

מדינת ישראל



משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל – אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 – 5657107
פקס: 03 – 5657105
תאריך: י' בניסן, התשע"ב
02 אפריל 2012
סימוכין: 05616912
תיק: צמיגים

הנדון: דרישות חובה בנושא סימון צמיגים ע"פ רגולציה (EC) No. 1222/2009 מעודכנת ברגולציה (EU) No. 228/2011

1. רקע

- 1.1 מטרת הרגולציה להגביר את הבטיחות, החיסכון והיעילות הסביבתית של התחבורה ע"י שיפור ביעילות צריכת הדלק, צמיגים בטוחים יותר ובעלי רעש נמוך.
- 1.2 בעזרת אספקת אינפורמציה של תכונות הצמיגים וזאת ע"י התוויה שלהם יוכל הצרכן להגיע להחלטה מושכלת בקניית הצמיגים.
- 1.3 הצמיגים יסווגו כדלהלן:
 - Class C1 - מיועדים לרכבים בקטגוריות: M1, N1, O1, O2
 - Class C2 - מיועדים לרכבים בקטגוריות: M2, M3, N, O3, O4הכוללים LOAD CAPACITY INDEX (LCI) נמוך מ- 121 וקטגוריית מהירות גדולה ושווה ל-N.
- Class C3 - מיועדים לרכבים בקטגוריות: M2, M3, N, O3, O4 וכן העונים על אחד מקיבולי העומסים (LCI):
 - א. קיבול העומס, קטן או שווה ל- 121 ובנוסף לדרגת מהירות מקסימאלית עד M.
 - ב. קיבול עומס הגדול מ- 122.

הערה: ערכי קיבול העומס וקטגוריות המהירות מפורטים בדקטיבה (EC) NO 661/2009.

2. רגולציה (EC) 1222/2009 מעודכנת ב- (EC) 228/2011 מתמקדות ב 3 פרמטרים עיקריים:

2.1 חסכון באנרגיה:

בתאריך ה- 19 לאוקטובר 2006 פרסמה הנציבות האירופאית תוכנית לביצוע התייעלות אנרגטית שבה נדרש צמצום של צריכת אנרגיה ב 20% עד שנת 2020.
בתאריך 7 לפברואר 2007 פורסמה החלטת הנציבות על צמצום פליטת CO2 במכוניות פרטיות ורכבים מסחריים קלים ובהם דרישה לצעדים משלימים בחלקי רכבים בעלי השפעה על צריכת הדלק כדוגמת הצמיגים.

2.2 הפחתת רעשים :

רעשי התחבורה הינם מטריד מסוכן ובעל השפעה מזיקה על בריאות הציבור. רגולציה (EC) No. 661/2009 קבעה דרישות חובה מינימליות עבור רעשי הסיבוב והחיכוך לצמיגים. לכן ולצורך הפחתת רעשי התחבורה מומלץ לעודד צרכנים לרכוש צמיגים שקטים יותר ע"י פרסומה של אינפורמציה בנושא.

2.3 אחיזת כביש רטוב :

ברגולציה (EC) No. 661/2009 נקבעו דרישות חובה מינימליות לביצועי צמיגים בכביש רטוב. להגברת הבטיחות בדרכים מומלץ לעודד הצרכנים לרכוש צמיגים בעלי אחיזת כביש משופרת ע"י פרסום האינפורמציה בנושא.

3. דרישות שברגולציה (EC) NO 1222/2009 :

3.1 מטרת יישום הרגולציה

כיום, תעשיית החלפת צמיגים אחראית ל 78% משוק הצמיגים הכולל. הספקת אינפורמציה לגבי פרמטרי הצמיגים ע"י תווית סטנדרטית, תשפיע בוודאי על החלטת הצרכנים בבואם לרכוש צמיגים בטוחים, שקטים וחסכוניים יותר. ובתמורה לכך, יאלצו ספקי הצמיגים לשדרג את איכות הצמיגים המוצעים בשוק כיום. על כן, האינפורמציה לגבי הצמיגים המוחלפים ברכב וכן לצמיגים הבאים עם רכב חדש נדרשת להגיע לכלל הצרכנים. מכיוון שהצורך באינפורמציה לגבי פרמטרי הצמיג נחוצה לצרכנים כמו גם למנהלי ציי רכב וקבלני תחבורה שכיום נתקלים בקשיים בהשגת הנתונים של הצמיגים, נכון יהיה לכלול צמיגים מסוג : C1,C2,C3 ברגולציה הני"ל.

3.2 סיווג צמיגים לחיסכון באנרגיה :

הצמיגים, בעקב בשל גורם החיכוך, משפיעים על 20-30% מתצרוכת הדלק של כלי הרכב. צמיגים חוסכי אנרגיה, יעילים ביותר היות שהחיסכון בדלק עולה על ההוצאה נוספת הנדרשת למחיר שנובע מעלויות הייצור. (EC) No. 661/2009 המתייחסת לבטיחות בכלי רכב נגררים ולמערכות וחלקי רכב, קובעת דרישות מינימום לגבי התנגדות לסיבוב בצמיגים. התפתחות טכנולוגית מאפשרת כיום הפחתה ניכרת בהפסדי האנרגיה בגין התנגדות הצמיגים. סיווג היעילות האנרגטית של הצמיג נקבעה על בסיס ה- RRC – Rolling Resistance Coefficient כמסומן ע"י האותיות הלטיניות A – G כמסומן בטבלה הבאה. המדידות תתבצענה ע"פ ECE No. 117 והתוספות והתיקונים הכלולים בה.

C1 tyres		C2 tyres		C3 tyres	
RRC in kg/t	Energy efficiency class	RRC in kg/t	Energy efficiency class	RRC in kg/t	Energy efficiency class
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
Empty	D	Empty	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$7,1 \leq RRC \leq 8,0$	E
$10,6 \leq RRC \leq 12,0$	F	$9,3 \leq RRC \leq 10,5$	F	$RRC \geq 8,1$	F
$RRC \geq 12,1$	G	$RRC \geq 10,6$	G	Empty	G

3.3 סיווג צמיגים לאחיזת כביש רטוב WET GRIP:

סיווג דרגת אחיזת כביש תקבע ע"פ הטבלה הבאה ותסומן באותיות לטיניות A-G. ערך G כושר לאחיזה בכביש רטוב יקבע ע"פ ECE NO 1222/2009 ANNEX V (EC) למעט דרגת אחיזת כביש לגבי צמיג C1 יקבע ע"פ ECE 117/ANNEX 5.

G	Wet grip class
$1,55 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C
Empty	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E
$G \leq 1,09$	F
Empty	G

3.4 סיווג רעשי סיבוב הצמיג:

הערך הנמדד של הרעש החיצוני של הצמיג (רעש - N) חייב להיות ביחידות דציבל ולהימדד ע"פ ECE No. 117 בנוסף מגבלות רעש הצמיג (LV-LIMIT VALUES) נקבע ע"פ ECE NO 661/2009.

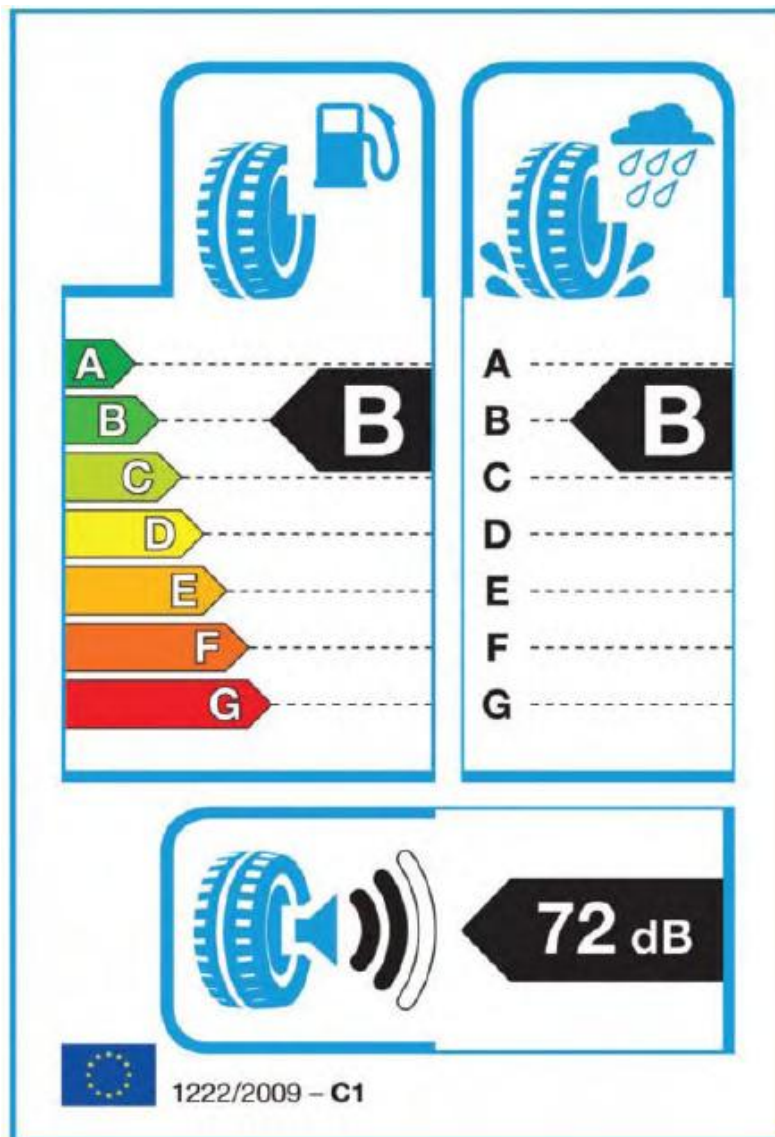
Tyre class	Nominal section width (mm)	Limit values in dB(A)
C1A	≤ 185	70
C1B	$> 185 \leq 215$	71
C1C	$> 215 \leq 245$	71
C1D	$> 245 \leq 275$	72
C1E	> 275	74

ועבור Class C2,C3 כדלקמן :

Tyre class	Category of use	Limit values in dB(A)
C2	Normal tyres	72
	Traction tyres	73
C3	Normal tyres	73
	Traction tyres	75

4. סימון הצמיגים לפי הנדרש בדירקטיבה Regulation (EC) No 1222/2009

5.1 לפי הוראות הדירקטיבה החדשה, Annex II of Regulation (EC) No 1222/2009 - ו' בימי ו' עד 13:00 מ'בנה תווית לסימון צמיגים הינה :



5.2 מידות התווית הנדרשות:

התווית תהיה לפחות ברוחב 75 mm ו-110 mm בגובה.

