ל . 04-8405001 פ ק ס . 04-82359

מנוח בצר שרטי ובדרכות



אגוד המוסכים בישראל ©

# I - ביטול הריכוזיות והשליטה האנכית

## ופתיחת השוק לתחרות



הפורום להבטחת תקינות ובטיחות בתיקוני רכב ©

הענף רווי עוסקים ומועסקים בתחומים רבים ומגוונים (מאות אלפים), אלא שמספרם אינו ערוכה לתחרות-אמת. להיפך, רובם "עושי דברם" ושמא "עבדיהם" של התאגידים השולטים.

על כלל הנעת ה"בלגן" המתואר לעיל ותוצריו הכלכליים שולט מספר מצומצם של תאגידים.



המכללה הטכנולוגית לרכב ©

**בכל תחום מסחר שולטים מעטים (מעל 50% מהשוק הרלוונטי) - הן בשל חסמים והן בשל חוסר אנכיה בגין עבירות על חוקים וצווים קיימים:**



מסונף למועצה האירופית המשותפת לסחר ושרותי רכב

1. **יבוא רכב חדש** – 4 חברות יבוא רכב.
2. **ליסינג** – 4 חברות ליסינג (חלקן בבעלות יבואני רכב).
3. **ביטוח מקיף לרכב** – 4 חברות ביטוח (חלקן בבעלות/שליטה של יבואני רכב).
4. **חלקי חילוף תחליפיים לשוק הביטוח** – 4 חברות יבוא (רובן בבעלות או בהסדרים של חברות הביטוח או הליסינג) ככל הידוע לנו.



חבר לה"ב - לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל

5. **שמנים לרכב** – הסדרים ושליטה של ספקי העבודה (יבואני רכב, ליסינג) ההערכה היא ש- 2 חברות שמנים שולטות על עיקר נתח השוק.
6. **חלקי חילוף מספקי OEM (TIR 1)** – שליטה של כ- 5 חברות<sup>2</sup>.

7. **מגרשי הסדר** (רוכשים את רכבי ה- "אובדן הגמור" לצרכי סחר בחלקים ואת רכבי "האובדן להלכה"<sup>3</sup> לצרכי סחר ברכב לשיקום) – כ- 4 חברות שולטות על רוב השוק בהקבלה לעסקאות עם חברות הביטוח/ליסינג.

### אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה • באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף שרותי הרכב • הכשרה והעשרה טכנולוגית • סטנדרט איכות ובטיחות • הסברה • סיוע משפטי • מוסד בורות ארצי ועוד

8. **מגרשי טרייד-אין** בבעלות יבואני הרכב (מאפשרות לבצע עסקאות ליסינג עם הבטחת "ביי-בק" של היבואן), מגרשי טרייד-אין בבעלות חברות הליסינג. לאלה יתרון תחרותי ניכר על פני מגרשי הסחר הפרטיים שאין להם יכולת לשווק מחיר מלאכותי ומגולם וכן אחריות לרכב המשומש וכד'.

הנהלה. תל אביב והמרכז יוסף קארו 24, 67014 ת.ד. 57606 מיקוד 61574 ט ל. 03-5620113 פקס. 03-5620440

9. **חומרי צבע ופחחות לרכב** – נשלט באופן כמעט מלא על ידי 3 חברות.

10. **"תוכנות שמאות"** שלמעשה מהותן בקרה ושליטה על שמאים, מוסכים וחלקי חילוף בתחום התאונות – 2 תוכנות שולטות בשוק, והשימוש בנתונים בשליטה מלאה של חברות הביטוח ומאפשר לחברות הביטוח לשלוט בשוק.

<sup>2</sup> הנתונים המדויקים בידי איגוד לשכות המסחר בישראל

<sup>3</sup> רכב עם נזק מתחת ל 60% מערכו הנמכר לסוחרים במצבו הניזוק עם רישיונות – לצרכי שיקום והשבה לכביש



אגוד המוסכים בישראל ©

## השליטה האנכית בנותני השירות וניתוב הלקוחות:

### יבואני הרכב:

סוכנויות רכב אזוריות בבעלות היבואן או בשליטתו.

מוסכי רשת יבואן – תנאים נוקשים, חוזים דרקוניים, שליטה על מחשבי המוסך, שליטה על מלאי המוסך, שליטה על עסקאות המוסך עם לקוחות פרטיים וציי רכב, שליטה על המחיר, שימוש בשיטות כמו "יעדי מכירה" לעקיפת צווי הממונה על ההגבלים, חובת שימוש ורכישת ציוד ייעודי, שליטה בידע ובהכשרות, הסמכות מוסכים וכד'.

"אמות המידה" – הכלי שגיבש הממונה על ההגבלים בשעתו כדי לאפשר לכל מוסך להימנות על רשת היבואן הפך לכלי בידי היבואן להוצאת מוסכים שאינם עומדים כביכול בתנאי זה, שבפועל, לרוב, בלתי אפשרי לעמוד בו בשל העלויות הגבוהות מחד והיעדר התחייבות לתקופת מינימום חוזית מאידך.

ניתוב הלקוחות מתבצע באמצעות מתן שנתיים עד שלוש שנות אחריות, שמירת המידע הטכני, שמירת הציוד הטכני ואי מילוי תנאי הצו המוסכם של הממונה על ההגבלים באופן גלוי וללא חשש (כך על פי דיווחי בעלי מרכזי שירות רבים). כך כוחם של המוסכים הוחלש ואלה אינם יכולים לסחור ולשפר באופן גורף את המחיר ללקוח באמצעות אופציות של חלקי חילוף ממקור אחר ואיכותי (לעיתים ההפרשים נמדדים במאות אחוזים גם כשיש דמיון או זהות באיכות המוצרים).

### חברות ביטוח:

שליטה במבוטחים באמצעות ההנחה בהשתתפות העצמית המוענקה למשתמש במוסך ההסדר. שליטה בסוכני הביטוח, לעיתים באמצעות תגמול ישיר או עקיף לסוכן המפנה למוסכי ההסדר ולעיתים באמצעות סנקציות כנגד סוכן שאינו מצליח לעמוד ביעדי ההפניה למוסכי ההסדר (על פי הידוע לנו, המדידה מבוצעת על בסיס אחוזי הצלחה יחסיים וכפופים ליעדים השונים בין חברה לחברה. הדבר מופעל, ככל הידוע לנו, כנגד/בעד סוכנים גם בכל הקשור לאובדן טוטלי/אובדן להלכה).

שליטה במוסכים באמצעות חוזי הסדר, אספקת חלפים למוסך, ניתוב מבוטחים. שליטה בחלקי החילוף המשמשים את המוסכים לצורך התיקון. שליטה בספקי החלפים. המודל המוביל את התיקון – החיסכון ולא האיכות או ההשבה לקדמות כפי שמחייב החוק. שליטה בשמאים באמצעות רשימות השמאים ("הסדר השמאים") ותוכנות השמאות. השליטה בשמאים מאפשרת שליטה בשומות ובמהות בתיקוני הרכב בפועל (עלויות התיקון).

### חברות ליסינג:

חברות הליסינג שולטות על 100% מנתח השוק שלהן באמצעות בעלות על הרכב וחוזים עם מוסכים, חברות שמנים, חברות צמיגים, חברות ייבוא חלקי חילוף, חברות צבע וחומרי פחחות, שמאי רכב, קציני בטיחות וכד'.

נתח השוק נמדד בכ- 300,000 כלי רכב שרובם מרוכזים אצל כ- 4 חברות עיקריות!!!



הפורום להבטחת תקינות ובטיחות בתיקוני רכב ©



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל

### אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה • באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף שרותי הרכב • הכשרה והעשרה טכנולוגית • סטנדרט איכות ובטיחות • הסברה • סיוע משפטי • מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה: תל אביב והמרכז  
י'סוף קארן 24, 67014  
ת.ד. 57606 מיקוד 61574  
ט ל . 03-5620113  
פ ק . 03-5620440

סניף חיפה והצפון  
חלוצי התעשייה 47, 26119

ט ל . 04-8405001  
פ ק . 04-82359

מניח כבוד שרתי וברכות





## וזאת יש לעשות:

אגוד המוסכים בישראל ©

[ההמלצות מתיחסות הן למבנה השליטה בשוק, והן לאמצעי (כלי) השליטה]



הפורום להבטחת תקינות  
ובטיחות בתיקוני רכב ©

1. **איסור החזקות צולבות** בין יבואני הרכב, חברות ליסינג וחברות ביטוח. **הפרדת עיסוקים** ובעלויות (ניתן לבצע מנגנון דומה כמו שנעשה עם הבנקים/ביטוח).

בכלל זאת, כמובן, גם **איסור מיזוגים גורף** לחברות יבוא רכב עם שחקנים משפיעים אחרים בענף (על פי שיקול דעת ומחקר רציני של הרשות). נכון להיום נראה כי אישורי מיזוג ניתנו לאחר ימים מספר לאחר הבקשה מבלי שהרשות תעמיק ותבין את ההשפעות השליליות על התחרות ועל מחירי המוצרים לצרכן כתוצאה ממיזוגים אלה.



המכללה הטכנולוגית לרכב ©

מוצע, כי יבואן רכב או כל עוסק האוחז בנתח שוק ספציפי הגדול מ- 5% באותו שוק בו הוא פועל - לא יוכל להיות בעל נתח בעלות הגדול מ 10% בעיסוק משיק. העיסוקים: חברת ביטוח, ליסינג, השכרה, סוכנות רכב, מוסד, מגרשי טרייד-אין, חלקי חילוף שלא מאותו יצרן, צמיגים, קו אוטובוסים וכל עיסוק אחר המייצר ניגוד עניינים תחרותי.



מסונף למועצה האירופית  
המשותפת לסחר ושרותי רכב

כל עוסק - יעסוק בשלו, ולפי הרישוי שקיבל ולא יחדור /או ישלוח על עיסוקים אחרים - יבואן יבא, מפיץ מקומי -יפיץ, מוסד יתקן וירכוש חלקי חילוף - תחרות אנכית ופנימית בענף, סוכן ביטוח ישווק ביטוח, סוחר רכב משומש יעסוק בסחר משומש, שמאי - יישום וכד'.



חבר לה"ב - לשכת ארגוני  
העצמאים והעסקים בישראל

2. **הפרדת הפצת הרכב החדש ומעבר לשיטת הדילרים האירופאית והאמריקאית** -

יבואן/יצרן רכב יבא רכב כסיטונאי לישראל ויפיץ אותו לסוכנים שיעמדו באותם תנאי יצרן (נראות, מקצועיות, הכשרות וכד'). הסוכנים ירכשו את הרכבים וימכרו אותם הלאה לצרכן באמצעות תחרות אנכית. סוכנים אלה יורשו גם להחזיק מוסכי שירות בבעלותם. מודל זה קיים ברוב מדינות אירופה. המפיץ הסיטונאי לא יפיץ רכבים ללקוחות אלא לקמעונאים ויהיה גם זה שיפיץ את הידע (מרכזי הכשרה) ואת המכשור - מומלץ לפקח על מחירי הרישוי הנ"ל מאחר ואלה יוצרים חסמים אנכיים ועוקפים את הרגולציה (גם זה מודל אירופאי...).

### אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה  
• באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף  
שרותי הרכב • הכשרה  
והעשרה טכנולוגית •  
סטנדרט איכות ובטיחות  
• הסברה • סיוע משפטי •  
מוסד בורות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז  
יוסף קארו 24, 67014  
ת.ד. 57606 מיקוד 61574  
ט ל . 03-5620113  
פ ק o . 03-5620440

רק במקביל להורדת מס הקנייה על הרכב החדש מאחר והחסם הכלכלי יחסום את העוסקים הנוכחיים מלרכוש רכב מהיבואן בכמויות מסחריות ועל בסיס התחייבות שנתית. החופש של כל דילר לשווק ולסחור ייצר ביקוש של הדילרים למגוון מוצרים זולים או יוקרתיים לטובת פיתוי הלקוחות והתחרות - מחירי החלקים המקוריים ירדו ומוסכי השירות יעשו שימוש כאוות נפשם (על בסיס מקצועיות ובטיחות כמובן) במוצרים חליפיים זולים יותר. חובה לאמץ את תקנות האיחוד האירופי בכל הקשור לפתיחת המידע והחסמים למוסכים העצמיים (שאינם תחת רשת יבואן/יצרן).

סניף חיפה והצפון  
חלוצי התעשייה 47, 26119

ט ל . 04-8405001  
פ ק o . 04-82359



איגוד המוסכים בישראל ©



הפורום להבטחת תקינות ובטיחות בתיקוני רכב ©



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל

### איגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה • באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף שרותי הרכב • הכשרה והעשרה טכנולוגית • סטנדרט איכות ובטיחות • הסברה • סיוע משפטי • מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה: תל אביב והמרכז  
יוסף קארו 24, 67014  
ת.ד. 57606 מיקוד 61574  
טל. 03-5620113  
פקס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון  
חלוצי התעשייה 47, 26119

טל. 04-8405001  
פקס. 04-82359

מנוח בצר שרטי ובדלת

3. הפסקת התיאום/התאמה וחלוקת השוק בין השחקנים - יבואני רכב, חברות ביטוח, חברות דלק/שמן, חברות ליסינג וכד'. כל הללו פועלים כמיקשה אחת וגם האיגודים המקצועיים שלהם מביעים את אותן עמדות - ייצוג אחד, עמדה אחת, מדיניות אחידה/דומה ו"בריונית" כלפי קבלני המשנה שלהם, מחיר כמעט אחיד, מרווחי שיווק. כתוצאת התיאום/התאמה, נתחי השוק לא משתנים באופן מהותי על צירי הזמן. בכלל זה, יש לאסור שליטה של איגודים "מקצועיים" על מידע משותף (ראה איגוד חברות הביטוח) ובייחוד בכל הקשור לאיגודים "המקצועיים" של קבוצות המיעוט החזקות ביותר במשק הישראלי. יש לייצר רגולציה ופיקוח מיוחדים על איגודים "מקצועיים" של מיעוט השולט על ענף עסקי גדול.

4. ביטול ההטבות הגורפות לחברות הליסינג על פני השחקנים האחרים בשוק - פחת מופחת, אחזקת מוסכים ומגרשי סחר במגרשים חקלאיים או במגרשים שייעודם אחר, שימוש ברכבי ליסינג לטובת השכרה ועוד. יש להפריד את עיסוק ההשכרה קצרת הטווח מעיסוק הליסינג התפעולי המבטא חכר ושירותי מוסך לאדם פרטי לצורך שימוש ארוך טווח (כיום מחירה של השכרה ארוכת טווח דומה ואף שווה לעסקת ליסינג תפעולי - לא בכדי).

5. ביטול הבידול בהשתתפות העצמית בפוליסות מקיף לרכב - ההנחה המסופקת למבוטח אם ישתמש במוסך הסדר. ניתוב תחת כסות חוקית למוסכים ספציפיים ולשימוש בחלקי חילוף ספציפיים - חיסול התחרות החופשית, השלטת תעריפי רצפה קבועים, חיסול השאיפה לאיכות, רמיסת זכויות המבוטח, רמיסת זכויות העוסקים החופשיים וגזילת פרנסתם (מוסכים, שמאים, סוכני ביטוח, מפיצי חלקים, מפיצי חומרים וכד').

6. הרשות לניירות ערך - פיקוח על חברות ציבוריות או מאוג"חות בענף הרכב: העמקה בדו"חות ובדיווחים וכן דרישה לשקיפות רלוונטית לענף - כמות גניבות רכב, כמות אובדנים טוטליים/להלכה, כמות מלאי למכירה, הפרדה בין השכרה לליסינג, עומק החובות, ניתוח סיכונים מפורט בדוחות, מיקומי סניפים, כמות חוזי החכרה, כמות מכירות רכבים משומשים, פיקוח על תוצרי חברות הדירוג וכדומה. ניתן לבצע הקבלה לדרישות השקיפות של המפקח על הביטוח מחברות הביטוח - דוחות כספיים ואתרי אינטרנט. שתיקת הרשות לני"ע בעשור האחרון בעניין המבנה ההוני והמינוף של חברות הליסינג כמו גם בעניין עסקאות המגלמות ניגודי אינטרסים, השפיעה מהותית לרעה על השוק.

7. הסדרת הייעוץ והתיווך לרכבי הייבוא האיש. ענף חשוב להפצת כלי רכב שיבואני הרכב הרשמיים לא מייבאים<sup>4</sup> ולהגברת התחרות.

<sup>4</sup> הסיבה לכך אינה רלוונטית





איגוד המוסכים בישראל ©

8. **יבוא מקביל לרכב** – האיחוד האירופי אינו מאפשר בלעדיות בהפצה ו"מקרה" ישראל הוא הפרה בוטה של חוקי האיחוד. ניתן לבצע פעילות דיפלומטית במטה האיחוד להסדרת הנושא ו/או להצטרף למדינות איחוד כמו גרמניה למשל ולאפשר תחת הסכם איתם – רכישת רכב מיצרני הרכב להם יש מרכזי הפצה באירופה.



הפורום להבטחת תיקונות ובטיחות בתיקוני רכב ©

בכל מקרה, יש לאפשר ייבוא מקביל בתנאי תחרות הוגנים לדגמי רכב שיבואני הרכב לא מעוניינים לשווק ושיש להם ביקוש או שיזמים מוכנים לקחת סיכון ולבנות ביקוש למוצרים אלה.

9. **פתיחת השוק לרכבים ממדינות נוספות** – ארה"ב, אירופה מקסיקו ועוד ומשווק בארה"ב ושמתאים לתקינה הישראלית.



המכללה הטכנולוגית לרכב ©

### רגולציה קונקרטיה נדרשת - בתחומי החקיקה והסמכויות הקיימים כיום :



1. השבת הפיקוח על מחירים בשוק – חוות דעת שמאי; מחירי חלפים; שעת עבודה במוסך.

מוסוף למועצה האירופית המשותפת לסחר ושרותי רכב

2. הידוק הפיקוח על איכות המוצרים וחלקי החילוף – חלקי בטיחות וחלקים שיש בהם בכדי לשמור על ערך הרכב לצורכי מכירה ופיצוי (ביטוח ותאונות). תקינה סבירה, פיקוח בשטח, ניהול מנגנוני "ריקול" על מוצרים לקויים שכבר שווקו לשוק.



חבר לה"ב - לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל

3. **פיקוח על חוזי ההתקשרות** – מוסך, שמאי, קצין בטיחות. כלל החוזים של חברות יבואני הרכב, ליסינג, ביטוח ייבדקו על מנת להבטיח את "הסמכות המקצועית החופשית" של בעלי המקצועות העוסקים בבטיחות כלי הרכב. לא ייחתם חוזה "הסדר" ללא אישור מוקדם של משרד התחבורה. ההליך כבר מיושם על ידי המפקח על הביטוח בקשר לפוליסות הביטוח השונות שהן חוזה לכל דבר ועניין.

### **איגוד המוסכים בישראל**

סניפים: תל-אביב • חיפה • באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף שרותי הרכב • הכשרה והעשרה טכנולוגית • סטנדרט איכות ובטיחות • הסברה • סיוע משפטי • מוסד בורות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז יוסף קארו 24, 67014 ת.ד. 57606 מיקוד 61574 ט ל . 03-5620113 פקס . 03-5620440

סניף חיפה והצפון חלוצי התעשייה 47, 26119

ט ל . 04-8405001 פקס . 04-82359

4. **אישור מראש של הממונה על ההגבלים לבקשות והסדרים הקשורים לאספקת חלקים, חומרים ושליטה על נתח שוק מסוים** – יבואני רכב, חברות ליסינג, חברות ביטוח.

5. **רישוי חברות ליסינג** – יותאם רעיונית לדרישות הרישוי על עסקי ביטוח (מודל בסיסי נבון יותר המבטיח שליטה על השחקנים בשוק) בכל הקשור להלימות הון, חובת דיווח, אתרי אינטרנט, גילוי נאות ועוד. יופרד מהרישוי להשכרת רכב.

6. **פיקוח על מחירון הרכב המשומש** המהווה בסיס לעסקאות בליסינג, בביטוח וממנו נגזרים מחירי הרכב החדש. המחירון הוא בפועל "שמאות" שהינה מקצוע מפותח ומוגבל בישראל. יש לכתוב הוראת נוהל לרישוי עורכי- מחירוני רכב המשמשים את הציבור, את חברות הביטוח ואת שוק ההון (ערך מלאי). הפיקוח יוכל להתלות רישוי, להטיל קנס מנהלי, כתבי אישום.



אגוד המוסכים בישראל ©

7. תיקון "הסדר השמאים" והעברת הפיקוח עליו למשרד התחבורה: לרבות הסרת הרשימות המבדלות בין השמאים, איסור הפנייה לשמאי ספציפי.

8. ביטוח רכב מקיף – הסרת חסמים והידוק האכיפה:



הפורום להבטחת תקינות ובטיחות בתיקוני רכב ©

א. איסור ניתוב לקוחות על ידי מבטח סוכן או שמאי למוסד (ביטול נוהג ה"שוחד" לסוכני ביטוח ממוסכים). קיים חוזר המפקח משנת 2009 אך ללא אכיפה.

ב. הוספת שחקנים לענף ביטוח רכב רכוש – הפחתת חסמים וגיבוש סטנדרטים חדשים וסבירים למבטח רכב, במובחן משאר ענפי הביטוח.

ג. פיקוח על מחירי הביטוח – עידוד לבטח.

ד. דו-גלגלי – הסדרה מחודשת לענף הביטוח לרכב דו-גלגלי. ההסדרה הנוכחית פוגעת בצרכנים.

ה. הסעות ומוניות – יצירת פוליסה תקנית. הפחתת השתתפות עצמית (ה"ע גבוהה המעודדת גניבות רכב לצרכי חלקים, הון שחור, תיקון במוסכים פירטיים וכד').

ו. צד ג' – הסדרה חקיקתית של החיוב והאחריות להסדרת התביעות כנגד מזיקים שהן חברות השכרה או ליסינג.

ז. עיצום כספי מוגבר לחברות ביטוח, השכרה וליסינג על "משיכת" סילוק תביעות (צדי ג') וגרירתן לבתי המשפט. מעל ל 50% מתיקי בתי המשפט לתביעות קטנות הן תביעות פח – משלם המיסים מעסיק שופטים, פקידות ומבנים לצורך "סילוק תביעות" מוזל של חברות הביטוח, ההשכרה והליסינג.

ח. כלי פיקוח אפקטיביים – התליית רישיון למבטח, לסוכן ביטוח. עיצום כספי, כתב אישום.



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל

9. אובדן להלכה - חובת ליווי שמאי במכירת רכב שניזוק בתאונה (ביטוח, ליסינג, השכרה וכל גורם מסחרי או פרטי) ושנמכר במצבו ללא תיקון. רישום הערה ברישיון הרכב על העובדה שהרכב היה בעברו – "אובדן להלכה" הכולל תאריך וזהות המוכר.

אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה • באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף שרותי הרכב • הכשרה והעשרה טכנולוגית • סטנדרט איכות ובטיחות • הסברה • סיוע משפטי • מוסד בוררות ארצי ועוד

10. פיקוח הדוק ומסיבי על צרכני מגרשי ההסדר של חברות הביטוח והליסינג – הסחר ברכבי ה- "אובדן להלכה" – תוצאות פיקוח אפקטיביות יכניסו לאוצר מדינה כ- 1.0 מיליארד ₪ הנזק לאוצר המדינה מאפיק מסחר זה כמו שהוא מתבצע היום, תוך העלמת מס מסיבית על ידי רוכשי הרכב ההרוס לצרכי שיקום, הוערך על ידי מחלקת האיסוף של יחידת אתגר בכ – 1.4 מיליארד ₪.

הנהלה. תל אביב והמרכז יוסף קארו 24, 67014 ת.ד. 57606 מיקוד 61574 ט.ל. 03-5620113 פקס. 03-5620440

11. תחבורה ציבורית אפקטיבית שאינה מזהמת - העברת התחבורה הציבורית לרכב שאינו מזהם (חשמלי/היברידי) – בייחוד באזורים צפופי אוכלוסיה (דוגמא: <http://www.youtube.com/watch?v=NVHINwcuAsI>)

סניף חיפה והצפון חלוצי התעשייה 47, 26119

ט.ל. 04-8405001 פקס. 04-82359

מנוח בצר שרטי וברנר



12. סטנדרט "עשה-אל תעשה" ליצירת מוסך נקי - קרקע ואוויר, מחזור מוצרים, שמנים, חומרים וצמיגים) ומתן הטבות אפקטיביות למוסך נקי – ביקורת מדי שנה.

אגוד המוסכים בישראל ©



הפורום להבטחת תקינות ובטיחות בתיקוני רכב ©

13. פיקוח על שקיפות המוצרים הנמכרים לבעלי הרכב – תגיות בעברית על אריזת המוצר – שם יצרן, ארץ ייצור, התאמה למקור, אורך חיי מוצר (מתאים למוצרים שחיקים, מסנני שמן, בולמי זעזועים, מיסבי גלגל ועוד), מקור התקינה שבוצעה לחלק, אחריות המסופקת על ידי היצרן/יבואן, שם וכתובת לתלונות. הפיקוח יעשה גם על כלל המשווקים – יבואנים, חנויות ומוסכים. נוהלי פיקוח – התליית רישיון, עיצום כספי, כתב אישום.

חיוב המוסכים לשווק את המוצרים עם אריזתם וכן להוסיף בחשבונית את שם היצרן ומק"ט.



המכללה הטכנולוגית לרכב ©

חיוב הספקים במתן שנה אחריות<sup>5</sup> כמינימום – כך יצומצמו החזרות למוסכים בגין התקנת חלקים לא תקינים ויחסך לציבור כסף רב המוערך במאות מליוני ₪ בשנה (מבוסס על הנתון שרק 10% מכניסות הרכב למוסכים – חוזרים לתיקון נוסף בגין חלק לקוי או לא מתאים בתכונותיו לכלי הרכב, נתוני האיחוד האירופי מצביעים על 20% כניסות חוזרות למוסכים בגין אותה תקלה).



מסונף למועצה האירופית המשותפת לסחר ושרותי רכב

העלות התקציבית של פעולות אלה זניחה ותסתכם במיליוני שקלים בודדים בשנה.



חבר לה"ב - לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל

מאידך, יחסכו לציבור ולכלל המשק מיליארדי ₪ ותשתפר משמעותית גביית המס מעסקאות ופעילויות בלתי מדווחות כיום.

## אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה • באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף שרותי הרכב • הכשרה והעשרה טכנולוגית • סטנדרט איכות ובטיחות • הסברה • סיוע משפטי • מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז  
יוסף קארו 24, 67014  
ת.ד. 57606 מיקוד 61574  
ט ל. 03-5620113  
פקס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון  
חלוצי התעשייה 47, 26119

ט ל. 04-8405001  
פקס. 04-82359

<sup>5</sup> דורש תיקון של צו הפיקוח – חקיקת משנה בסמכות שר התחבורה



אגוד המוסכים בישראל ©

## II - רגולציה ואכיפה – ריכוז סמכויות,



הפורום להבטחת תקינות  
ובטיחות בתיקוני רכב ©

### תיאום, הגברת האפקטיביות;

יותר מדי רגולטורים, ושאינם מתואמים:

ענף הרכב מושפע מרגולציה מורכבת ורוויה המייצרת אי ודאות, היעדר אכיפה, ועלויות רישוי גבוהות המגולגלות לצרכן:



המכללה הטכנולוגית לרכב ©

1. **משרד התחבורה** לבד מכך שבכיאוס הרגולטורי הנוכחי, אינו מרכז את תחום הטיפול ברגולציית הרכב, לוקה, גם פנימה, בבעיית פיקוד ושליטה בשלושה ראשים מקבילים ללא תיאום (ניהול ומדיניות) והיררכיה:



א. **המפקח על התעבורה** – תמרור, מע"צ, נמלים, תחבורה ציבורית, רישוי ופיקוח על חברות ליסינג והשכרה (עיסוקים שונים תחת אותו רישוי).

מסונף למועצה האירופית  
המשותפת לסחר ושרותי רכב

ב. **מנהל אגף הרכב** – ייבוא רכב חדש, ייבוא רכב משומש, ייבוא חלקי חילוף (חדשים – מקורי ותחליפי, ומשומשים, צמיגים ועוד), רישוי ופיקוח על מוסכים, רישוי ופיקוח על שמאים, רישוי מקצועות – דרישות, הכשרות, בחינה והסמכה, תקינה לרכב ולאביזרי רכב (מקורקינט ועד רכב חשמלי, עגלות, נגרים וכל הקשור לייצור ולהתקנה ברכב לסוגיו). פיקוח ופקחים.



חבר לה"ב - לשכת ארגוני  
העצמאים והעסקים בישראל

ג. **אגף הרישוי** – חוקי תעבורה, רישיונות נהיגה ושירות לאזרח הכולל בחינה והסמכה, חוקי סחר ברכב משומש, רישוי ופיקוח על קציני בטיחות בתעבורה, אחראי על הנגישות למידע וזמינותו לציבור.

**אגוד המוסכים בישראל**

סניפים: תל-אביב • חיפה  
• באר-שבע • ירושלים

2. **רשות המיסים** – מס קנייה על הרכב, הטבות מס לשכירים, הטבות מס למעסיקים, הטבות מס עודפות לחברות ליסינג והשכרה, מס קנייה על חלקי חילוף. מס על אנרגיית ההנעה – דלק, גז, חשמל.

הגוף היציג של ענף  
שרותי הרכב • הכשרה  
והעשרה טכנולוגית •  
סטנדרט איכות ובטיחות  
• הסברה • סיוע משפטי •  
מוסד בורות ארצי ועוד

3. **אגף התקציבים** – מתקצב את משרדי הממשלה על בסיס המשימות והיעדים – כולל תקינת כ"א, תקציבי פיקוח, תשתיות וכד'. משפיע על תכניות העבודה של המשרדים.

הנהלה. תל אביב והמרכז  
יוסף קארו 24, 67014  
ת.ד. 57606 מיקוד 61574  
ט ל . 03-5620113  
פקס . 03-5620440

4. **המפקח על הביטוח** – שוק פוליסות החובה והמקיף לרכב (ביטוח חובה משפיע על שוק הדו-גלגלי, ביטוח מקיף רכב-רכוש משפיע באופן מהותי על התחרות בשוק הרכב הקל, המסחרי, הסעים – כגון מוניות וחברות היסעים, רכב כבד וצמ"ה).

סניף חיפה והצפון  
חלוצי התעשייה 47, 26119

5. **הרשות לניירות ערך** – פיקוח על גיוס ומבנה ההון, על חברות הדירוג, על עסקאות ניגוד עניינים וכד'.

ט ל . 04-8405001  
פקס . 04-82359

6. **המשרד להגנת הסביבה** – רגולציה מורחבת וענפה בכל הקשור לענף הרכב – מס ירוק (פליטות מזהמים), מחזור צמיגים, מחזור וסילוק שמנים, ביוב וכד'.

מנוח בצר שרטי וברדנה



אגוד המוסכים בישראל ©

7. **הממונה על ההגבלים העסקיים** – אישור מיזוגים ועסקאות בעלות מרכיבים של "הסדר כובל", אישור שימוש משותף במידע בעל פוטנציאל עסקי (קרטל מידע), יכולת להטיל צווים, יכולת לבצע חקירה פלילית וכתבי אישום, יכולת להגביל קבוצות ריכוז והתנהגות לא תחרותית ועוד.



הפורום להבטחת תקינות ובטיחות בתיקוני רכב ©

8. **רשויות מקומיות** – מיסים ישירים (ארנונה, שילוט, פינוי), רישוי עסקים ותכנון. עליית מחירים קיצונית בעשור האחרון לבעלי העסקים החוקיים – העלויות מגולגלות לצרכן. תוצאה - עידוד לעיסוק בלתי חוקי. הגדרת תבי"ע. פיקוח.



המכללה הטכנולוגית לרכב ©

9. **משרד התשתיות** – דלק ותשתיות.  
10. **משרד התמ"ת** – חינוך נוער (דור עתיד לענף) וביצוע ההכשרות על פי מפרטי משרד התחבורה, פיקוח על יחסי עבודה ועוד.



מסונף למועצה האירופית המשותפת לסחר ושרותי רכב

11. **מכון התקנים הישראלי** – תקינה ויצירת חסמים לתחרות ולמתחרים.  
12. **משטרת ישראל** – לוקה באיכות האכיפה והמבנה כ"א. מחסור בבוחנים, באמצעי מחשוב, באמצעי בדיקת רכב, בליווי פקחי משרד התחבורה, גניבות רכב וסחר בחלקים גנובים, פיקוח על עיסוק לא חוקי, רישוי עסקים ועוד.



חבר לה"ב - לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל

13. **כנסת ישראל** – חקיקה ופיקוח על הממשלה (לא אפקטיביים בשל מבנה הועדות והקואליציות הממשלתיות).  
14. **בתי המשפט** – מסלקי עיקר תביעות הפח של חברות ביטוח וליסינג ע"ח משלם המיסים, "משיכת" תיקים ועידוד הציבור שלא לתבוע זכויותיו, חוסר בהלכות משפטיות המתאימות לדינאמיקה של הגלובליות וצרכי ההסדרה בשוק, פסיביות שיפוטית.

התנהלות הענף, התחרות, האיכות והמחיר לצרכן מושפעים במידה רבה מרגולציה לא מתואמת בין הרשויות ומשרדי הממשלה ובעיקר מחוסר האכיפה וחוסר העניין של מקבלי החלטות בכל הקשור לתחרות חופשית ולכללים חוקתיים בסיסיים במדינה דמוקרטית מתוקנת.

## אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה  
• באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף שרותי הרכב • הכשרה והעשרה טכנולוגית • סטנדרט איכות ובטיחות • הסברה • סיוע משפטי • מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז  
יוסף קארו 24, 67014  
ת.ד. 57606 מיקוד 61574  
ט ל . 03-5620113  
פק ס . 03-5620440

סניף חיפה והצפון  
חלוצי התעשייה 47, 26119

ט ל . 04-8405001  
פק ס . 04-82359

מנוח בצר שרטי ובדרום



אגוד המוסכים בישראל ©

## וזאת יש לעשות:

1. העברת סמכויות למשרד התחבורה או לפחות הקמת "מפקדת תיאום עליונה" במשרד התחבורה ביחס להחלטות המשפיעות על שוק הרכב בישראל על שלל תחומיו כמפורט.



הפורום להבטחת תקינות ובטיחות בתיקוני רכב ©

2. בתוך משרד התחבורה:

א. העברה ואיחוד כל הקשור ישירות לרכב באגף הרכב – רישוי מקצועות, פיקוח על המקצועות והסחר ברכב ובכל הקשור למוצרים הקשורים – מוניות, הפרדת הליסינג מההשכרה, קציני הבטיחות, סחר ברכב משומש (תו-סוחר), חלקי חילוף, חומרים וכד'.  
ב. מומלץ לצרף לאגף הרכב, תחת ניהול ישיר, מחלקת פיקוח כלכלית קטנה.



המכללה הטכנולוגית לרכב ©

ג. סמכויות, תקנים ותקציב מוגדל עבור הפיקוח על: מוסכים, שמאים, קציני בטיחות, יבואנים, חברות מסחריות וכלל החוסים תחת המטרייה של משרד התחבורה.



ד. צירוף הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ושימוש בכוח האדם שלה, תקציביה, מרכזי המחקר ועוד על מנת לטייב את הרגולציה והפיקוח על חלקי החילוף, ניידות בדרכים, בוחני משטרה וכל הקשור לבטיחות ברכב.

מסונף למועצה האירופית המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל

## III – תיקוני מיסוי

1. הפחתת מס הקנייה על רכב חדש - התאמה למס המוטל על חלקי חילוף – 20% בממוצע.

2. מתן הטבות מס –

אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה • באר-שבע • ירושלים

א. לרכישת רכב שאינו מזהם- ישירות ואפקטיביות לרכישת רכב שאינו מזהם. מומלץ לעודד רכבי דיזל פרטיים חסכוניים (חיסכון רציני בכמות הדלק לכל ק"מ וכן בכמות הפליטה).

הגוף היציג של ענף שרותי הרכב • הכשרה והעשרה טכנולוגית • סטנדרט איכות ובטיחות • הסברה • סיוע משפטי • מוסד בורות ארצי ועוד

הרפורמה בתחבורה הציבורית תפחית את רעלי NOX והמעבר לדיזל פרטי וחסכוני (כולל חשמל והיברידי) יפחית את הפליטות הפוגעות באטמוספירה (אוזון).

ב. לרכב עבודה בלבד – 2 מושבים קדמיים ומטען לסחורה.

ג. עידוד "אי-נסועה" – רכב בבעלות פרטית שלא יגמע יותר מ- 30,000 ק"מ בשלוש שנים – בעליו יקבל הטבת מס לשלוש שנים דרך נקודות זיכוי מיוחדות או באופן אחר.

ד. הטבות מס ספציפיות למשתמש רכב העבודה על גיליון הרשעות נקי בנהיגה.

הנהלה. תל אביב והמרכז  
יוסף קארו 24, 67014  
ת.ד. 57606 מיקוד 61574  
ט ל. 03-5620113  
פקס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון  
חלוצי התעשייה 47, 26119

ט ל. 04-8405001  
פקס. 04-82359





### 3. שלילת הטבות מס –

א. **לסוחרי עסקאות מימון** – אין להפחית פחת על רכב מוכר, אין להכיר בחלק מהמע"מ וכד'. יש להכיר בתוצאות העסק בלבד לצורכי המס ואין להפלות סוחרי מימון ותיווך שירותים על פני עוסקים אחרים בענף – מצב זה אינו קיים בענפים אחרים!!! הטבות המס יוכרו רק על רכבי "השכרה" קצרת מועד.

אגוד המוסכים בישראל ©



הפורום להבטחת תקינות ובטיחות בתיקוני רכב ©

ב. **על שימוש ברכב פרטי** – השימוש ברכב פרטי מעל שני מושבים יבוצע על בסיס נטו לכל העוסקים – שכירים ועצמאים.

ג. הטבות מס רק על **רכבי הסעות** המשמשים להסעות באופן מסחרי – משמונה נוסעים והלאה וכן מוניות - הכוללות הטבות נוספות על תחזוקה חוקית, הטבות על דלק, גיליון נהיגה והרשעות נקי וכד'.



המכללה הטכנולוגית לרכב ©

4. הכרה/הטבה משמעותית במס – שכירים ועצמאים - על שימוש בתחבורה ציבורית.

5. גריטת רכב ישן/מיושן – החזר כספי.

6. הפחתת מחירי האנרגיה – בנזין, סולר, גז.

7. הפחתת עלות אגרת הרישוי.



8. **תכניות מימון מיוחדות ומקלות לשחקנים חדשים** (יבוא רכב חדש או משומש, ביטוח, ליסינג) – שילוב של הבנקאים והמדינה בשילוב ייעוץ וליווי עסקי.

מסונף למועצה האירופית המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל

## בהצלחה!

### אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה • באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף שרותי הרכב • הכשרה והעשרה טכנולוגית • סטנדרט איכות ובטיחות • הסברה • סיוע משפטי • מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז  
יוסף קארו 24, 67014  
ת.ד. 57606 מיקוד 61574  
ט ל . 03-5620113  
פק ס . 03-5620440

סניף חיפה והצפון  
חלוצי התעשייה 47, 26119

ט ל . 04-8405001  
פק ס . 04-82359

מנוח בצר שרטי ובדרום