

15.13x20.04	1	6	עמוד	13/06/2012	32427243-7
16780 - איגוד המוסכים					

אחרי למעלה משנתיים של לחצים מצד הועדה לפניות הציבור:

משרד התחבורה מקים מאגר מידע על כלי רכב יד שניה

המידע יוגש לציבור באמצעות 50 עמדות של משרד הרישוי ■ ח"כ הרב אורי מקלב: "כיום השוק פרוץ לחלוטין. סוחרים מתחזים לבעלי רכבים והרוכשים אינם מודעים להיסטוריית כלי הרכב"



שוק פרוץ. מגרש מכונות

ח. מרגליות וד. שמואלי

ועדת הכספים אישרה את מול תקנות תעבורה שיאפשרו למשרד התחבורה לגבות אגרה בגובה 10 ש"ח עבור תדפיסי מידע בעמדות שירות (כספוי מטים) שיוצבו ברחבי הארץ. בכונת משרד התחבורה להציב בחודשים הקרובים 50 עמדות שירות במרכזי מסחר ובמקומות ציבוריים ברחבי הארץ. בעמדות השירות ניתן יהיה לקבל מידע אישי מגוון החל מצבירת נקודות, בעלויות על רכבים ומאפיני בעלים קודמים.

עו"ד ראובני מהלשכה המשפטית במשרד התחבורה, בישרה בוועדה כי, "אנחנו עו"דים לפרוס 50 עמדות מידע אוטומטיות 'כספומטים' ברחבי הארץ, במרכזי מסחר ובמקומות ציבוריים, על-מנת לתת לאזרחים אפשרות לקבל מידע אישי באופן מהיר ויעיל וללא צורך בהמתנות בתורים ארוכים במשרדי הרישוי.

עמדות השירות יאפשרו שירות מידי, לרבות חידוש רישיון רכב ע"י תשלום במ"קום בכרטיס אשראי, קבלת מידע אודות צבירת נקודות, בעלויות של כלי רכב, מאפייני בעלים קודמים, האם מדובר באנשים פרטיים, חברה, מוניות וכדומה.

עוד אמרה כי "הזיהוי בעמדות השירות ייעשה באמצעות כרטיסי האשראי. העמדות יש"פרו מאוד את השירות. לרובגמה, בנושא מידע על צבירת נקודות"

במוסכים את הזכות של אנשים לקבל מידע מפורט על כל הטייפולים שעברו כלי הרכב. החוק אמנם מחייב זאת, אך הציבור לא מודע לכך. בנוסף, ליידע את הציבור לגבי רכבים שהוגדרו ע"י חברות הביטוח כ"אבדן לה"לכה" ושעברו תהליכי השמשה מחדש, לעיתים במוסכים לא מורשים.

ח"כ הרב אורי מקלב, שהידישה להקמת מאגר רכבים יד שניה עלתה לראשונה בתקופת כהונתו כיו"ר הועדה לפניות הציבור, בירך על ההישג ואמר: "כיום השוק פרוץ לחלוטין. בדיונים הקודמים צוין שסוחרים מתחזים לבעלי רכבים והרוכשים אינם מודעים להיסטוריית כלי הרכב."

המידע אודות הרכבים קיים באיגוד המוסכים, בחברות הביטוח ובמשרד התחבורה. המידע זמין לבעל הרכב ולא לרוכש הפוטנציאלי. אין מידע לציבור לגבי רכבים שהוגדרו 'אבדן להלכה' ולא פעם, מדובר בסכנת חיים.

גובים אגרת רישוי ואגרות על שירותים אחרים, כגון במהלך מכירה ורכישת רכבים?". על-כך השיבה ראובני, ש"בעמדות שיוקמו יינתנו שירותים שאינם קיימים כיום שעליהם המשרד אינו גובה כל תשלום. תשלום 10 ש"ח אגרה הינו רק עבור התדפיס עצמו בגין שתי הפעולות המופיעות בתקנות; תדפיס על צבירת נקודות ומאפייני בעלים קודמים של רכב."

בריון מקביל בנושא בוועדה לפניות הציבור, שיזמה את הדרישה, אמר יו"ר הועדה, ח"כ הרב דוד אזולאי כי "הדבר יימנע מצבים שאנשים יורקו את כספם לריק".

הרב אזולאי דרש ממשרד התחבורה ש"המידע שיינתן באותן עמדות יכלול גם מידע מרשם המשכונות לגבי שיעבוד הרכב, נתונים מאיגוד המוסכים ומחברות הליסינג שמחויבות להעביר את הנתונים שבר"שותן לגבי הרכבים למשרד התחבורה". עוד דרש "לפרסם

כיון שמדובר במידע אישי פלילי, שעד היום לא ניתן היה למסור אותו אפילו בשיחה טלפונית עם פקיד, ניתן יהיה לקבל בעמדות השירות ע"י הודעות באמצעות כרטיס האשראי והקלדת מספר הרישוי ותעודת הזהות. גם מסירת מידע אודות מאפייני הבעלים הקודמים של רכבים הוא שירות חדש שלא קיים היום."

מנהל אגף הרישוי אורן חולון, ציון מזרח, האחראי על הפרויקט להצבת עמדות שירות אמר כי "בפיילוט שביצענו בשנה האחרונה עם ממשל זמין, נדהמנו לראות שלמעלה ממאה אלף איש העדיפו לקבל מידע מעמדות שירות במקום להמתין בתורים של לשכות משרד הרישוי. בעקבות זאת השתכנענו שהדבר מתבקש ויטיב עם האזרח."

יו"ר ועדת הכספים, ח"כ הרב משה גפני (יהדות התורה) תהה "מדוע המשרד מבקש לגבות אגרה עבור מתן השירות בעמדות החדשות, שהרי כבר