



איגוד המוסכים

איגוד המוסכים בישראל הוא הארגון היחידי של ענף שירות תחזוקת הרכב והתחבורה מיום היווסדו בשנת 1942. האיגוד, המציג ומשרת ציבור של מעל 60,000 איש העסוקים בתחום, מספק מענה לצרכי הענף על מגוון העיסוקים והמקצועות הקיימים בו, וממלא תפקיד חשוב ומהותי בעיצוב דמותו של הענף ומדרישות העוסקים בו לאור האצת התקדמה הטכנולוגית בכל רכב על כל סוגיהם. חזון איגוד המוסכים שעלה פio מתבצעת פעילותו השוטפת נחלק לשני תחומיים עיקריים:

- 1. תחום המקצוע** - שמירה וחיזוק ענף שירות תחזוקה לרכב והפיקתו לענף איכון יותר, מתקדם ומקצועני, המספק לעסוקים בו קיום כלכלי מ Cobb, גאות מקצועית ותדמית תעסוקתית חיובית.
- 2. תחום החינוך** - קידום החינוך הטכנולוגי-מקצועני של ענף הרכב על מנת לאפשר ייצור תשתיות וביצוען תעסוקתי לכוחות חדשים וצעירים.

על בסיס החזון, הפעולות השוטפת של איגוד המוסכים עוסקת בנושאים הבאים:

1. ייצוג כולל, שת"פ ופעולות ענפיות

- ייצוג ענפי שירותי הרכב ופעולות מול הרשות המחוקקת לרבות קידום חוקיקה והרשות המבצעת- משרדיו ממשלה, רשותות שלטוניות ורשויות מוניציפליות במטרה לסייע בפעולות השוטפת – מקצועי, מנהלית ועסקית – של ענף המוסכים.
- קשרי עבודה ושיתופי פעולה עם מקבלי החלטות בענף, חברי כנסת ושרים, ועדות ממלכתיות, משרדיה ממשלה, ההסתדרות, מכון התקנים, אגודות מקצועיים, חברות עסקיות ועוד.
- ייצוג ושת"פ מקומי ובינלאומי בגופים ומוסדות רלוונטיים במטרה לקדם קשרי ידע, עבודה ואינטראיסים מקצועיים בעסקים של ענף שירות הרכבת (lahav, CECRA איגוד המוסכים הגרמני, מכללות בינלאומיות ועוד).
- ממצאים ממלכתיים בתחום הבטיחות בדרכים בשיתוף גופים ומוסדות כגון הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ועמותת אור ירוק.

2. תקשורת הסברתית ויחסוי ציבור

- פעילות הסברתית,_TD מיתית אינפורמיטיבית ענפה בכל ענפי התקשרות והמדיה.
- הפעלת גורמים מקצועיים בתחום הפרטום והסבירה במטרה לקדם את ענף הרכב, TD מיתית והתמכה הציבורית בו.
- שקיות לצרכני שירות הרכבת ולעסקים בענף.



**Israel Advanced
Technology Industries**

3. מכללה טכנולוגית לרכב

- המכללה מספקת הכשרה, קורסים והשתלמויות מקצועיות הנדרשות ומוכרות ע"י משרד התחבורה ומשרד העבודה.
- במכלאה מגוון קורסי חובה וגם השתלמויות רשות מקצועית בשת"פ עם גורמים מקצועים מובילים בארץ. ומחוצה לה בתחוםים המתקדמיים ביותר הקיימים בענף במטרה למד ולהעшир את הידע של העוסקים בענף.
- שת"פ עם משרד החינוך והתאחדות התעשיינים בהפעלת תכניות לימוד שטחן קידום החינוך המקצועי-טכנולוגי. בבתי הספר התיכוניים.

4. הוצאה לאור

- הוצאה לאור של מגzin מוסכים הביטאון הרשמי של האיגוד, המופץ לכל המוסכים בישראל ולבעלי תפקידים שונים בענף הרכב.
- הנקמת פנקשי תקנות, יומני עבודה וחלפים, תעודהות מקצועי, תעודות חברות באגוד, שילוט למוסכים ועוד.

5. הדרכה, הסברה ועדכון שוטף

- הפצת מידע בנוגע לחוקים, נוהלים ותקנות הקשורים לענף הרכב.
- עירicht כנסים ארציים ואזריים לבני המוסכים ועסקים נוספים בענף הרכב, עירicht ימי עיון והרצאות בנושאים שונים הקשורים לענף ולעיסוק בו.

6. מוסד בוררות ופתרון סכסוכים מקצועיים וצרכניים

- הפעלת מוסד בוררות ארצית מקצועי מוכר ותיק, המספק פתרון משפטי לסכסוכים ומלחוקות מקצועיות בין מוסכים לבין לקוחות באמצעות בוררים מוסמכים המומחים בתחוםם.

7. גיוס והשמה וכ"א

- שת"פ עם הסוכנות היהודית ומשרד העבודה בפרויקט קליטת עולים והכשרתם.
- ביצוע השרות מקצועית בענף הרכב בשת"פ עם משרד העבודה עבור גורמים חסרי מקצועי.
- סיוע בגין עובדים מקצועיים וככליים (שת"פ עם חברת כ"א, פרסום מודעות דרישים בעיתונות המקצועיית ולוחות מודעות מקוונים באינטרנט).

8. שת"פ עסקי, רווחה ופנאי

- יזום שיתופי פעולה עסקיים עם חברות, נותני שירות וספקים שונים במשק, על מנת לאפשר רכש מוצר, מבצעים והטבות לחבריו האגוד במגוון תחומים.
- יזום פעילות פנאי והעשרה מקצועית בארץ וב בחו"ל



**Israel Advanced
Technology Industries**

בפעולות השותפות של איגוד המוסכים יש הקפדה ועמידה על העקרונות הבאים:

- איגוד המשרת את חברי ופועל לטובתם ולמענם.
- איגוד המשרת את צורכי משתמשי שירותו חברי – בטיחות, שקייפות, הגינותן צרכנית.
- איגוד הפועל במקצועיות, בmpsירות, ובהוגנות.
- איגוד המציג את ענף המוסכים בישראל ופועל לקידום תנאי פעילותם ולהזדקק מעמדו.
- איגוד הזמין לרשوت החברים בו ככל הנדרש, הפועל ביעילות ובמהירות.
- איגוד הפועל לפיתוח שירותי והסדרים לתועלת החברים.





**Israel Advanced
Technology Industries**

IATI-האיגוד הישראלי ל תעשיות מתקדמות:

האיגוד הישראלי ל תעשיות מתקדמות (IATI) הוא ארגון הוגג של תעשיות ההיי-טק, מדעי החיים ושאר התעשייה המתקדמת בישראל, עם מאות חברות משלמים מכל קצוות התעשייה, כולל קרנות הון סיכון, מרכזי פיתוח של החברות הרב-לאומיות הפועלות בישראל, סטארט-אפים, חטמות ומאיצים, חברות מסחר, אוניברסיטאות ובתי חולים, מרכזי חדשנות, עיריות, נוטני שירותים ועוד.

דרך רשות החברים הרחבה זו, IATI מ לחבר את האקויסיטטם הטכנולוגי בישראל, מספקפתרונות ותמיכה ברמות השונות ומשלב את הסקטורים השונים בתעשייה עבור מטרות אסטרטגיות וממשלתיות משותפות. מטרתו של IATI היא לפתח ולמצב את תעשיות ההיי-טק ומדעי החיים בישראל ובעולם. אנו מאמינים כי יש ערך ממשוניו למدينة מתוכננת היטב וכי ייחודה של חדשנות ויזמות יתרום רבות לכלכלה הישראלית. לכן, IATI בהיותו ארגון הוגג, משתייך פעולה עם הארגונים הציבוריים והפרטיטים הרלבנטיים בישראל שמטרתם קידום תעשיית ההיי טק ומדעי החיים בישראל.

פעילות IATI

הארגון מספק לחבריו מגוון רחב של שירותים, וביניהם: פיתוח עסקי וייצור הזדמנויות עסקיות, השתלמות וסמינרים מקצועיים, אירועים ומפגשים המכונים לייצור קשרים ושיתופי פעולה, שני הכנסים השנתיים המובילים בארץ, פרסומים אינפורטטיביים ודוחות סטטיסטיים, תמיכה מממשלתית וקידום חקיקה, תמיכה בקידום החינוך הטכנולוגי, קידום אוכלוסיות מגוונות לשוק העבודה וכן מתן כלים שונים לחברות צעירות. האיגוד מקדם את ענייניהם של חברי גם באמצעות חשיפה והבלטה במידיות שונות. האיגוד הוא הנציג הבולט והחשוף ביותר של תעשיית ההיי-טק הישראלית מול קובעי המדיניות בממשלה, ברשויות ובאקדמיה. הוא עובד בשיתוף פעולה הדוק עם הדרגים המקצועיים והפוליטיים הבכירים במשרד הכלכלה, כמו גם עם הכנסת והוועדות הרלוונטיות בה.



**אמנה
בין
איגוד המוסכים בישראל
ל בין
האיגוד הישראלי ל תעשיית מתקדמות IATI**

רקע:

איגוד המוסכים בישראל מייצג את ענף תחזוקת הרכב בישראל והאיגוד הישראלי ל תעשיית מתקדמות, IATI הוא ארגון הוגג של תעשיות ההיבטי ומדעי החיים בישראל, הכלל בין היתר, חברים מכל קצוות התעשייה: קרנות הון פיקון, מרכזים פיתוח של חברות הרוב-לאומיות הפועלות בישראל, סטארט-אפים וחברות בוגרות, חטבות, חברות מסחר, מוסדות אקדמיים ומרכזים חדשניים, חברות לשיתוף פעולה יהודית וראשון מסגנו אשר מטרתו היא חיבור בין התעשיות המתקדמות לענף תחזוקת הרכב והתאמתו להתמודדות עם השינויים הטכנולוגיים, לרבות רכבים אוטונומיים ופיגועות סייבר.

עקרונות שיתוף הפעולה:

1. חישפת חברות ההיבטי ורשות העבודה וצורת ההתנהלות בתעשייה תחזוקת הרכב בישראל.
2. קיום קורס משותף לעוסקים במוסכים לתקומות עם העידן החדש של התקפות סייבר ברכבים, השתלטות עוינית ודרכי התמודדות. הכנת הענף לעתיד.
3. הקמת צוות חשיבה משותף לשני הגופים שיקבע את האופן בו ניתן לקדם את הנושאים הבאים:
 - תכני לימוד למקצועות מגמת תחבורה חכמה המתחווים במשרד החינוך - סייבר והנדסת "אוטו-טק".
 - המרצת תלמידים במערכת החינוך להשתלב בתעשייה תחזוקת הרכב ותעשייה "אוטו-טק".
 - הכשרת מורים למקצועות הרכב בשילוב הטכנולוגיה, במדינת ישראל.
 - הכשרת בוחנים למקצועות הרכב והטכנולוגיה.
4. סיוע במיזוג לימודי מקצוע הרכב והעסק בו באופן זהה למיניות מתקדמות תוך שאיפה שהמיזוג יהיה קרוב למיזוג הקים בתחום תעשיית ההיבטי.
5. סיורים, הרצאות, כנסים ופעולות משותפות לקידום הנגשת התהום לבני הנעර בישראל.

מר רונן לוין
י.א.
איגוד המוסכים בישראל

תאריך

מר ארץ צור
י.א.ר האיגוד הישראלי ל תעשיית מתקדמות.