



13.96x10.91	2	עמוד 6	ממון	ידיעות אחרונות -	23/04/2012	31751733-0
איגוד המוסכים - 16780						

האוטו התקלקל? בתחילת 2012 דווקא שילמנו 5% פחות על התיקון במוסך

מאת בני ברק

האוטו שלכם התקלקל? תשלמו השנה פחות במוסך בהשוואה ל-2011. בדיקה שנערכה על ידי חברת "גמא ניהול וסלי" קה" בשיתוף עם איגוד המוסכים מעלה כי עלות הטיפול והתיקונים הממוצעת לרכב ירדה ברבעון הראשון של 2012 ב-5% לעומת הרבעון הראשון של 2011.

מספר הכניסות למוסכים עלה באותה תקופה ב-15% ואילו הפדיון הכולל עלה רק ב-9%. הגידול במספר הכניסות למוסכים מוסבר בעלייה במספר כלי הרכב על כבישי הארץ ובהזדקנות המכוניות. העלות הממוצעת של תיקון או טיפול רכב שתמורתה שולמה בכ"רטיס אשראי, עמדה ברבעון הראשון של 2012 על 995 שקל לעומת 1,036 שקל ברבעון הראשון של 2011 ו-1,053 שקל ברבעון הראשון של 2010. נתונים אלה מבוססים על 223 אלף תיקוני רכב שנערכו בכ"ר



רכב במוסך. יותר זול

600 מוסכים בכל הארץ ברבעון הראשון של 2012 לעומת 209,000 ב-2011 ו-193,000 ב-2010. הפדיון הכולל במוסכים הגיע ברבעון הראשון של 2012 ל-222 מיליון שקל לעומת 217 מיליון שקל ב-2011 ו-203 מיליון שקל ברבעון הראשון של 2010.

לדברי אריאל גנוט, מנכ"ל גמא, בין השנים 2004 ל-2008 נרשמה עלייה בעלות הטיפול והתיקון בר"כ, אולם משנת 2008 היא הולכת ויורדת, וברבעון הראשון של 2012 היא ירדה לראשונה מ-2008 אל מתחת ל-1,000 שקל.

לדברי גנוט, להוזלת מחירי התיקונים תרמה גם הוזלת מחיר החל"פ, הארכת משך השימוש ברכיבים בגלל עליית איכותם ואמינותם והגדלת משך האחריות עליהם.

שון של 2012 על 995 שקל לעומת 1,036 שקל ברבעון הראשון של 2011 ו-1,053 שקל ברבעון הראשון של 2010. נתונים אלה מבוססים על 223 אלף תיקוני רכב שנערכו בכ"ר