

כ"ח אדר, תשפ"ג
22 במרץ, 2023

אל: מנהלי מחוזות הרישוי

מנהלי סניפים

מנהל אגף התקשוב

מנהל אגף הרכב

מנהלת מחלקת עדכון ובקרה

מנהלת מחלקת מרכז מידע ארצי

רשות הדואר

איגוד סחר רכב

איגוד יבואני הרכב

לידיעת: שר התחבורה

המנהל הכללי

סמנכ"ל בכיר תנועה

הנהלת משרד התחבורה

הלשכה המשפטית

הוראת נוהל מס' 2/2023 "תו - שלט במבחן" כ"ט באדר, תשפ"ג - 22.03.2023

הנדון: תו "שלט במבחן"

1. מבוא

בשנת 2016 חוקק חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן: "חוק רישוי שירותים" / "החוק"). החוק האמור מסדיר את מקצועות ענף הרכב, לרבות נושא רישיונות סוחר ברכב.

אחד מהשינויים שנעשו במסגרת חקיקת החוק, הוא הפרדת רישיונות סוחר ברכב לפי החוק, מ"תו סוחר כללי" (להלן: "תו שלט במבחן") לפי סעיף 9 לפקודת התעבורה [נוסח חדש] (להלן: "פקודת התעבורה"), בשונה מהמצב שהיה קודם לכן בו כל אדם שהגיש בקשה ל"רישיון סחר" לפי תקנה 292 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה"), הוקצה לו בנוסף תו "שלט במבחן" מבלי שהוא ביקש והוא לא נדרש לעמוד בכל תנאי נוסף לשם קבלתו.

במסגרת הוראת נוהל זו מפורטות פעולות המשרד בכל הנוגע לבקשות לקבלת תו שלט במבחן. תחולתה של הוראה זו מיום פרסומה.

2. הבסיס החוקי

תקנות 291-299 לתקנות התעבורה, אשר נחקקו מכוח סעיף 9 לפקודת התעבורה, מסדירות את התנאים לקבלת תו שלט במבחן.

3. המקרים בהם ניתן לתת תו שלט במבחן:

- בהתאם לתקנות ולפקודה הנ"ל, המטרות והמקרים בהם ניתן לתת תו שלט במבחן הם:
- כלי רכב הנמצא במבחן לאחר ייצורו
 - כלי רכב הנמצא במבחן לאחר ייבואו
 - כלי רכב הנמצא במבחן לאחר תיקונו
 - כלי רכב הנמצא במבחן על ידי מי שמתעתד לקנותו

4. תנאים לקבלת "שלט במבחן" (מצטברים):

א. המבקש הוא בעל אחד או יותר מהרישיונות הבאים מאת משרד התחבורה, בתוקף במועד הגשת הבקשה:

(1) רישיון מוסך המחזיק באחד או יותר ממקצועות להלן:

- מקצוע 010/020/021 - מכוונאות רכב;
- מקצוע 070 פחחות רכב;
- מקצוע 150 אופנועים;
- מקצוע 180 בדיקות קניה ומכירה;
- מקצוע 190 תיקון טרקטורים;
- מקצוע 191 תיקון טרקטורונים;
- מקצוע 300/301 בדיקה לאחר תאונה;
- מקצוע 015 אוטוטיק רכב קל;
- מקצוע 025 אוטוטיק רכב כבד;
- מקצוע 175 אוטוטיק מרכבי רכב וצביעתם;
- מקצוע 192 אוטוטיק טרקטורים ומכוונות ניידות.

(2) רישיון ייצור רכב ושיווקו.

(3) רישיון יבואן מסחרי.

(4) רישיון סוחר ברכב לפי סעיפים 89 או 92 לחוק רישוי שירותים.

ב. היעדר רישום פלילי:

(1) עבור מבקש שהוא יחיד (שאיננו חברה) – לא מתקיים בו האמור בתקנה 15ב(1) - (3) לתקנות התעבורה;

(2) עבור מבקש שהוא תאגיד - לא מתקיים בבעלי החברה האמור בתקנה 15ב(1)-(3) לתקנות התעבורה.

(3) עבור מבקש שהוא שותפות - לא מתקיים בכל אחד מהשותפים במבקש האמור בתקנה 15ב(1)-(3) לתקנות התעבורה;

ג. תשלום אגרה:

המבקש שילם את האגרה הקבועה בפרט 13 לחלק ג' של התוספת הראשונה לתקנות התעבורה.

5. פרוצדורה נדרשת לקבלת "שלט במבחן"

א. תו שלט במבחן יינתן רק למי שמתקיימים בו כל התנאים המפורטים להלן:

(1) הגיש בקשה לקבלת התו למשרד הרישוי;

(2) עומד בתנאים שנקבעו בתקנות 291-299 לתקנות התעבורה, והתו מתבקש לאחת מהמטרות המפורטות בסעיף 3 לעיל (בהתאם לתקנה 293 לתקנות התעבורה).

ב. לצורך הגשת בקשה לקבלת תו, יש למלא את **נספח 1** המצ"ב לנוהל זה. את הטופס המלא יש להגיש למשרד התחבורה, יחד עם כל המסמכים הנדרשים המפורטים בטופס (המסומן כנספח 1) בכתובת דוא"ל: cardealer@mot.gov.il לצורך בדיקת הבקשה יבדוק נציג משרד התחבורה אם המבקש עומד בתנאים שנקבעו בחקיקה ובנהלי המשרד, לרבות את עמידת המבקש בהוראות תקנה 15(ב) לתקנות התעבורה בלעניין הרשעה או הגשת כתב אישום בעבירה פלילית או בעבירת משמעת.

ג. לאחר שמשרד התחבורה בחן את הבקשה ונתן את אישורו כי המבקש מקיים את התנאים לקבלת תו שלט במבחן, המשרד ישלח לדוא"ל של הפונה טופס לתשלום אגרה.

ד. על המבקש לשלם את האגרה הנדרשת.

ה. לאחר תשלום אגרת תו שלט במבחן, המשרד ינפיק למבקש תו שלט במבחן, בו יירשם, בין היתר: מספר סידורי עבור לוחיות הזיהוי של תו השלט במבחן; המטרה לשמה מונפק התו; ומספר רישיון היצרן/יבואן/סוחר ברכב/מוסך שלו יוחד התו.

התו יהיה קשור לרישיון מכוחו הוא ניתן, כמפורט בסעיפים 3 ו-4(א) לעיל, וישא את מספר הרישיון. לתו לא יהיה בתוקף ללא שיוצג יחד עם הרישיון.

ו. לאחר קבלת התו, על הפונה לגשת למטביע לוחיות זיהוי לרכב מורשה בעל רישיון ייצור מוצרי תעבורה בתוקף ממשרד התחבורה, ולהדפיס לוחית זיהוי "שלט במבחן" הנושאת את המספר הסידורי של התו שהונפק.

6. תשלום אגרה עבור תו "שלט במבחן"

עבור תו שלט במבחן, לשנה או לחלק ממנה, יש לשלם אגרה בהתאם לקבוע בתקנות 291-299 ובתוספת הראשונה לתקנות התעבורה.

* יש להתעדכן בכל עת בנוסח העדכני של ההוראות הנ"ל.

7. שימוש בתו שלט במבחן

א. תו שלט במבחן הינו אישי ולא ניתן להעברה לאחר:

חל איסור מוחלט על בעל תו שלט במבחן לעביר/להשאיל/להשכיר לאדם אחר את התו שלו.

- **חריג:** ניתן להעביר את התו רק במקרה בו מדובר בעובד מטעמו של בעל התו אשר קיבל ייפוי כוח לעשות בו שימוש, חתום על ידי בעל התו.

- במקרה כזה יחולו על העובד כל הוראות התקנות לעניין תו הסחר.

- במקרה כזה התו לא יהיה בתוקף ללא שיוצג בצירוף ייפוי כוח כאמור.

ב. קבלת תו שלט במבחן אחד:

תו שלט במבחן שיונפק בהתאם לבקשה כמפורט לעיל, יקנה למבקש זכות **תו שלט במבחן אחד בלבד**, אשר יהיה מקושר לרישיון היצרן/יבואן/סוחר ברכב/מוסד של המבקש שמכוחו הונפק התו.

במקרה בו נדרשים לבעל רישיון מספר תווים, לצורך המטרות המפורטות בסעיף 3 לעיל (בהתאם לתקנה 293 לתקנות התעבורה) בלבד, יש לציין זאת בבקשה ולפרט את הנימוקים לצורך בקבלת יותר מתו שלט במבחן אחד.

רשות הרישוי רשאית לסרב לבקשה לקבל יותר מתו שלט במבחן אחד, וזאת בהתחשב, בין היתר, בנימוקי הבקשה; בצורך שהציג בעל הרישיון ליותר מ"שלט במבחן" אחד; וכו'.

ככלל - רשות הרישוי לא תאשר הנפקה של שלט במבחן נוסף למבקש שהוא בעל רישיון לסחר ברכב אשר על רישיון הסחר שלו רשומים פחות מ-50 כלי רכב, או לסוחר ברכב שמנהל את עסקו מסניף אחד בלבד.

ג. השעות המותרות לשימוש בתו שלט במבחן:

מטרת תו שלט במבחן היא לעשות בתו שימוש לצורך העיסוק של בעלי הרישיונות המפורטים בסעיף 4(א) לעיל, למטרות המפורטות בסעיף 3 לעיל, ולכן ניתן לעשות שימוש בתו בשעות העבודה המקובלות בלבד קרי, בין השעות 06:00-20:00 בלבד.

ד. לוחיות זיהוי "במבחן" לרכב:

אין להשתמש בתו שלט במבחן אלא בהתאם לתנאי התו ולמטרה המפורטת בתו, ואלא אם הרכב שבו הוא נוהג נושא עליו את לוחיות זיהוי כמפורט בתקנה 295 לתקנות התעבורה.

ה. תוקף תו "שלט במבחן":

- תוקף תו שלט במבחן יהיה עד לסוף השנה הלוועזית בה הוא הונפק. לקראת תום תוקפו של התו בכל שנה, על בעל תו המעוניין לחדש את התו שברשותו לשנה נוספת, להגיש בקשה למשרד הרישוי כמפורט לעיל.
- תוקף תו שלט במבחן מותנה בהחזקת התו המקורי על ידי הנוהג ברכב, בצירוף העתק רישיון היצרן/ היבואן/ סוחר ברכב/ מוסך שלו יוחד התו.

ו. אחריות ושימוש שלא כדין בתו:

- מובהר ומודגש, כי שימוש בתו השלט במבחן שלא בהתאם להוראות תקנות התעבורה ושלא בהתאם למטרה הרשומה בתו, מהווה הפרה של תקנות התעבורה, לרבות תקנה 295 לתקנות התעבורה, ועלולה להוות עילה לביטול התו בהתאם להוראות התקנות.
- בעל תו שלט במבחן יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים על פי כל דין לכל מאן דהוא, כתוצאה משימוש בתו שלט שלא כדין או באופן רשלני; או בניגוד להוראות פקודת התעבורה/ תקנות התעבורה/ רשות הרישוי/ נוהל זה/ תנאי התו; או תוך ציון פרטים שאינם מדויקים לגבי התו/הרכב בו נעשה שימוש בתו.
- רשות הרישוי תהיה רשאית, לא לחדש, להתלות או לבטל את תו השלט במבחן, בין היתר, בהתקיים אחד או יותר מהמקרים הבאים:
 - (1) בעל התו ו/או עובד מטעמו, הפרו את הוראות פקודת התעבורה או תקנות התעבורה ו/או תנאי התו ו/או הוראות רשות הרישוי לרבות נוהל זה.
 - (2) בעל התו הוא גוף מאוגד על פי דין וניתן נגדו צו פירוק או שנתמנה לו מפרק או כונס נכסים או שהוא נמצא בפירוק פרט לפירוק ללא פירוק עסקים לשם יצירת גוף מאוגד אחר.

ז. חל איסור לשחרר רכב מסוג M1 מיובא מהנמל עם תו "שלט במבחן".

לצורך שחרור רכב מהנמל יש להנפיק לרכב רישיון זמני ולגשת למכון רישוי לביצוע בדיקות תקינה ומבחן רישוי ראשון. עם סיום בדיקות התקינה וביצוע מבחן רישוי ראשון, ניתן יהיה להנפיק לרכב רישיון קבוע, בהתאם לתקנה 273 לתקנות התעבורה ונהלי המשרד.

ב ב ר כ ה ,



יוסי ניזרי
מ"מ מנהל אגף בכיר רישוי

נספחים:

נספח א' - טופס בקשה לתו שלט במבחן

העתקים: הגב' קטי מורלי, מנהלת תחום תאום, נהלים ורישוי

נספח 1

טופס בקשה לקבלת תו "שלט במבחן"

(1) פרטי המבקש:

שם המבקש: שם פרטי: _____ שם משפחה: _____
ת.ז.: _____ + צילום ת.ז.

במקרה שהמבקש הוא חברה רשומה:

שם החברה _____ מס' ח.פ. _____ + צילום
א. תעודת התאגדות מרשם החברות
ב. ת.ז. של בעלי המניות העיקריים בחברה (מעל 5% מהון המניות בחברה)

במקרה שהמבקש הוא שותפות

שם השותפות: _____ מס' שותפות (עבור שותפות רשומה): _____
+ צילום תעודת התאגדות מרשם השותפויות
ת.ז. של השותפים בשותפות: _____
כתובת דוא"ל: _____
טלפון נייד: _____
כתובת בית העסק של המבקש: _____

(2) סוג הרישיון שבידי המבקש בעניינו מתבקש התו: (סמן X במשבצת הנכונה)

- ☐ רישיון סוחר ברכב
☐ רישיון לייצור רכב
☐ רישיון להפעלת מוסך

☐ רישיון יבואן

(3) המטרה לשמה מתבקש התו: (סמן X במשבצת הנכונה)

- ☐ נהיגה ברכב שנמצא במבחן לאחר ייצורו או לאחר ייבואו;
- ☐ נהיגה ברכב שנמצא במבחן על ידי אדם שמתעתד לקנות אותו מבעל רישיון סוחר ברכב, כשהוא ברכב עם בעל רישיון הסוחר או עובד מטעמו;
- ☐ הסעת רכב שנמצא במבחן על ידי בעל רישיון סוחר ברכב לאדם שמתעתד לקנות אותו;
- ☐ הסעת רכב שנמכר שנמצא במבחן על ידי בעל רישיון סוחר ברכב, ממקום המכירה לתחנת בדיקה לרישוי רכב.
- ☐ נהיגה ברכב שנמצא במבחן לאחר תיקונו במוסד המוסמך למקצועות המפורטים בנוהל "נוהל רישיון סוחר רכב" של משרד התחבורה.

(4) במקרה של בקשה לקבלת יותר מתו שלט במבחן אחד, יש לפרט את הנימוקים

לבקשה:

☐ אני מאשר למשרד התחבורה לבחון את הרישום הפלילי שלי במסגרת בקשה זו לפי

תקנה 15 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

_____ חותמת	_____ חתימה	_____ תאריך
----------------	----------------	----------------

(במקרה של חברה/שותפות –
מורשה החתימה בחברה)