

26.26x19.92	1	עמוד 72	מַעְרִיב - מוֹדֵל 2012	16/05/2012	32049840-0
איגוד המוסכים - 16780					

המאבק להגברת התחרות בענף

יו"ר איגוד המוסכים: ההמלצות נכונות, היישום לא אפשרי

רונן לוי לא רואה אף פוליטיקאי אמיץ שיישם את הדוח של זליכה ולא מאמין שיש לאוצר מוטיבציה לחולל שינויים משמעותיים



כב ותראה איך השוק הזה ישתכלל לטובת הצרכנים. הפרמיות יירדו ואיכות השי-רות והטיפול ברכב ישתפרו".
המלצות ועדת זליכה יחוללו מהפכה?

"הגורם המשמעותי היחיד לביצוע שי-נויים הוא משרד האוצר. כל עוד אין מו-טיבציה של האוצר לחולל שינוי, הוא פשוט לא יקרה. בזמן שאנחנו מדברים חברות הליסינג רק מחזקות את אחיזתן בשוק המוסכים. הן בונות מוסכים משל עצמן וקונות מוסכים מורשים של יבואני רכב. כל עוד שלא יהיה שינוי של השי-טה, דבר לא ישתנה. קרא את דו"ח הו-ר עדה ותבין ששוק הרכב הישראלי חולה. חוץ ממי שמקבלים רכב צמוד מהעבודה ודלק חינם, כל הצרכנים סובלים.

"ההמלצות עצמן לא כל כך משנות. מה שמשנה זה שהציבו לנו מראה מול העי-ניים והכריחו אותנו להביט במצב. איך לתקן אותו זה כבר סיפור אחר, ואני לא מאמין שלפוליטיקאים ולפקידים יש די אומץ להזיז דברים. ההימור שלי הוא שי-יה גרוע יותר לפני שיהיה טוב".

ריות, בזמן שעלות התפעול של מוסך עו-ר מדת על 250 עד 280 שקל לשעה".

האם פתיחת השוק ליבואני לחלפים תחליפיים תחסל את הריכוזיות של חב-רות הביטוח בשוק החלפים?

"שוק החלפים נשלט על ידי ארבעה יבואנים גדולים שזוכים במכרזים של חברות הביטוח. כל עוד זה המצב, אין הי-גיון לייבוא מקביל של חלפים מקוריים וגם יבוא חלפים תחליפיים לא ישנה דו-מטית את הענף. למוסכים אין כלים, זמן ומשאבים להתחיל לחפש ספקים אלטר-נטיביים והם לא יכולים להרשות לעצמם להיות תלויים ביבואנים מזדמנים.

"מה שחוסם תחרות בשוק החלפים הוא עוצמתן של חברות הביטוח. גם אם היו מפרקים את חברות הליסינג עדיין היי-נו חוזרים רק צעד אחד לאחור, אל שלי-טת חברות הביטוח. הדרך היחידה ליצור תחרות אמיתית בשוק החלפים הוא לפ-רק את שתי קבוצות הריכוז הללו. החסם האמיתי הוא ההגנה על חברות הביטוח הגדולות מפני תחרות מצידן של חברות קטנות. תיצור תחרות בשוק ביטוח הר-

"כל המהלכים שקשורים בהצגת מידע ללקוח, אם ייושמו על ידי משרד התח-בורה שמנע אותם כל השנים, יכולים להשפיע מאוד" אומר רונן לוי, יו"ר אי-גוד המוסכים. "כשאורח יוכל לקבל גילוי נאות של ההיסטוריה של מכונת משומ-שת שבכוונתו לרכוש, הערך שלה יקבע בהתאם לדרך שבה טופלה בעבר".

גם לכם יש כיום יד במעל. אתם מקבלים הנחות גדולות על חלפים ולא מעבירים אותן ללקוח. הגבלת הרווח שלכם על חלפים ומתן אפשרות לצרכן לרכוש חלפים במקום אחר ואתם תהיו הייבום להשתמש בהם, יכולה לשכלל את התחרות בענף המוסכים.

"אנחנו מתנגדים להגבלת מתח הרוו-חיים על חלפים לחמישה אחוז מפני שזה יהרוג את המוסכים. המודל העסקי שמו-כר בארץ מתקיים בכל העולם. בגרמניה, למשל, גובים 80 עד 100 אירו לשעת עבודה ולמרות זאת אין הגבלת רווח על חלפים. אצלנו שעת עבודה נעה סביב 230 שקל לצרכן פרטי, 130 שקל לחב-רת ליסינג ו-100 שקל לטיפולים באח-



"יהיה גרוע יותר לפני שיהיה טוב".
רונן לוי
צילום: יהונתן שאול