

26.53x14.68	1	6	עמוד	מערב - עסקים	26/02/2012	30975903-6
איגוד שמאי הביטוח בישראל איגוד השמאי - 16780						

בעלי סוכנות ייבוא רכב:

"מסקנות ועדת התחרותיות בענף הרכב הזויות מאין כמותן"

הוועדה בראשות ירון זליכה קבעה כי ענף הרכב סובל מעודף רגולציה המונעת תחרות ומחזקת את יבואני הרכב, את חברות הליסינג ואת חברות הביטוח • איגוד חברות הליסינג: "המלצות הוועדה יפגעו בציבור"

מאת גיל מלמד

השר ישראל בין ופרופ' ירון זליכה הציגו את מסקנות הוועדה לבחינת התחרותיות בענף הרכב בישראל, שבראשה עמד זליכה. תמונת המצב שמתוארת בדוח היא שב"עקבות תקנות משרד התחבורה ענף הרכב סובל מעודף רגולציה המונעת בו תחרות ומחזקת 3 שחקנים גדולים: יבואני הרכב, חברות הליסינג וחברות הביטוח. אחת המסקנות המרכזיות של הוועדה היא הדרישה שיבואן רכב אשר מייבא יותר ממותג (יצרן) אחד לא יחזיק נתח שוק של יותר מ-8%, זאת בתנאי שהמותגים עצמם אינם בבעלות אחת. מצב כזה יאלץ, למשל, את חברת דלק מוטורס למכור את זיכיון הייבוא של

ב.מ.וו, של פורד או של מאזדה. חברת צ'סמיון מוטורס, לעומת זאת, לא תצטרך למכור את זיכיונות הייבוא של פולקסווגן, של אאודי, של פיאט או של סקודה ותוכל להחזיק בנתח של 30%, כיוון שהמותגים בבעלות אחת (קבוצת פולקסווגן). "האיש סימן מסקנות הזויות מאין כמותן", אמר בעלים של סוכנות ייבוא גדולה בתגובה להמלצה זו, "אם דלק מוטורס ובלמוביל, למשל, יצטרכו להי"פטר מב.מ.וו וממריצדס, ואלה יעברו לידי יבואנים קטנים שיתקשו להתמודד בשוק, כל שוק היוקרה יעבור אוטומטית לידי צ'מפיון מוטורס רק מפני שהבק אופיס (פעילות הלוגיסטיקה של היבואן - ג.מ.) שלה תומך באאודי ובי"מ מותגים גוספיים, והצרכן רק ייפגע".

גם באיגוד חברות הליסינג לא ממש אוהבים את מסקנות הוועדה: "בניגוד לטענות ועדת זליכה, לפעילות חברות הליסינג השפעה חיובית חשובה על ענף הרכב, לרבות על הגברת התחרות במכירת רכבים ללקוחות פרטיים, ועל הורדת מחירי הרכבים לצרכן הפרטי. הפגיעה שצפויה בענף הליסינג מהמלצות הוועדה היא בראש ובראשונה בציבור הרחב, שכן הודות לענף הליסינג התאפשר למאות אלפי עובדים להיות נידים יותר". מנגד, עזרא שוהם, יו"ר איגוד הש"מאים, אמר בתגובה לפרסום המסקנות ש"ועדת זליכה פעלה במקצועיות כדי לסייע לאזרח הקטן וכדי ליצור שוק פתוח שבו לא קיימת שליטה מקצרת עית וכלכלית בספקים הקטנים של

התאגידים הגדולים". האיגוד אף תומך בהמלצת זליכה שמשדר התחבורה יקים מנגנון של שמאים אוכייקטיבים, שבו בחירת השמאי תהיה אקראית מתוך מאגר השמאים המורשים ותיאטר מעורבות חברות הביטוח בהליך. רונן לוי, יו"ר האיגוד, אמר כי "איי"גוד המוסכים תומך ברוב המלצות הוועדה, ובעיקר באלה הכרוכות בביזור הכוחות על מנת שקבוצות מיעוט לא ישלטו בשוק זה". השר בין אמר כי "ועדת זליכה נתנה לי כלים ואני חושב שהממשלה צריכה לתקן את המצב".

נ. הוועדה נתנה כלים (צילום: יוסי אלוני)

