

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל – אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 – 5657103/9
פקס: 03 – 5657105
תאריך: 21 ינואר, 2013
י' שבט, תשע"ג
סימוכין: 00464313
תיק: מוסך מומחה

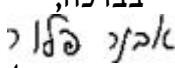
לכבוד:

הנדון: הצהרת כוונות של משרד התחבורה בנושא: דרישות לפתיחת מוסך שירות מומחה

1. ההתפתחויות בענף הרכב, יחד עם כניסת מערכות הנעה חדשות, תקני זיהום אוויר מתקדמים ודרישות בטיחות גוברות והולכות, מחייבות את כל העוסקים בענף הרכב להפגין רמות גבוהות של ידע, להשתמש בצידוד מתקדם, מוצרי תעבורה מתאימים ועוד.
זאת ועוד, הדירקטיבה האירופאית (566/2011/EC) מחייבת החל מינואר 2013 את יצרני הרכב לאפשר גישה למידע, צידוד והכשרה לאותם מוסכים שנבחרו להיות מוסכים עצמאיים.
2. כפועל יוצא מהמקובל במדינות הקהילייה האירופאית, צוות היישום לדו"ח הוועדה להגברת התחרותיות בענף הרכב (להלן – "הוועדה") בנושא שירותי תחזוקה המליץ על יישום מודל של מוסך מומחה אשר יעמוד בסטנדרטים של משרד התחבורה ובכפוף למקובל במדינות המערב המתקדמות. המוסך יאושר ע"י משרד התחבורה לטיפול בתוצר ובדגם רכב מסוים או יותר, הצידוד והספרות המקצועית יסופקו ע"י יצרן הרכב או נציגו או ע"י ספקים מקצועיים אשר בידיהם נמצא החומר והצידוד. זאת בנוסף לסוגי המוסכים הקיימים היום המאושרים ע"י משרד התחבורה, מוסך כללי ומוסך שירות מרכזי המאושר גם ע"י יבואן הרכב.
3. בהתאם לאמור, משרד התחבורה הכין את הצעת הוראת הנוהל המצ"ב כבנדון, אשר התבססה על מידע וחומרים מהמצב הקיים כיום והעתידי הן בישראל והן באירופה.

4. יודגש, כי האמור ישדרג גם את המוסכים הקיימים, הן בהיבט ציוד ומכשור והן בהיבט כוח האדם בקליטת טכנולוגיות כלי הרכב החדשים, הגברת השקיפות והתחרותיות בענף חלקי החילוף והמוסכים, תוך שמירה על רמה גבוהה של שירות, מקצועיות ובטיחות. כמו כן יגדיל את היצע המוסכים שיוכלו ליתן שירותי תחזוקה לכלי הרכב החדשים ובעלי טכנולוגיות מתקדמות

5. טרם פרסום הנוהל אודה להתייחסותכם עד ליום 20.2.13.

בברכה,

מהנדס אבנר פלור
מנהל בכיר אגף הרכב

העתק:
מר עוזי יצחק - מנכ"ל המשרד
מר ג'אנס חמאדה – מנהל בכיר אגף הרישוי
עו"ד שרית זוכוביץ-אורי – (ממונה יעוץ) לשכה משפטית
מנהלי המחלקות – אגף הרכב