

איגוד המוסכים בישראל



גיליון מידע מרץ 2019

בחירות 2019

מוסכי ההסדר והחשד לדיל שנעשה בין משרד האוצר למשרד התחבורה להרס השוויון בענף הפחחות והצבע בישראל.

שמאים ומוסכים תחת לחץ—ענף תחת איומים והפחדות.

עתירת איגוד המוסכים כנגד שר התחבורה ומשרד התחבורה.

יריד מגמות טכנולוגיות—משרד החינוך.

העצמת נשים בענף המוסכים.

השלמת שדרוג סדנאות האיגוד בפריסה ארצית



Israel Garage Association

גם השנה נערוך פאנל מועמדים לכנסת, שיתקיים ביום א' 24.3.2019, שעה 18:00 בבית איגוד המוסכים, רחוב יוסף קארו 24 תל-אביב יפו.

וננסה להבין האם בתוך מצע המפלגות המתמודדות לכנסת והאם המתמודדים עצמם מחויבים לפיתוח ולקידום התחרות והזדמנות התחרותית לעסקים קטנים ובינוניים.

כותרת הפנאל :

“חסמי תחרות לעסקים קטנים בענף הרכב”

אישרו השתתפות בפנאל:

חה"כ עיסוואי פריג - מרצ . חה"כ עודד פורר - ישראל ביתנו. חה"כ מיקי לוי - כחול לבן. חה"כ יעקב אשר - יהדות התורה. חה"כ וסגן שר האוצר איציק כהן - ש"ס. חה"כ עומר בר לב - עבודה. מר שוקי זוהר - ימין מאוחד. מר דדי פרומלטר - גשר. חה"כ מירב בן ארי - כולנו (לא סופי) . עו"ד רועי כהן – כולנו.

בחירות 2019

פעילי וחברי האיגוד מכל רחבי הארץ מוזמנים להגיע ולהשתתף בדיונים .

זו הזדמנות טובה להיפגש עם קולגות ואנחנו גם נעדכן לגבי תכניות האיגוד לקידום הענף בכנסת הבאה ובשנת העסקים הנוכחית.



Israel Garage Association



בחודש יוני 2016 עת מיהרה וועדת הכלכלה לסיים את חקיקת חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב ולהביאו למליאה לקריאה שניה ושלישית, הובטח לנציגי המוסכים ולנציגי השמאים כי נושא הרשימות יטופל בנפרד ובאופן מערכתי (הכולל את מעורבות הפיקוח על הביטוח) וכי שליטת חברות הביטוח במיהות המתקן תמוגר באופן סופי— או ביטול מוחלט של שיטת מוסכי ההסדר (כפי שהמליצה וועדת זליכה) או הסדר בין כלל רשויות הפיקוח ובו כלל המוסכים יוכלו להיות "מוסכי הסדר". בנוסף, סוכם כי לחברות הביטוח לא יסופקו כלים כלכליים ומנופים על המבוטח/צג ג' ותיאסר כל הפניה של חברת ביטוח או סוכן ביטוח למוסך ספציפי.

באותו יום שהתקבלה ההחלטה, אמר לנו ח"כ, חבר הוועדה, כי למיטב ידיעתו—חברות הביטוח ידאגו "למשוך" את ההחלטה ולגרור אותה באמצעות הלוביסטים שלהם (שהבכירים בהם, לצערנו, אלה נציגי המפקח על הביטוח בעצמם) לפחות 5 שנים... אנחנו בחרנו להאמין בפקידי משרד התחבורה ובהתחייבותו של שר התחבורה כי התיקון ייצא אל הפועל באופן מהיר וכמוסכם. נראה כי חה"כ ידע מה הוא אומר וכי לדאבונו אין להאמין בישראל להבטחות שלטוניות ככל שמדובר בעסקים קטנים ובעצמאיים קטנים שאין להם לצורכי שימוש פוליטי - "קופה ציבורית" תחת היד ויכולת השפעה במסדרונות השלטון של ישראל עקב כך.

מאז עברו **כשלוש שנים** ומאז המלצות ועדת זליכה שפורסמו בפברואר 2012, הנוגעות למוסכי ההסדר ולשחרור השמאות האובייקטיבית בישראל עברו להם **שבע (!!!) שנים**.

בשנים הללו משרדי הממשלה הרלוונטיים ערכו לנציגים שלנו ולנציגי ארגונים אחרים, עשרות שימועים ושלחו לנו הצעות רבות ומגוונות. משרד האוצר פרסם טיוטה של הסדר באוגוסט 2017 ו...

המצב נהיה הרבה יותר גרוע— רשימות מוסכי ההסדר הצטמצמו. חברות ביטוח החלו להכריח מוסכים להשתמש בספק חלקים אחד לפי בחירתם. שמאי החוץ מאוימים ונאלצים לכתוב שומות המוכתבות על ידי שמאי הבית/בקרים. הפרש ההשתתפות העצמית בין מוסך הסדר למוסך חופשי גדל. ספקי "ריידרים" החלו לרכוש מוסכים ולפתוח רשתות וחברות הביטוח מפנות אליהם את כלי הרכב הניזוקים. חברת ביטוח אחת שיווקה פוליסה שבה המבוטח לא יכול לתקן את הרכב במוסך שאינו ברשימה ואם יעשה כך—מבוטל לו הכיסוי הביטוחי... כך החלו סדרת פעולות ענפה ליצירת חסמים תחרותיים ולהפעלת שיטות שגרמו כבר למספר רב של מוסכים, לאחרונה, לסגור את שעריהם.

בזמן הזה אנחנו עוד לחצנו למימוש ההסכמים ולא הבנו מדוע נציגי משרד התחבורה המפקחים על המוסכים ועל השמאים גוררים רגליים ונותנים ידם לחיסול מוסכים וספקים שאינם "מקושרים"...



Israel Garage Association

לאחרונה נחשפנו לחשד אודות עסקה ש"מכרה" את זכויותינו כבני אדם וכעוסקים שווים במדינה דמוקרטית וששמה את מרבית העוסקים בתחום לטרף קל של מיעוט חברות עסקיות הניזונות מכספי ציבור ושמשיקות את חלקן בכדי להפלות בין עוסקים עד להחרבת חלק ניכר מהם באופן שרירותי וברוטאלי :

האם משרד האוצר האוחז בכספי תקציבי המדינה הציע למשרד התחבורה תוספת תקציבית ותוספת "תקנים" לחלוקה ובתנאי שמשרד התחבורה ישתף פעולה עם שיטות חברות הביטוח ושיהיה שותף לחיסול שקט של הסיכום לביטול רשימות המוסכים ורשימות השמאים? העובדות—הבטחות יו"ר וועדת הכלכלה וחבריו לביטול מוסכי ההסדר נגנוזו ...

בחודשים האחרונים נחשפנו לסדרת פעולות של נציגי משרד התחבורה שכללו:

ביטול כלל ההסכמות להאצת התקנת תקנות בכנסת שסייעו לחברות הביטוח להעדיף מוסכים נבחרים או רשתות מוסכים "מקושרות".

בלימת התקנת תקנות שיאפשרו הגשת תלונות וטיפול ממשלי בעבירות על ההנחיות המקצועיות לשמאי רכב ועוד. ועוד שנה ועוד שנה...

ועכשיו בחירות... והבטחות ...



בעקבות החשדות שטרם הופרכו (המידע הועבר לבדיקת מבקר המדינה) והפגיעה באמון ובסדרי המנהל התקין, איגוד המוסכים נאלץ לפנות לבית המשפט ולמבקר המדינה בכדי לעצור את הסחף הבלתי חוקתי, לשון המעטה, הזה ולדרוש את חשיפת האמת ואת עצירת יישום ה"דילים" הבלתי חוקיים הללו אם אכן התרחשו.

שנת 2019 החלה עם סימני מתון קיצוניים, על פי דיווחי המוסכים, והמצב מחמיר כשרוב המוסכים מודרים מלתקן כלי רכב לאחר שלקוחות מוסכים אלה מופנים למוסכי הסדר ספציפיים באמצעות הפרשי עתק של עלות ההשתתפות העצמית ובאמצעות הפחדה לייקור עתידי של הפוליסה אם המבוטח הסורר יפנה למוסך חופשי בו הוא יבחר.

בנוסף לכלל שיטות החולי הללו, סוכני ביטוח מדווחים על הלחץ המופעל עליהם באמצעות תמריצים חיוביים או שליליים בגין הפנייה או חוסר הפנייה למוסכים המועדפים של חברות הביטוח—כולל הפניות לניזוקי צד ג'...

Israel Garage Association

"אין פרטנר לצרכנים בפיקוח על הביטוח" - מתוך כתבה שפורסמה באתר "ביטוח ופיננסים" (קישור):

<https://inf.org.il/%D7%90%D7%99%D7%9F-%D7%A4%D7%A8%D7%98%D7%A0%D7%A8-%D7%9C%D7%A6%D7%A8%D7%9B%D7%A0%D7%99%D7%9D-%D7%91%D7%A4%D7%99%D7%A7%D7%95%D7%97-%D7%A2%D7%9C-%D7%94%D7%91%D7%99%D7%98%D7%95%D7%97/>

10 בספטמבר 2017 | רונת מורגנשטרך

יו"ר "אמון הציבור" גלית אבישי תוקפת את סלינגר ועובדי הרשות, ומחזקת את כוחם של הסוכנים: "אשמח לשלם לסוכן הביטוח בזכות המומחיות שלו וכדי שייצג אותי מול חברות הביטוח"

הסיוע של הפיקוח על הביטוח לצרכן הוא בשוליים. גם אנחנו באמון הציבור פונים פעמים רבות לממונה, אבל מרגישים שאין שם פרטנר אמיתי – התשובות מגיעות לאט מדי, הן לא מעמיקות ולא פותרות את הבעיות. חברות הביטוח לא מפרטות את הנתונים שהן מספקות לגבי דחיית תביעות; אנחנו דרשנו מהן וגם מהמפקחת להציג נתונים אמיתיים ולא סטטיסטיקה, הרי המפקחת הייתה יכולה להורות לחברות הביטוח להציג את הנתונים על דחיית תביעות, אבל כנראה שהיא לא מספיק רוצה בכך", כך טוענת גלית אבישי, יו"ר ארגון "אמון הציבור" העוסק בהגנה על הצרכן, בראיון למגזין "ביטוח ופיננסים" שיתפרסם לקראת כנס אלמנטר באילת.

לדברי אבישי, הפיקוח על הביטוח בישראל עוסק מאז ומעולם בדאגה ליציבות חברות הביטוח: "למה הפיקוח לא מתערב בנושא ה- Loss Ratio? כי הם לא ששים לעסוק בזה ובכך להקשות על חברות הביטוח. בכל העולם יש חובה של חברות הביטוח לפרסם את ה- Loss Ratio שלהן, זהו מדד מקובל בכל העולם לבדיקת איכות עסקי הביטוח (שיעור התביעות מתוך הפרמיות.ר.מ.); בישראל מעמיסות חברות הביטוח על מדד זה כל מיני רכיבים שבעולם לא מעמיסים, וכך הן מציגות רווחיות נמוכה יותר;"

"חיבוק" צד ג' למוסכי הסדר והתועלת לתיק של סוכן הביטוח :

לום

קשת הקהל, במייל הזה אני אפרט קצת יותר על התהליך ואשמח שתעבירו לכל הסוכנים.

ליך אישור הסדרי צד ג' של מרכז התביעות הוא תהליך שנבנה כבר חודשיים, יש צוות ייעודי לטיפול באישור הסדר צד ג' ואת רוב האישורים אנו מבצעים תוך 48 שעות.

אתה סוכן שלנו והמבוטח שלך אשם בתאונה עם צד ג' חשוב לפנות אלינו ואנחנו נפעל להכניס את צד ג' למוסך הסדר שלנו, למה?

1. משפר את ה- LOS RATIO שלך כסוכן – מוריד את עלות תביעה צד ג'
2. מבטח מנורה (אחרי אישור הסדר צד ג' ואם צד ג' מסכים להיכנס למוסך הסדר של מנורה) מקבל הנחה בהשתתפות העצמית בסך 500 ₪ - בין אם יש למבוטח ביטוח צד ג' או מקיף!
3. וכל מה שאתה הסוכן צריך לעשות זה להעביר אלינו:
 - ✓ טופס הודעה של המבוטח שלנו הכולל פרטי צד ג'
 - ✓ אישור פיצי לצי צד ג'

אתה סוכן שלנו ויש לך מבוטח בחברה אחרת (כמובן רצוי להעביר אותו אלינו ©) ומבוטח מנורה פגע ואשם בתאונה - תהליך הסדר צד ג' הוא קל ופשוט ומשרת אותך הסוכן:

1. אנחנו נטפל בקבלת אישור פיצי ממוטח מנורה
2. אנחנו חוסכים למוטח טיפול בתביעה צד ג' – זמן זה כסף
3. המבוטח שלך נכנס למוסך ולא צריך להשאיר צ'קים או השתתפות עצמית
4. וכל מה שהסוכן צריך לעשות הוא לשלוח:
 - ✓ בקשה להסדר צד ג' במייל עם טופס הודעה מלא כולל פרטי צד ג',
 - ✓ לרשום שם מוסך ושמאי שעובד עם מנורה לצורך תיקון הנזק
 - ✓ ואנחנו נטפל ביתר!

בין אם המבוטח שלך, סוכן יקר, הוא מבוטח מנורה ואשם בתאונה ובין אם צד ג' מבוטח במנורה ואשם בתאונה התהליך הוא WIN WIN!

והכל ניתן לשלוח למייל: hesder@menora.co.il

זכמובן אני כאן לכל שאלה או הצעת ייעול ©

ואסיים במכתב תודה לעניין תהליך הסדר צד ג' מבחינתנו זאת התמורה הטובה ביותר, שביעות הרצון שלכם!

טובת המבוטח

Israel Garage Association

"לא מעניין אותי המבוטח": כך לוחצות חברות הביטוח על השמאים

<http://10tv.nana10.co.il/Article/?ArticleID=1316607>



בהמשך לענייני הביטוח, נחשפנו לעדויות שמאי רכב בכתבה שפורסמה בערוץ 13 בתאריך 6.2.2019 במוסף הכלכלי "אנליסט" של הכתב מתן חודורוב, אודות הלחץ ששמאי הרכב עוברים מידי יום ותוך כדי הפקת שומות "אובייקטיביות". על הדרך גם נחשפנו לגישה של "לא מעניין אותי..."

היחס לחוזה בין חברת הביטוח למבוטח מוכיח כי נציגי המפקח על הביטוח ויתרו על יישום חוק חוזה הביטוח והחליטו באופן עצמאי, למרות שהם מחויבים לפעול על פי החוק, כי טובת המבוטח ויישום החוק כבר לא רלוונטי ושניתן להתעלל ברכושו של המבוטח ללא כל ריסון ופיקוח.

"לא מעניין אותי המבוטח"



פנינו גם למשרד הראש הממשלה בבקשת סיוע—התשובה: "חברות הביטוח הן חברות כלכליות..." גם אנחנו, אדוני ראש הממשלה, חברות כלכליות...

Israel Garage Association

איגוד המוסכים בתביעה נגד משרד התחבורה - פועל לטובת חברות הביטוח

האיגוד טוען לפגמים בהתנהלות שר התחבורה והמועצה המייעצת שמונתה לטענתו שלא כדין • "הוועדה מתנהלת בחוסר שקיפות, ובין חבריה שמאי בית של חברות הביטוח" < רונית מורגנשטרך



לוי, יושב ראש איגוד המוסכים | צילום: באדיבות המצלום

הרכבה של מועצת שמאי הרכב כולל שמאי בית של חברות ביטוח, הנגועים בניגוד עניינים שורשי הפוסל אותם מלכתן במועצה. משרד התחבורה פועל ללא שקיפות ולטובת חברות הביטוח, ולא לטובתם של המבוטחים."

כך עולה מתביעה שהגיש השבוע איגוד המוסכים בישראל כנגד שר התחבורה ישראל בין ומשרד התחבורה, לבית המשפט המחוזי בתל אביב. האיגוד טוען, כי המועצה המייעצת לעניין שמאי רכב מונתה על ידי שר התחבורה שלא כדין, בניגוד לסעיפי חוק הרישוי המתייחסים לנציגי השמאים וארגוני הצרכנים. עוד טוען האיגוד, כי חלק מחבריה פסולים מכהונה במועצה בשל ניגוד עניינים ו/או אי עמידה בתנאי הסף, וכי לגביהם נמנע שר התחבורה מלעשות שימוש בסמכותו לפי חוק הרישוי להפסקת כהונתם. תכני דיוני המועצה בישיבתה, כפרט אלו הנוגעים לתעריף שעת העבודה במוסך ולחלקי החילוף שהמוסך מתקין בתיקון הרכב, הנוגעים ישירות למוסכים ובעלי השפעה מכרעת עליהם - נדונו, לא רק בחריגה מסמכות ובניגוד לחוק, אלא גם ללא נוכחות וללא עמדה מטעם העותר נציג המוסכים.

פיגעה קשה בפרנסה

האיגוד מבקש מבית המשפט להורות על העברתם מכהונתם של חברי הוועדה הפסולים שמינויים אינו עומד בדרישות החוק ו/או להורות לשר התחבורה לעשות כן. בנוסף, להורות לשר למנות מחדש את המועצה או חלק מחבריה בהתאם להוראות הדין ובכפוף להתקיימות תנאי הסף לגבי כל אחד מהחברים. עוד מתבקש בית המשפט להורות על ביטול כל פעולה שנעשתה על ידי המועצה המייעצת לדון בניגוד עניינים, הרכב, ולאסור על חברי המועצה לדון במועצה בתכנים החורגים מסמכותה, לרבות פיקוח על מחירים במוסכים. בנוסף, להורות על זימון האיגוד להבעת עמדתו בכל דיון של המועצה שתכניו, כפרט אלו הנוגעים לתעריף שעת העבודה במוסך ולחלקי החילוף שהמוסך מתקין בתיקון הרכב, נוגעים למוסכים ועלול לפגוע במקצועם ובמטה להחם של בעלי המוסכים.

עוד מתבקש בית המשפט להצהיר, כי תכני הדיון בישיבתה היחידה של הוועדה מאמצע חודש פברואר 2017, שהתכנסה בסודיות וללא פרסום מוקדם לצורך מתן המלצות לשר התחבורה

באמצעות שוחר (השתתפות עצמית מוקטנת או 0) או באמצעות סנקציה וטרטור, החלה סדרת דיונים, טיטות ושימועים בלתי סופיים לכלל הגורמים אך דבר לא השתנה. את הדיונים, המינויים והשימועים המקבילים שלא הכרנו הצליחו להסתיר במשך כשנתיים ואולי תגלו עוד בהמשך.

"לא ניתן לייצג אלפי מוסכים בישראל כשגורמי הממשל, שאמורים להיות של כולנו, מתנהלים באופן בלתי שוויוני ולא שקוף לחלוטין. מאחר ומשרד התחבורה הביע את עמדתו כי אין ככוונתו לשנות התנהלות זו - בה צד מסחרי מקבל עדיפות במידע ובטיעון יחסית לצד אחר - החלטנו לעתור כנגד התנהלות ולוודא כי כלל הציבור יוכל לדעת באופן שוויוני אודות ההתנהלות של גורמי הממשל ועל כוונותיו ופעילותיו.

"כשלב זה פחות מ-10% מהמוסכים החוקיים נגישים וזמינים ללקוחות שרככם עבר תאונה ועל שר התחבורה חובה לייצר שיוויון תחרותי בין כלל מרכזי השירות והמוסכים להם העניק רישיון. מי שמעוניין בהעתק מן העתירה מוזמן לפנות למנהלי סניפי האיגוד ברחבי הארץ".

ביחס לתקנות לפי סעיפים שונים לחוק הרישוי, חרגו מסמכותה ונוגדים את החוק. זאת, בהיותם נוגעים ישירות למוסכים ולא היה מקום לדיון בהם ללא שמיעת איגוד המוסכים בדיון המועצה. רונן לוי, יו"ר איגוד המוסכים אמר ל"ביטוח ופיננסים", כי "לאיגוד המוסכים לא נותרה כל ברירה, ולכן עתרנו נגד שר התחבורה ומשרד

רונן לוי: "פחות מ-10% מהמוסכים החוקיים נגישים וזמינים ללקוחות שרככם עבר תאונה"

התחבורה. מאז שאנו מנהלים מאבק צורק להנגשת 'שוק' תאונות הדרכים לכלל המוסכים החוקיים בישראל ולאחר ששר התחבורה כבר אימץ בשנת 2016 את עמדת נציגיו כי יש לבטל את מוסכי ההסדר ולמגר באופן סופי את יכולת הניתוב של חברות ביטוח למוסך ספציפי

ניגוד עניינים שורשי

Israel Garage Association

בקרוב תגיעו רחוק

יריד התעשייה וצה"ל
לקידום החינוך הטכנולוגי

2019

18-21 בפברואר 2019

י"ג-ט"ז באדר א' תשע"ט

זו השנה השלישית, בה מתקיים יריד המגמות הטכנולוגיות של משרד החינוך. היריד מופנה לתלמידי כיתות ט', הנמצאים בשלב בחירת מגמות הלימוד בחטיבה העליונה. היריד הינו יריית הפתיחה לחשיפת מקצועות העתיד שמהוות את חוד החנית בשוק הטכנולוגי בתחומי המדע והטכנולוגיה של המאה ה-21.

ביריד חשיפה רב חושית באמצעי מולטימדיה חדשניים של מגוון מגמות הלימוד הטכנולוגי. ביריד זה השתתפו חברות מובילות בתחום ההייטק, התעשייה בשיתוף יחידות מובחרות בצה"ל וגם איגוד המוסכים בישראל.

היריד זימן חשיפה של התכנים ומגוון המגמות וההתמחויות בשיתוף התעשייה וצה"ל לאורחים המעוניינים להכיר את היצע המגמות שמזמן משרד החינוך לתלמידי ישראל.



עבר אל מול עתיד, מאת: קובי אביטל

הכשרת נוער כפיתוח עתודות כ"א מקצועי (לטווח ארוך) לצמיחה כלכלית ולרווחת המשק במדינת ישראל מתבצעת במסגרות חינוך על-יסודי במשרד החינוך ובמשרד העבודה והרוחה.

משרד החינוך מכשיר תלמידים בנתיב טכנולוגי- בגרותי עם התמחות מעשית בשיתוף איגוד המוסכים בישראל ומוסכים נבחרים החונכים את התלמידים.

מגמות הרכב החדשות מספקות אופק להמשך לימודים על-תיכוניים במסלול טכנאי והנדסאי או לסיום יב' שנים עם תעודת טכנאי בפרויקט טו"ב. המסגרת השנייה האמונה על תחום זה הינה האגף להכשרה מקצועי במשרד התמ"ת המקיים הכשרות מקצועיות בביה"ס תעשייתיים המשלבים לימודים לצד התמחות ייעודית. עתיד ענף תיקוני הרכב המשתנה בקצב טכנולוגי מהיר—תלוי בתמיכה שלנו במגמות אלה ובנוער הבוחר ללמוד את לימודי הרכב במסגרות השונות והייעודיות של משרד החינוך והעבודה בישראל.

בשנת הלימודים החדשה - תיפתח מגמה נוספת במשרד החינוך: "תחבורה מתקדמת". במגמת "תחבורה מתקדמת" יהיו 3 התמחויות: מערכות אוטוטק, הנדסת אוטוטק, תכנות אוטוטק. תלמידי המגמה יהיו חייבים בלימודי 5 יחידות מתמטיקה, 5 יחידות מקצוע, 5 יחידות מדעיים.

בהצלחה!

Israel Garage Association

יום האישה הבינלאומי חל השנה ביום שישי 8.3.2019 . איגוד המוסכים ואיגוד יבואני הרכב שוקדים על קמפיין משותף לעידוד נשים להצטרף לענף - הכשרות מקצועיות ותעסוקה.

עם הצטרפות איילה רולוב, בעלת מוסך פורמולה 1 בב"ש למועצת האיגוד, הקמנו את הפורום לקידום נשים באיגוד והכרזנו על החזון והחלום כי בתוך עשור תמהיל התעסוקה בענף יהיה שוויוני - 50% נשים ו-50% גברים. מאז הקמת הפורום נעשו פעולות רבות למימוש החזון ובימים אלה ממש חזינו במיכל אמנו הנפלאה שהגשימה חלום ופתחה בתחילת החודש מוסך משלה באשקלון...

לצאת מהמוסך עם חיוך



וכן ראינו את שירי קירשטיין, מתראיינת באמצעי התקשורת ומוכיחה, לאחר שנים רבות שהיא מעורבת בניהול מרכז השירות המשפחתי "עמל" בתל-אביב, כי מקצוע ניהול המוסך ראוי ומתגמל לנשים :

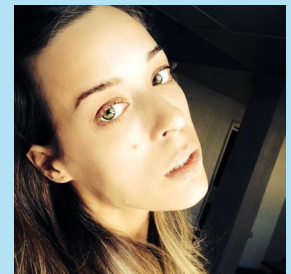
עם בלונד וגריז - בעלת המוסך שתשבור לכם את הסטיגמות

<https://www.ynet.co.il/articles/0,7340,L-5459064,00.html>

שיר קירשטיין בת ה-33 מחזיקה בתואר שני במשפטים, נשואה, אימא לשניים ובעלת מוסך ענק בתל אביב עם מאות לקוחות. ולא, היא כבר לא מתרגשת מגברים מופתעים...

מאת : מיכאלה חזני, אסף קוזין פורסם ב YNET : 08.02.19 , 13:05

"כשמתבוננים על קירשטיין ביום עבודה, מתרוצצת בין רכב לרכב, מקפצת בין הליפטים ברחבי המוסך, ברור שהתשוקה שלה לתחום אדירה."



בערב ה - 19.2.2019 הנשים, בעלות המוסכים, מנהלות מוסכים ומנהלות מקצועיות, נפגשו בבית האיגוד בתל-אביב יפו לכתיבת תכנית העבודה ולחלוקת העבודה ביניהן לצורך מימוש החזון. הצוות מונה בנוסף לאיילה רולוב גם את נטלי אסרף מ"נטלי- צמיג ותקר נתיבות", את קרן שוחט ממרכז שירות "א.ד.מ סוכנות מורשית טויוטה" בקרית שמונה, את קארין רייכמן מ"רייכמן סוכנות מורשית טויוטה" בבני-ברק, את מיכל אמנו מ"אימפריית M באשקלון, את אולגה גולוסוב מ"מוסך שפיק רפול" בחיפה, את שיר קירשטיין ממרכז שירות מזדה-פורד "עמל" בת"א ואת שושי ארביב מ"פרונט ארביב" בחולון.

אנו מאחלים לעצמנו כי הנשים החלוצות הללו יסייעו לעוד נשים רבות לנסות ולהשתלב בענף, עד להשגת היעד. בהצלחה.



Israel Garage Association

"משנכנס אדר מרבין בשמחה"

חג פורים שמח



Israel Garage Association



אחרי חודשים של הסרת לוחות השיש המסוכנים שציפו את בית האיגוד בתל-אביב, נכנסנו לשלב נוסף של שיפוץ והפעם—הסדנה המעשית. ריצוף, קרמיקה על הקירות, תאורה, מערכת מיזוג וחימום חדשים וחדשים, ציוד חדש ועוד. הסדנה בת"א תקבל חזות ידידותית ומותאמת ללימודי המערכות המודרניות ותנעים את אווירת הלימוד עם עזרי לימוד חדשים. שיפוץ זה למעשה משלים את מהפכת מערכות הלימוד שלנו שהחלה בתחילת שנת 2018 עם הקמת המבנה החדש בקרית אתא, ממשיך למבנה החדש והמדהים בב"ש, ממשיך בכיתת הלימוד בירושלים ומסתיים בשדרוג המבנה בת"א. אנו מעריכים כי בתחילת חודש מרץ יושלמו העבודות ולאחר מכן נערוך טקס פתיחה חגיגי שיציין את השלמת בניית הסדנאות לשירות חברי האיגוד וענף המוסכים בישראל.

ליצירת קשר עם מעסיקים או עם עובדים פוטנציאליים כנסו לדף הפייסבוק

איגוד המוסכים, תעסוקה עם אופק



צור קשר

התקשרו אלינו כדי לקבלת מידע נוסף על השירותים שלנו
איגוד המוסכים בישראל

מרכז 03-5453206
צפון 04-8405001
דרום 08-6233107
ירושלים 02-6781272

כתבו לנו

iga@iga.co.il

בקר אותנו באינטרנט בכתובת

www.iga.org.il



Israel Garage Association