



אגוד המוסכים בישראל ©



הפורום להבטחת תקינות
ובטיחות בתיקוני רכב ©



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית
המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני
העצמאים והעסקים בישראל

אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה
• באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף
שרותי הרכב • הכשרה
והעשרה טכנולוגית •
סטנדרט איכות ובטיחות
• הסברה • סיוע משפטי •
מוסד בורות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז
יוסף קארו 24, 67014
ת.ד. 57606 מיקוד 61574
טל. 03-5620113
פקס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון
חלוצי התעשייה 47, 26119
טל. 04-8405001
פקס. 04-8492359

סניף באר שבע והדרום
הנריאטה סולד 8, 84894
טל. 08-6233107
פקס. 08-6230352

סניף ירושלים והאזור
האומן 21, 93420
טל. 02-6781272
פקס. 02-6781277

דואר אלקטרוני.
iga@iga.co.il
אתר אינטרנט.
www.iga.org.il

מס. שוטף: 15559
מבלי לפגוע בזכויות טל"ח
- עמוד 1 מתוך 2 -

31.07.2007

לכבוד

דובר שר התחבורה,
דוברות משרד התחבורה
משרד התחבורה

בדוא"ל: dover@mot.gov.il (אבנר עובדיה)
COHENS@mot.gov.il (שרון כהן)
ובפקס: 02-6663195

הנדון: תגובתכם לכתבה "מופז הוא שר הליסינג"

פורסמה באתר ynet אתמול 30.7.07

תמהנו עד מאוד למקרא תגובתו הרשמית של משרד התחבורה, ונראה על פני הדברים, כי התגובה לא נשקלה ולא נבדקה היטב טרם פורסמה.

ראש וראשון, אין ברור מה טעם רואה משרד התחבורה לכנות, בין במישרין ובין במרומז, את כלל מוסכי ישראל ואת העומד בראשם כ- "גנבים" או "ספיחי גנבים" או כמי שמאפשרים או אפילו מעודדים, הפרות חוק כאלו ואחרות.

האם התנגחות והשחרה של 5000 מוסכי ישראל הנמצאים תחת רישוי ופיקוח של משרדכם הינה בגדר יעד? תכלית? פופוליזם?

האם נשתכח מאיתכם, כי בהיותכם הגוף הממונה והמפקח – כל הפרות החוק הינן באחריותכם ובגדר טיפולכם? האם נתתם למוסכים ו/או לציבור דין וחשבון על מידת פועלכם כנגד הפרות החוק והצלחותיכם, באם ישנן?

איגוד המוסכים הוא הרי הקול הקורא במדבר, הפונה אליכם השכם וערב בדרישות - העולות כדי תחנונים - להחיל את חוקי מדינת ישראל ולהשתמש בסמכויות האכיפה שלכם. תמוה עד מאוד, כי בחרתם "להרוג את השליח" במקום לעשות את חובתכם על פי חוק.

לגוף העניין, להלן מס' עובדות שמן הראוי היה לבודקן טרם פרסום התגובה:

1. איגוד המוסכים בראשות רונן לוי, היה הגוף המוביל בפעילות לקידום חוק הגבלת השימוש בחלקי החילוף המשושמים (מניעת גניבות). האיגוד עשה כן מאחר וחברות הליסינג וחברות הביטוח דורשות מבעלי המוסכים להוזיל עלויות באמצעות חלקי חילוף משושים.

2. איגוד המוסכים דרש ממשרד התחבורה (רשות הרישוי) לנהל רישום ברישיון הרכב ובכך ליידע את האזרח על עברו התאונתי של רכב במקרה שהוכרז כ- "אובדן להלכה", זאת במיוחד לנוכח ריבוי ההונאות הקשורות ב- "אובדן להלכה" (הנך מוזמן לעיין בריבוי פסקי הדין בעניין) ולנוכח העובדה כי לרוב מתוקנים רכבים אלו בשטחי הרכוש ובאמצעות חלקי חילוף גנובים. נציג משרד התחבורה הוא שסירב - ראה פרוטוקול ועדת הכלכלה מיולי 2005 בנושא זה.

3. איגוד המוסכים פעל ופועל ליישום ולהטמעת חוק הגבלת השימוש בקרב המוסכים – עת משרד התחבורה עצמו מן הראוי כי היה עושה זאת - באמצעות כנסים, הסברה, מוקדים טלפוניים וחוזרים, מזה חודשים מספר, ותוך הקצאת משאבים כספיים רבים. עד כה, הועברו ע"י האיגוד הסברים פרונטליים ואישיים למעל כ- 1,000 בעלי מוסכים. נציגי האיגוד ובכללם היו"ר, הינם מתנדבים ואינם מקבלים שכר. משרד התחבורה, האמון והחתום על החוק ותקנותיו – לא עשה מאום בנידון.

4. בשל שיתוף הפעולה ההדוק המתקיים בין יחידת אתגר לאיגוד המוסכים בראשות רונן לוי, גניבות הרכב צומצמו בשנה האחרונה. (איפה היו נציגי משרד התחבורה בכל הדיונים והפעילות?)



אגוד המוסכים בישראל ©



הפורום להבטחת תקינות
ובטיחות בתיקוני רכב ©



המכללה הטכנולוגית לרכב ©



מסונף למועצה האירופית
המשותפת לסחר ושרותי רכב



חבר לה"ב - לשכת ארגוני
העצמים והעסקים בישראל

אגוד המוסכים בישראל

סניפים: תל-אביב • חיפה
• באר-שבע • ירושלים

הגוף היציג של ענף
שרותי הרכב • הכשרה
והעשרה טכנולוגית •
סטנדרט איכות ובטיחות
• הסברה • סיוע משפטי •
מוסד בוררות ארצי ועוד

הנהלה. תל אביב והמרכז
יוסף קארו 24, 67014
ת.ד. 57606 מיקוד 61574
טל. 03-5620113
פקס. 03-5620440

סניף חיפה והצפון
חלוצי התעשייה 47, 26119
טל. 04-8405001
פקס. 04-8492359

סניף באר שבע והדרום
הנריאטה סולד 8, 84894
טל. 08-6233107
פקס. 08-6230352

סניף ירושלים והאזור
האומן 21, 93420
טל. 02-6781272
פקס. 02-6781277

דואר אלקטרוני.
iga@iga.co.il
אתר אינטרנט.
www.iga.org.il

מס. שוטף: 15559
מבלי לפגוע בזכויות טל"ח
- עמוד 2 מתוך 2 -

5. משרד התחבורה מחוייב לפעול כנגד מתקני רכב הפועלים ללא רישיון. בפועל, אלפי כלי רכב מטופלים ומתוחזקים על ידי "חאפרים" – אלה השופכים שמן שרוף למערכות הביוב – כל אלה שאינם ממחזרים את מסנני השמן הישנים; שצובעים רכבים ללא סינון ומזהמים את האוויר; שאינם עומדים בתקני כיבוי אש; שאינם שומרים על בטיחות עובדיהם; שאינם משלמים מיסי רשויות ומיסי מדינה וכד'. אלה "פורחים" ומספרם נאמד באלפים – אך משרד התחבורה אינו פועל כנגדם.

6. איגוד המוסכים הינו הגוף היחיד במדינת ישראל הפועל להסדרת הענף על כל תחומיו וזאת על אף אדישותו של משרד התחבורה..

לצערנו, תגובתכם דנן, רק מאששת את התחושה הקשה השוררת בקרב מוסכי ישראל, כי אין להם "אבא ואמא" במשרד התחבורה, אשר כפי הנראה, החליט לא רק לזנוח את המוסכים אלא גם להתעמר בהם.

כמו כן נלמד מהתגובה, כי משרד התחבורה ממשיך להפנות עורף לחשיבות ולצורך בקיומו של ענף תיקונים ואחזקת רכב איכותי וחוקי במדינה ונראה על פניו כי אין לו עניין לקדם את הענף וכי חשוב לו יותר ל"השתיק" את העוסקים בענף ואת מנהיגיהם תחת לתקן את הטעון תיקון תוך שיתוף פעולה מלא וראוי עימנו, חבל.

אנו לא נירתע ונמשיך אף ביתר שאת, לפעול במרץ רב כדי להגן על ענף שרותי הרכב במדינה, הן למען נותני השירות והן למען מקבליהם.

בכבוד רב,

דורון אובז'נק, דובר