

22.42x11.55	1	עמוד 5	הארץ - THE MARKER	13/06/2012	32426403-4
איגוד המוסכים - 16780					

גם הקונים יידעו אם המכוננית המשומשת עברה תאונה

משרד הרישוי יקים בשבועות הקרובים 50 עמדות שיאפשרו לנהגים לקבל מידע על מספר הבעלים הקודמים וזהותם, ולראשונה גם על תאונות קשות שעברה המכוננית • איגוד חברות הביטוח: "המידע יהיה רק לגבי כלי רכב המבוטחים בביטוח מקיף"

מאת דניאל שמיל
וצבי זרחיה



בקניית מכוננית משוּמשת היה תמיד חשש לרמאות, כי אי אפשר לדעת אם המכוננית עברה תאונה קשה, ומה באמת המצב המכני שלה. חוק גילוי נאות אמנם עבר לפני שנתיים, אך המידע על עברו של הרכב אינו נגיש לקונים, שצריכים להתרוצץ בין חברות ביטוח ומוסכים כדי להשיגו. בעת הדבר עשוי להשתנות.

משרד התחבורה הודיעו אתמול לוועדה לפניית הציבור כי בשבועות הקרובים יוצבו 50 עמדות של משרד הרישוי בקניונים ובאזורים המונים. בעמדות אלה אפשר יהיה לקבל מידע על מספר הבעלים

הקודמים וזהותם (חברות, למשל), וגם לדעת אם המכוננית עברה בידי חברת ביטוח, כלומר, עברה תאונה קשה. עם זאת, אי אפשר יהיה לדעת אם מכוננית עברה "אובדן להלכה", כלומר ניווקה באופן קשה אך חזרה לכביש. בעתיד אפשר יהיה לדעת גם אילו טיפולים עברה המכוננית. עבור המידע ישלמו המתעניינים עשרה שקלים לכל מכוננית.

עד כה הוצבו שבע מכוננות שירות אוטומטיות, במשרדי הרישוי בחולון, בני ברק, כרמיאל, חיפה, ירושלים ובאר שבע וכן בקניון סידקין בפתח תקוה. בימים הקרובים יוצבו מכוננות נוספות בקניון הדרים שבנתניה ובקניון סימול שבאשדוד. בנוסף, בשבועות הקרובים יוצבו מכוננות אוטומטיות ב-42 סניפי

סופר פארם בערים שונות במדינה. שר התחבורה, ישראל כץ, ציין כי השירות החדש יאפשר לשפר באופן משמעותי את השירות לציבור ויפחית את העומס על משרדי הרישוי. "עמדות השירות האוטומטיות יאפשרו לחסוך זמן יקר ללא צורך להגיע למשרדי הרישוי", הוסיף כץ.

בריון שנערך אתמול בוועדה לפניית הציבור של הכנסת, אמר יו"ר הוועדה, ח"כ רוד אולאי (ש"ס) כי "צריך שהמידע שיינתן באותן עמדות יכלול גם מידע מרשם המשכונות לגבי שיעבוד הרכב, נתונים מאיגוד המוסכים ומחברות הליסינג, שמחויבות להעביר את הנתונים שברשותן לגבי כלי הרכב למשרד התחבורה". עוד דרש, "לפרסם במוסכים את הזכות של אנשים לקבל מידע מפורט על כל

הטיפולים שעברו כלי הרכב. החוק אמנם מחייב זאת, אך הציבור לא מודע לכך. בנוסף, ליידע את הציבור לגבי כלי רכב שהוגדרו על ידי חברות הביטוח כאובדן להלכה ושעברו תהליכי השמשה מחדש, לעתים כמוסכים לא מורשים".

סגן מנהל אגף הרישוי במשרד התחבורה, חנן אהרון, הסביר כי "חרף ההבטחות שהמידע יהיה זמין כבר ב-2010 - הדבר יקרה רק מעתה עקב בעיות משפטיות רבות שהתעוררו במהלך העבודה, כגון בעיות הנובעות מחוק הגנת הפרטיות". שמואל מלכיס מאיגוד חברות הביטוח: "חברות הביטוח יעביירו נתונים למשרד התחבורה לגבי תביעות והחזרים כספיים בגינן. רוכש פוטנציאלי שייראה החזר גבוה, יבין שהרכב בעייתי. המידע

יהיה רק לגבי כלי רכב המבוטחים בביטוח מקיף, שזה רק 40% מכלי הרכב בישראל. לגבי חברות הליסינג, מבצעות את התיקונים בעצמן ולכן לא יהיה מידע במאגר".

יו"ר איגוד המוסכים, רונן לוי, דרש "שהמידע יופיע באינטרנט, כפי שנהוג בארה"ב, תמורת תשלום. כיום יש 28 אלף כלי רכב שהוכרו 'אובדן להלכה' ורובם חזרו לשוק". השנה חייב משרד התחבורה את חברות הביטוח לרשום ברישיון הרכב אם המכוננית עברה "אובדן להלכה", אך לאחר חודשיים בוטלה התקנה. לטענת חבירות הביטוח, התקנה מפלה אותן לעומת חברות הליסינג ונהגים שלא משתמשים בביטוח מקיף, ובמשרד התחבורה הבטיחו לתקן תקנה חדשה ומקיפה יותר.