

נתונים חברות הביטוח בתחום ביטוח רכב לשנת 2015

נתונים על השוק

בסוף שנת 2015 נעו במדינת ישראל 3,090 אלף כלי רכב ממונעים (למ"ס) הכוללים – רכב פרטי, משא, היסעים, חקלאי, דו-גלגלי וכד'.

הכנסות חברות הביטוח (נתוני המפקח על הביטוח)

<u>נושא</u>	<u>הכנסה</u>	<u>תשלום למבוטחים</u>	<u>עודף הכנסה</u>
ביטוח רכוש	כ- 7 מיליארד ₪	כ- 5 מיליארד ₪	כ- 2 מיליארד ₪
ביטוח חובה	כ- 4.8 מיליארד ₪	כ- 3.4 מיליארד ₪	כ- 1.4 מיליארד ₪
סה"כ	כ- 11.8 מיליארד ₪	כ- 8.4 מיליארד ₪	כ- 3.4 מיליארד ₪

מספר התביעות שטופלו על ידי חברות הביטוח בשנת 2015 (נתוני המפקח על הביטוח באוצר)

רכב חובה	41,199
רכב רכוש עצמי	194,815
רכב רכוש צד ג'	163,117
סה"כ	357,932

תשלומי חברות הביטוח למבוטחים שאינו קשור ישירות למוסכים

<u>נושא</u>	<u>סכום</u>	<u>הערות</u>
כלי רכב גנובים כ- 15000 כ"ר בשנת 2015 בממוצע תשלום של 50,000 ₪ לרכב.	כ- 750 מיליון ₪	נתוני משטרת ישראל וגורם בענף הביטוח
תביעות אובדן להלכה +אובדן גמור להלכה כ- 15% מסך התביעות. סך של כ- 52 אלף תביעות בממוצע תשלום של 50,000 ₪ לרכב.	2.60 מיליארד ₪	נתוני גורם מוסמך בענף הביטוח
תשלום לכ-70% מהמבוטחים השתתפות עצמית באמצעות בידול בהשתתפות עצמית. ממוצע של כ- 1500 ש"ח לרכב	כ- 350 מיליון ₪	נתוני המפקח על הביטוח וגורם מוסמך בענף הביטוח
סה"כ	3.7 מיליארד ₪	

הוצאות תשלום למבוטחים משוערכות על בסיס הנתונים המפורסמים (ישיר ועקיף)

<u>נושא</u>	<u>עלות</u>	<u>הערות</u>
תשלום למוסכים בגין תיקון	כ- 1.8 מיליארד ₪	נתוני גורם מוסמך בענף הביטוח
פרסום (כ- 5% מסך ההכנסה)	כ- 550 מיליון ₪	הערכה
תשלום לשמאים	כ- 150 מיליון ₪	
סה"כ	כ- 2.5 מיליארד ₪	

הוצאות נוספות של חברות הביטוח שאינן קשורות ישירות למבטחים

<u>נושא</u>	<u>עלות</u>	<u>הערות</u>
עמלות לסוכני ביטוח כ- 22% מסך תשלומי הביטוח	כ- 2.4 מיליארד ₪	נתוני גורם מוסמך בענף הביטוח
סה"כ	כ- 2.4 מיליארד ₪	

מנגנון פנימי של חברות הביטוח + רווח – 1.7 מיליארד ₪ (הערכה)

1.8 מיליארד ₪ מיועדים לתיקון של כ- 270 אלף מכוניות . ממוצע תשלום לתיקון כ- 6700 ₪

הערות :

1. המפקחת על הביטוח סירבה להעביר לנו נתונים – סירוב גורף. מכתב נציגה האחרון התקבל השבוע.
2. הנתונים שאינם שקופים לעיני הציבור הרחב - משוערכים.
3. אין בידינו את נתוני ירידות הערך ששולמו למבטחים ולא ידוע לנו אם נתונים אלה גם כלולים בתוך "תשלום למוסכים".
4. חברות ביטוח רבות רכשות באופן ישיר את חלקי החילוף ועל כן לא ניתן ל"ספר" לחברי הכנסת כי הוצאה זו היא "הכנסה" של המוסכים.
5. יחס העלות של תיקוני הרכב אל מול ההכנסות מביטוחי רכב ממונעים הינה זניחה וביטול מוסכי ההסדר ושמאי ההסדר ביחד עם פיקוח על מחירים והתייעלות הוצאות חברות הביטוח לא רק שלא תעלה את פרמיות הביטוח לצרכנים אלא תאפשר הוזלתם.
6. אם נתונים אלה קרובים למציאות שהרי הדיווח לוועדות הכנסת אודות ההוצאה של חברות הביטוח ישירות למוסכים מהווה הטעיה חמורה מצדו של עובד מדינה, שהנתונים אותם הוא מעביר לוועדות הכנסת חייבים להיות נתוני אמת בכדי לא להכשיל אותם בקבלת ההחלטות ועל בסיס תקנות הכנסת.

רצ"ב ציטוט משיבת ועדה מיוחדת ליישום הנגשת המידע הממשלתי ועקרונות שקיפותו
לציבור, 30/12/2015 09:00 :

אסף מיכאלי:

"הציבור מממן היום את המוסכים בחמישה מיליארד שקלים בכל שנה."

נערך ע"י איגוד המוסכים בישראל