



כתב אמנה

בילטראלי להכשרה ופיתוח בענף הרכב:

איגוד המוסכים

מדינת ישראל

ובין

איגוד המוסכים

מדינת הסן, גרמניה

ערך:

קובי אביטל

סמנכ"ל מחקר ופיתוח הדרכה





הכנסת
THE KNESSET

Jacob Edry
Member of Knesset

ח"כ יעקב אדרי
סגן יו"ר הכנסת

אורחים ואורחות יקרים:

ברצוני לברך אתכם לרגל טקס חתימת האמנה בין איגוד המוסכים הישראלי לבין מקבילו אגודת המוסכים הגרמני כאן בעיר פרנקפורט.

התוכנית הנפלאה, אשר החלה לפני כ-6 שנים, הקולטת תלמידים משכבות החברה הישראלית היותר חלשות ומכשירה אותם למקצועות הרכב השונים הינה תוכנית חשובה ומועילה החושפת את התלמידים לקידמת הטכנולוגיה העולמית ומאפשרת את שילובם של התלמידים הן בצה"ל והן בתעשיות הרכב בארץ.

זאת ועוד- שילוב הסיור המקצועי של תלמידי המגמה בגרמניה על מנת להתנסות במערכות הרכב בצורה מעשית ולא רק תיאורטית יחד עם בחינות הסמכה הנערכות בגרמניה הן חלק בלתי נפרד וחשוב בתוכנית זו.

במסגרת היחסים שבין גרמניה לישראל טקס החתימה על האמנה הביטארלית מהווה ציון דרך חשוב במערכת היחסים בין המדינות וכולי תקווה כי קשר זה יימשך ויתפתח בצורה טובה וראויה.

אני מאחל ליוזמי הפרוייקט ומנהליו המשך הצלחה בפרוייקט חשוב זה והמשך קידומו לרמה הלאומית, ולתלמידי הפרוייקט הצלחה בכל אשר יעשו ובדרכם העתידית לתועלת מדינת ישראל.

בכבוד רב,

ח"כ יעקב אדרי
סגן יו"ר הכנסת

יו"ר אגודת הידידות הפרלמנטרית ישראל-גרמניה



הקדמה:

תקציר מדיניות החוץ של גרמניה

מיום איחוד גרמניה בשנת 1990, גרמניה הרחיבה יותר את התחייבויותיה ואת תפיסתה בענייני אירופה ובעולם. מדיניות החוץ הגרמנית פתחה הזדמנויות חדשות עם שותפים מרחבי העולם כשהיא מחויבת לדמוקרטיה, זכויות אדם ולדיאלוג בין תרבויות. המטרה העיקרית של מדיניות החוץ הגרמנית היא שמירה על השלום והביטחון בעולם בשת"פ הדוק עם הקהילה הבינ"ל.

בשנת 1955 הצטרפה גרמניה כמדינה פעילה בברית ההגנה הצפון אטלנטית (נאט"ו) בשת"פ ביטחוני באירופה וצפון אמריקה. משנת 1957 נמנתה עם ששת המדינות המייסדות של האיחוד אירופי של היום ומקבלת על עצמה אחריות עצומה לשמירת היציבות הכלכלית ומטבע היורו באירופה כולה. בשנת 1973 בעקבות ארה"ב ויפן, חברה גרמניה כאומה תומכת כלכלית בתקציב האו"ם וכאחת מחמש המעצמות החברות במועצת הביטחון שלו לחיזוק השלום בעולם. תרומתה של גרמניה לכלכלה יציבה בעולם וליברליזציה, באה לידי ביטוי בשנת 1995 בהצטרפותה לארגון הסחר הבינ"ל וכחברת מפתח בקרן המטבע הבינ"ל.

לצד הדיפלומטיה הקלסית של מדיניות החוץ של גרמניה, עמוד התווך השלישי של מדיניות החוץ הוא החינוך התרבותי, לטיפוח ההבנה ההדדית בין העמים. מכון גתה מפעיל 147 מוסדות תרבות במדינות רבות בעולם שעיקרם הוא בשיח הרב-תרבותי ולמידת השפה הגרמנית כשפה זרה.

תקציר מדיניות החוץ של ישראל

הקמת מדינת ישראל הציבה בפניה אתגר הראשוני בתחום יחסי החוץ שלה: הכרה במדינה הצעירה על-ידי המערכת הבינלאומית, מסך כל המדינות בעולם, 160 מהן מכירות במדינת ישראל ומקיימות עימה יחסים דיפלומטיים, 36 מדינות אינן מקיימות איתה יחסים דיפלומטיים כ-26 מתוכן כשרובן מדינות מוסלמיות, אינן מכירות בישראל כלל, ארצות הברית נחשבת ל"ידידה הגדולה" של ישראל, מצהירה מפעם לפעם כי היא ערבה לקיומה ולביטחונה של המדינה ואף משתמשת פעמים רבות בזכות הווטו שלה



כנציגה קבועה במועצת הביטחון כדי למנוע החלטות הפוגעות בישראל.
לאיחוד האירופי וישראל היסטוריה משותפת ארוכה, המתאפיינת בתלות הדדית
ובשיתופי פעולה הולכים וגוברים - שניהם שותפים לאותם ערכי דמוקרטיה,
כבוד לחירות ושלטון החוק, ושניהם מחויבים למערכת כלכלית קפיטליסטית
בינלאומית פתוחה המבוססת על עקרונות השוק.
למעלה מחמישה עשורים של מסחר, חילופי תרבות, שיתוף פעולה פוליטי ומערכת
הסכמים מפותחת ביצרו את היחסים הללו. בשנת 2008 החליטו האיחוד האירופי
וישראל על שדרוג נוסף ביחסים ביניהם. על פי ההחלטה, ישראל תצטרף לתוכניות של
האיחוד האירופי בתחומים שונים וכן תוקם קבוצת עבודה משותפת לישראל ולאיחוד
האירופי במטרה לצרף את ישראל לשוק האירופי האחד (EU Single Market)
שבזכות זו תניח תשתית לשדרוג נוסף של היחסים בעתיד. ההחלטה על שדרוג היחסים
עם ישראל התקבלה פה אחד על ידי שרי החוץ של 27 המדינות החברות באיחוד
האירופי, ולמרות התנגדותם של גורמים בעולם הערבי וברשות הפלסטינית.
מאז הקמת המדינה ב-14 במאי 1948, לישראל ולאומות המאוחדות יש יחסים
מעורבים. רוב המחלוקות נוגעות בסכסוך הערבי-ישראלי (לרבות הסכסוך הישראלי-
פלסטיני). החלטה 181 של עצרת האו"ם שהיוותה את היסוד להכרזת העצמאות של
מדינת ישראל ואת הפיכתה של ירושלים לעיר בינלאומית, התקבלה עם 33 קולות
תומכים, 13 מתנגדים ו-10 נמנעים. ישראל התקבלה לאו"ם כחברה ה-59 בהחלטה
273 ב-11 במאי 1949, ולמחרת הניפו שר החוץ משה שרת והשגריר הראשון באו"ם
אבא אבן את דגל ישראל בפתח הבניין.
יהדות העולם היא מוקד כוח פוליטי, דיפלומטי וכלכלי של ישראל בקרב מדינות רבות,
בעיקר באלה שבהן שולטת שיטה דמוקרטית. יהדות ארצות הברית נחשבת לכח
מרכזי מאוד בפוליטיקה האמריקאית בזכות הלובי היהודי, שעוקב אחרי חברי סנאט,
קונגרס ומועמדים לנשיאות ויחסם לישראל מול יחסם למדינות ערב.
יהדות העולם, שבמערב היא בעלת אמצעים רבים, מהווה מקור לתמיכה כספית
בישראל וסייעה לבניית התעשייה הישראלית ולהכנסת כסף זר בתקופה שישראל
הייתה זקוקה לו מאוד. לעתים, יהדות העולם עומדת בפני דילמה בין נאמנות למדינה
ונאמנותה לישראל.



יחסי ישראל –גרמניה

ישראל וגרמניה מציינות 47 שנה לכינון היחסים הדיפלומטיים ביניהן. ליחסי ישראל-גרמניה אופי ייחודי: הם מושפעים מהשואה, אבל גם מהניסיון שנרכש בעיצוב הווה ועתיד משותפים על אף המשבר והאסון הנורא הזה. "מי שלא מאמין בנסים, אינו ריאליסט". משפט זה של דוד בן-גוריון מתאים גם להתפתחות שביחסי ישראל-גרמניה. מעט מדינות בעולם הצליחו לעבור במערכת יחסיהן כברת דרך כה ארוכה בעשורים כה מעטים.

כיום, 67 שנים בלבד אחרי מלחמת העולם השנייה ובצל העבר הנורא של השואה - הרצח ההמוני של יהודי גרמניה ואירופה שאורגן ובוצע על ידי גרמנים - היחסים בין ישראל לגרמניה יציבים ומוצקים. גרמניה וישראל שותפות הן בדרך התפתחותן והן בערכיהן. להתקרבות בתחום הפוליטי קדמו קשרים חברתיים שהלכו ונטו במהלך הזמן, ויחסי ישראל-גרמניה מאופיינים בפעילות ענפה של חילופי נוער ותלמידים, בקשרי ערים תאומות וכן בקשרים בתחומי תרבות, מדע וספורט.

גרמניה מכירה באחריותה לשימור זיכרון העבר לדורות הבאים. היא מכירה גם באחריותה להתייזב למען שמירת קיומה וביטחונה של מדינת ישראל כמולדתם של ניצולי השואה ושל היהודים בכל העולם. אין סליחה ואין שכחה על השואה. זיכרון העבר יהיה תמיד אבן יסוד ביחסי המדינות.

כינון היחסים הדיפלומטיים שנה ציין נכונות לפתוח דף חדש. פרק שייכתב וינוסח על ידי שתי המדינות, שרואות עצמן כחלק מקהילה עם ערכים משותפים של הכרה בזכויות אדם, מדינת חוק ודמוקרטיה חופשית. ערכים משותפים אלה הם חוליה מקשרת בין ישראל לגרמניה ובין ישראל לאירופה. ישראל רואה בגרמניה שותפה וידידה חשובה בזירה הבינלאומית ובמיוחד באיחוד האירופי. בעידן שבו הולך ומתמעט מספר הניצולים שעדיין יכולים לתת עדות על התקופה של השואה, ובתקופה שבה בגרמניה ובאירופה נאלצים עדיין להתמודד עם תופעות אנטישמיות, מתחזק הצורך בהידוק היחסים המיוחדים בין ישראל לגרמניה ובעיצובם לקראת העשורים הבאים.

לכן אנו, שרי החוץ של ישראל וגרמניה רואים בשנת ה-40 לכינון היחסים הדיפלומטיים בין המדינות הזדמנות לפעול לרענון היחסים וליציקת תכנים חדשים בהם למען העתיד.

חילופי ביקורים רשמיים של אישים בכירים, בין היתר של שני הנשיאים ושני שרי החוץ, מדגישים את חשיבות החגיגות. כאירוע תרבותי מיוחד של טקסי החגיגות תיחנך בקרוב בברלין התערוכה "העברים החדשים - 100 שנות אמנות בישראל". הנוכחות הגרמנית ביריד הספרים בירושלים ובפסטיבל ישראל, השתתפותה של ישראל ביריד הספרים בפרנקפורט וביריד הספרים בלייפציג, המופעים הרבים והמגוונים בתחום התרבות, המדע, הספורט ובתחומים רבים אחרים של שיתוף הפעולה הישראלי-גרמני - כל אלה הופכים את כינון היחסים הדיפלומטיים בין ישראל לגרמניה לאירוע ציבורי רב חשיבות.



אנו מייחסים חשיבות להרחבת היחסים גם באמצעות שיתוף פעולה בתחומי מחקר ופיתוח, וחילופי תרבות. במישור הממשלתי, פועלות שתי המדינות להדק את שיתוף הפעולה בהתמודדות עם האתגרים המרכזיים של המאה ה-21 וחיפוש משותף של פתרונות לסוגיות חשובות הנוגעות לכלל הקהילה הבינלאומית. מרכיב מרכזי בפעילות זו הוא שיתוף הדור הצעיר, שמטבע הדברים הידע שלו על העבר מצומצם יותר מיכולת השפעתו על העתיד. השאלה, האם יסודות היחסים הדו-צדדיים בין שתי המדינות ימשיכו להיות יציבים ונושאי פרי, תלויה ביכולתו ומוכנותו של הדור הצעיר להמשיך ולפתחם. ממשלות ישראל וגרמניה מחויבות לחזק ידידות זו בכל הדרכים. אנו חבים זאת לעצמנו, אזרחי שתי המדינות, ולדורות הבאים. שנת ה-47 ליחסים בין ישראל לגרמניה מהווה בעבור כולנו הזדמנות להירתם למאמץ המשותף לבנות את השותפות הישראלית-הגרמנית, כגשר בין העבר לעתיד, כבשורה לאזרחי שתי המדינות ודוגמה לכל. הכותבים הם שרי החוץ של ישראל וגרמניה באירועי "40 שנה לכינון יחסי ישראל גרמניה".

קשרי כלכלה וסחר

גרמניה הינה השותפה הכלכלית החשובה ביותר של ישראל בתוך האיחוד האירופי, אם כי בעקבות המשבר הכלכלי נרשמה בשנת 2009 נסיגה במסחר הבילטרלי לעומת המגמה החיובית שנמשכה מספר שנים. בארבעת החודשים הראשונים של שנת 2010 התאושש הייבוא מגרמניה, אחרי שנת המשבר 2009, ועלה ב- 32% לעומת התקופה המקבילה אשתקד. ביצוא לגרמניה נכללים בעיקר; מוצרים כימיים ואלקטרו טכניים, מוצרי מכניקה עדינה ומכשור אופטי. היבוא מגרמניה התמקד בעיקר במוצרים כימיים, מכוניות ורכבים. מוצרים "תוצרת גרמניה" ממשיכים להיחשב שם דבר בארץ; חברות גרמניות מתחרות בהצלחה במכרזים לפרויקטים בתחום התשתיות. האיחוד האירופי (EU) הינו שותף הסחר החשוב ביותר של ישראל. מקורו של יותר משליש מהיבוא לישראל מאירופה. ישראל חתמה עם האיחוד האירופי גם על הסכם סחר (הסכם אסוציאציה) וגם על הסכם שיתוף פעולה מדעי וטכני. הסכם הסחר(הסכם האסוציאציה) מסוג "אירופה-ים התיכון" (EUROMED) בין ישראל לאיחוד האירופי, הנחתם ב- 20 בנובמבר 1995 כחלק מהמאמץ של אירופה להגביר את מעורבותה במזרח התיכון, מהווה את הבסיס החדש של יחסי ישראל-איחוד אירופי. הוא נכנס לתוקפו בראשון ביוני 2000.



ההסכם החדש מחליף את ההסכם משנת 1976, שבמסגרתו הוקם איזור סחר חופשי. מעבר לסחר חופשי ההסכם מקנה הקלות מכס בתחום החקלאות, במטרה להביא לליברליזציה הדרגתית נוספת של הסחר החקלאי. בתחום המדיני מאפשר ההסכם דו-שיח פוליטי רצוף המתבסס על הכרה משותפת ביסודות הדמוקרטיה ושמירה על זכויות האדם. מעבר לכך נועד ההסכם להגביר את שיתוף הפעולה בתחומים כלכלה, מדע, משפט, תרבות וחברה.

מתוך אתר שגרירות גרמניה בישראל

קשרי מחקר ופיתוח

מהעבר אל העתיד

בשנות ה-50, בתחילתו של שיתוף הפעולה הגרמני-ישראלי בתחומי המדע, המחקר והטכנולוגיה, לא צפו שהוא יגיע לעוצמתו הנוכחית המרשימה. מבחינת הצד הגרמני עמד נושא הפיצויים במוקד הקשרים הראשוניים. היום קיים שוויון בשיתוף הפעולה בין מדינות ההיי-טק גרמניה וישראל. מדענים משתי המדינות סוללים יחדיו את הדרך להתחדשות עתיד.

כבר בשנת 1959- עוד לפני כינון היחסים הדיפלומטיים בין גרמניה וישראל ב-1965- רקמה החברה ע"ש מקס פלנק (MPG) קשרים ראשוניים עם מכון ויצמן ברחובות (WIS). את אבן היסוד הסמלית לשיתוף פעולה ממוסד בין שני מוסדות המדע הניח קנצלר גרמניה דאז, קונרד אדנאואר, כשהכריז בשיחה עם ראש ממשלת ישראל דאז, דוד בן גוריון, ב-14 למרץ 1960 במלון ולדורף אסטוריה בניו יורק, על כוונת גרמניה לתרום למכון ויצמן סכום של שלושה מיליון מרק.

הסכם מינרבה שנחתם בשנת 1964 וממשיך להיות בתוקף עד היום, מבטיח את שיתוף הפעולה בין MPG ו-WIS. כ-80 מחקרים שוטפים בתחומי הפיסיקה, הביולוגיה, הכימיה, מדעי המחשב מהווים עדות לעוצמתם של יחסים אלו.

הקרן הגרמנית-ישראלית למחקר ופיתוח מדעי (GIF) הוקמה ב-1986 על-ידי הבונדסטג והכנסת הינה עמוד תווך נוסף בשיתוף הפעולה. תשואת ההון הבסיסית שצמחה בינתיים ל-211 מיליון אירו מתוקצבת משני הצדדים בחלקים שווים, מממנת ה-GIF פרויקטים בתחום המחקר והפיתוח. משנת 2000 מקיימת הקרן גם תכנית מיוחדת לקידום מדענים צעירים.



עמוד התווך שהתווסף לאחרונה לשיתוף הפעולה המדעי הגרמני-ישראלי הוא קרן אגודת-מרטין-בובר, שנוסדה ב-2009 ע"י ה-BMBF. הקרן מקדמת מדענים צעירים במדעי הרוח, האמנויות והחברה. המדענים הצעירים שזוכים לקידום בתכנית זו ואחרות תורמים באופן ניכר לכך, ששיתוף הפעולה הגרמני-ישראלי במדע ומחקר ישראלי פורה גם אחרי 60 שנה ויותר.

מתוך אתר שגרירות גרמניה בת"א

קשרי חברה ותרבות

יש חשיבות לקשרים פוליטיים בין מדינות. אך היחסים בין שתי מדינות יכולים להתהדק רק, אם נוצרים קשרים בלתי אמצעיים בין תושביהן, מוסדותיהן, ערים ומועצות. רשת הקשרים האלה בין גרמניה וישראל עניפה וצפופה.

9,000 בני נוער ותלמידים מגרמניה וישראל משתתפים מדי שנה בתכניות חילופי נוער בין שתי המדינות, מספר מרשים ובסיס חשוב ליחסים בין בני האדם משתי המדינות בעתיד.

בשנת 1955, 10 שנים בלבד אחרי סיום מלחמת העולם השנייה, ועדיין 10 שנים לפני כינון היחסים הדיפלומטיים בין שתי המדינות, הגיעה קבוצת הנוער הגרמנית הראשונה לישראל. בתקופה בה נראו יחסים רשמיים בין גרמניה לישראל כבלתי אפשריים, הפגינו צעירים מגרמניה וישראל את האומץ והרצון לפגוש ולהכיר אחד את השני.

כיום, חילופי הנוער הינם תחום מרכזי ביחסים בין גרמניה וישראל. מעבר לחילופי התלמידים במסגרת בית הספר מתקיימים חילופי נוער חוץ-בית סיפוריים בתחומים כגון מוסיקה, ספורט, איגודים, פעילות קבוצות נוער פוליטיות, מחקר היסטורי, צופים, קבוצות דתיות, ארגוני איכות הסביבה ורבים אחרים. בנוסף יש מספר קטן של מלגות שנתיות ופעילות חברתית של צעירים גרמנים רבים במסגרת התנדבותית. בממוצע משתתפים כ- 9,000 בני נוער מגרמניה וישראל מדי שנה בתכניות החילופין. לראשונה נקבעו תכניות חילופין בשנת 1969 וארבע שנים לאחר מכן, ב-1973, החליטו שתי הממשלות על יסודן של תכניות חילופין שנתיות. הן יצרו בסיס פורמאלי לחילופי הנוער. מאז מתכנסת פעם בשנה לסירוגין בגרמניה ובישראל "הוועדה המקצועית המשותפת לחילופי נוער גרמניים-ישראליים", כדי לבחור יחדיו אילו פרויקטים יקודמו. מעבר לכך, משרדי הנוער של שתי המדינות מיוצגים בהתייעצויות הממשלתיות בין גרמניה וישראל, המתקיימות מדי שנה. (לאחרונה ב- 31 בינואר 2011 בירושלים).



ארגונים ומוסדות רבים מכל התחומים כגון כנסיות, מוסדות אמנות, פוליטיקה ועוד פועלים במסגרת חילופי הנוער החוץ-בית ספריים. בשנת 2000, לרגל ביקורו בארץ של נשיא גרמניה דאז יוהנס ראו וביוזמתו, סוכמה הקמתם של משרדי תיאום בגרמניה ובארץ. בעקבות זה נפתח ב-2001 מרכז התיאום הגרמני ConAct בוויטנברג.
מתוך אתר שגרירות גרמניה בת"א





איגוד המוסכים-מדינת הסן, גרמניה

היסטוריה של הגילדה

"ללמוד מן העבר כדי לעצב את ההווה לתכנן את העתיד"

ביוני 1945, אחרי המלחמה הודות למסי' יזמים העוסקים בענף הרכב בפרנקפורט, שוקם האיגוד (גילדה) מחדש ומזגו אותו עם der Innung המחוזי-Main Taunus.

עוד אז, כדי שחברי האיגוד במוסכים יתמודדו עם טכנולוגיה מעודכנת ויעניקו רמת שירות גבוהה, היה האיגוד חייב להיות עם "היד על הדופק". מאז 1964, הפך פעיל בשירות ובהדרכה מקצועית לחבריו ואף הביע את תרומתו למדיניות החוץ החדשה של גרמניה בהכשרה משותפת של מכונאים מגרמניה וצרפת.

בשנת 1988 מר יורגן קרפינסקי העניק תרומה משמעותית לתחום יחסי הציבור של הגילדה בארגון חג של בעלי המקצועות בגרמניה, שהביא להעצמת הארגון ברמה הפוליטית והחברתית בצורה משמעותית. כדי לפרוץ לתודעת אזרחי כלל המדינה, במהלך שמונה השנים הבאות הופיעו יותר מ-400 הודעות לעיתונות הארצית, האזורית והלאומית ובתשדירים ברדיו ובטלוויזיה.

בשנת 1993 נחנך מבנה חדש למכללה הטכנולוגית של האיגוד, שהיה מרכז הכשרה לטכנולוגיה מתקדמת בחזותו ובהצטיידותו באמצעים וציוד מהשורה הראשונה. המספר העצום של המשתתפים בחגיגה הלאומית שנערכה במתחם המכללה החדש, הוכיח הלכה למעשה את חשיבותה של תעשיית הרכב בפרנקפורט. באירוע נכחו אישיים מכובדים כמו ראש ממשלת הסן, ושרים חשובים, שהגיעו להביע את הכרתם הרבה בענף הרכב ובהערכתם לעבודת הסגל וההנהלה של האיגוד. בנוסף להכשרת המקצועיות, האיגוד נתן שירות מקצועי שהתבטא בהסמכת מכוני רישוי ועשן, ייעוץ מקצועי בחינם לבעלי מוסכים המבקשים פתרונות לכל מה שקשור לשמירה על איכות הסביבה וייעוץ לביטוח רפואי.



כמו בעבר כך גם היום, הגילדה שומרת ומייצגת את האינטרסים והצרכים של העסקיים של חבריה, כמו גם את המוניטין הפוליטי של תעשיית הרכב ליצור ולתחזוקה.

אוריינטציית שירות היא מילת הקסם לעתיד!

בסדר העדיפות הראשון היא ההיענות לחברי האיגוד המבקשים סיוע מקצועי מומחה בתחומי הניהול העסקי, סוגיות חוק משפטי, תמיכה טכנית וייעוץ לשמירה על איכות הסביבה.

הגילדה שואפת להיות הרבה יותר מאשר בעבר, מקום מפגש והחלפת מידע כדי לטפל בבעיות קונקרטיות טכניות במוסכים ובסוכנויות רכב על מנת לדון ולהציע פתרון מונחה פתרונות לעסקים.

"יותר טוב עם גילדה חזקה" ! עכשיו ובעתיד, להיות חבר באיגוד המוסכים של פרנקפורט / ראשי Main-Taunus-קרייס, זו לא רק המלצה אלא זו גם חוויה.





איגוד המוסכים-מדינת ישראל

רקע היסטורי והקמת האגודה עותומאנית

אגוד המוסכים בישראל הוקם בשנת 1943 כדי לתת מענה לצרכים הגדלים של צי הרכב הצנוע של המדינה שבדרך. האגוד הוקם באותם ימים, כדי לאגד בתוכו באופן מקצועי את המוסכים הראשונים, שקמו בישראל המנדטורית ולימים במדינת ישראל. מטרות היסוד עליהן החליטו מייסדי האגוד היו בעיקרן לצרכי הגשת סיוע מקצועי לחברים. הוכן ועובד תקנון מפורט התקף עד עצם היום הזה.

ענף השרות במוסכים

ענף המוסכים בישראל מקיף כ-5,000 מוסכים מורשים כחוק (מטעם משרד התחבורה) בכל ענפי המקצוע של השירותים לרכב. תשתית זו, המתפרסת על פני כל חלקי המדינה, משרתת מעל 2,500,000 כלי רכב מכל הסוגים והדגמים ומופקדת על תחזוקתו התקינה של צי הרכב במדינה בימי מלחמה ושלוש.

אגוד המוסכים בישראל

אגוד המוסכים הוא הארגון היציג היחיד של המוסכים המורשים במדינה ועובדיהם, מאז שנות ה-40. האגוד הנו מוסד ללא כוונות רווח (מלכ"ר), המייצג ומשרת ציבור של מעל 35,000 איש העוסקים בתחום, וממלא תפקיד חשוב ומהותי בעיצוב דמותו של ענף התחבורה ושירותי הרכב

מבנה ארגוני

מוסדות האגוד כוללים את האסיפה הכללית, המועצה, ההנהלה הארצית והועדות השונות. האגוד מתווה מדיניות ומקבל החלטות במסגרת פעילות החברים הנבחרים בכל המוסדות. האגוד מתנהל באופן שוטף באמצעות יו"ר האגוד, יו"ר הסניפים, המנכ"ל, ההנהלה וצוות העובדים. הצרכים המקצועיים של המוסכים נענים באמצעות מחלקות ממוקדות וועדות בכל התחומים הרלוונטיים. שרותי האגוד ניתנים לכל המוסכים בסניף האזורי הקרוב ובכל הארץ. ההנהלה והצוות מונים כ-150 איש כשבמוסדות האגוד פעילים מעל 250 חברים.



מטרות ויעדים

"מטרות האגוד : לאגד ולייצג את חברי האגוד לשם הגנתם, פיתוחם וקידומם של האינטרסים הכלכליים, המקצועיים, החברתיים והתרבותיים של חברי האגוד ולשם הגנתם, פיתוחם וקידומם של המוסכים בישראל." כמו כן, לשמור את תחום השרות במוסכים פורה, בטיחותי, מתקדם ומקצועי. יעדיו מכוונים לארגון ואחוד ענף שירותי הרכב, על מקצועותיו השונים, על מנת להגן, לשפר, לפתח ולקדם את האינטרסים המקצועיים והכלכליים של העוסקים בתחום, תוך הפגנת מודעות שירות גבוהה, איכות ואמינות - למען המוסכים, לקוחותיהם והענף כולו.

הפעילות השוטפת

האגוד פועל במסגרת המטרות והיעדים המוגדרים ומספק מענה ממוקד לצרכי הענף ודרישות העוסקים בתחום : ייצוג כולל מקומי ובינלאומי, ועדות טכניות לקדום כל מקצועות הרכב, מוסד בוררות ארצי, ועדות פריטטיות, שתופי פעולה אסטרטגיים ומקצועיים, פעילות מוניציפאלית ענפה וקדום חקיקה, הכשרה, העשרה והסמכה מקצועית, הפצת חוקים נהלים ותקנות, הסברה ועדכון שוטף, הוצאה לאור מגוונת ושירותי ערך מוסף רבים. פעולותיו הרבות של האגוד באות לידי ביטוי גם בסל שירותים נרחב לחברים וטיפול אישי ומקצועי בכל נושא רלוונטי.

בד בבד וללא משוא פנים משרת האגוד גם את ציבור בעלי הרכב במדינה, תוך פעילות נרחבת להגברת המודעות לזכויותיו ולחובותיו הן של בעל המוסך והן של הלקוח. וזאת בכדי לאפשר לכל אזרח בעל רכב לבחור את המוסך המתאים ולקבל ממנו את השרות האמין, המקצועי והטוב ביותר.

מטרת מרכזי ההכשרה מקצועיים במכללה הטכנולוגית לרכב

מינוף תחום ההכשרות במכללות הרכב באיגוד למרכז לאומי/ארצי מוביל בעוצמתו, איכותו וחדשנותו הטכנולוגית.

מרכז המספק מענה איכותי לגופים ומוסדות, לקולקטיבים ואינדיבידואליים לפיתוח מיומנויות חדשות להתמודדות עם אתגרי הקדמה בענף הרכב האוניברסאליים, תוך יישום ופיתוח תכניות לימוד דידקטיות ומעבדות מאיצי חדשנות.

שדרוג תכניות ההכשרה "המסורתיות" בפיתוח כישורי למידה וסקרנות ברוח העידן הנוכחי, בהלימה לצרכי המשק ובאישורן במשרדי הממשלה הרלוונטיים להרחבת תשתית יריעה תומכת.

מרכז הפורש את שלוחותיו ברחבי המדינה ומאפשר מגוון מסלולי הכשרה בתחומי התמחות שונים מחד, מקיים ומפתח שיתופי פעולה עם מרכזים ואיגודים דומים בעולם מאידך.



מרכז השואף לרמות ייצוג ובולטות גבוהות בשמירה על סטנדרים גבוהים המעצבים סטאטוס חברתי-מקצועי ולהערכה פנימית וחיצונית גבוהים. בקרה וניהול מערכת יעיל, נראות, שקיפות יושר והגינות העובר כחוט השני בכל שלוחותיו. מרכז המטפח את ההון האנושי של עובדיו כארגון לומד ומתעדכן בהלימה לדרישות המקצועיות, מקדם תרבות ארגונית ושירות ללקוחות הפנימיים, החיצוניים והבינ"ל. מרכז שחותר לאוריינות חזותית לשיפור מתמיד של סביבה פיסית אסטטית תוך הקפדה על רמת בטיחות גבוהה כחלק אינטגרלי מסדר יומו. לאיגוד שתי מכללות טכנולוגיות בת"א וחיפה ושתי שלוחות נוספות בירושלים וב"ש. המבנה המטריציוני כולל: מנכ"ל איגוד, סמנכ"ל מחקר ופיתוח, סגל מקצועי-אקדמי הכולל מעל 60 מרצים ומזכירות. המכללה כוללת: אולם כנסים, חדרי הרצאות מאובזרים במערכות מולטימדיה, סדנאות רכב, חדרי מחשבים ומעבדות דיאגנוסטיקה ומיזוג.

קשרי עבודה ושתופי פעולה מקצועיים בארץ ובעולם

לאגוד המוסכים קשרי עבודה הדוקים ושתופי פעולה עם מקבלי ההחלטות ועם הגורמים המובילים בענף. בין חברנו לעשייה ניתן למנות רשויות ומוסדות שלטון, אגודים מקצועיים בארץ ובעולם ועוד רבים וטובים. כמו כן האגוד מרחיב ומבסס קשרי עבודה עם גופים, חברות, עסקים וגורמי חוץ, כדי לתת שירותים שונים והטבות לחברים.

1958-1999 האגוד היה חברה מייצגת של ישראל באופן מסורתי בארגון I. O. M. T. R - International Organization of Motor Trades and Repairs, אגוד בינלאומי הייצוגי של יבואני, מפיצי וטיפול רכב, שהיה עד לאחרונה (1999) ארגון בינלאומי לענף הרכב והמוסכים בה חברים כ- 30 ארצות באירופה ארה"ב והמזרח הרחוק.

חברות אגוד המוסכים ב- I.O.M.T.R תרמה תרומה רבה לעבודת האגוד. המידע הרב שאגוד קיבל מכל האגודים ברחבי העולם, אפשר להתעדכן ולעדכן את החברי האגוד בכל האינפורמציה המקצועית והכלכלית של הענף.

האירוע המרכזי של האגוד הבינלאומי הוא הקונגרס הנערך אחת ל-18 חודש, בו התכנסו כל נציגי הארגונים לשורה של הרצאות ושיבות במשך שבוע ימים להחלפת מידע חיוני ומעניין. משלחות אגוד המוסכים היו מורכבות מ-3-4 נציגים ו-30 משקיפים שלקחו חלק בקונגרסים.



ב-2002 אגוד המוסכים התקבל כמשקיף בארגון האירופי CECRA -
European council for motor trades and repairs - שהוא האגוד הייצוגי של יבואני, מפיצי
וטיפולי רכב במדינות האיחוד האירופי.

ב-1998 אגוד המוסכים חתם הסכם אגודים תאומים עם אגוד המוסכים הגרמני ZDK,
שנחשב לגורם רב העוצמה ביותר בענף הרכב הגרמני, אף יותר ממשרד התחבורה.
עוצמתו נובעת בין השאר מהיקפו - הוא מאגד בתוכו 48,000 בעלי מוסכים מהם
24,000 בעלי מוסכים עצמאיים.
מטרת ההסכם: שיתוף פעולה בין האגודים לצורך הדרכת בעלי מוסכים מישראל
במרכז הדרכה של האגוד בגרמניה בסוגי מכוניות חדשות. זאת, כחלק מהחתירה של
האגוד הישראלי לשכלל ולשפר את רמת הידע המקצועי של חבריו, לגבי מכוניות
ספציפיות.



סעיפי ההבנות

בדבר התייעצות, שיתוף פעולה וחילופי מידע בין איגוד המוסכים של מדינת הסן בגרמניה ואיגוד המוסכים בישראל.

מטרת האמנה

בהתחשב בהתפתחות הטכנולוגית המואצת בתעשיית הרכב, קיים צורך מתאים בשיתוף פעולה הדדי בין איגוד המוסכים הישראלי לבין האיגוד הגרמני, כדי להבטיח ידע ושירות ברמה גבוהה שיבטיחו איכות שירות טיפול ותיקון לכלי הרכב ברמת בטיחות ומקצועיות גבוהה.

מתוך רצון ליתן סיוע הדדי מלא ככל האפשר החליטו הצדדים למסד את מערכת היחסים והקשרים שבין שני האיגודים.

איגוד המוסכים בישראל ואיגוד המוסכים של מדינת הסן הגיעו להבנות הבאות:

סעיף 1

שני הצדדים מתקשרים, במסגרת החוקים והתקנות בהם הם פועלים בארצם, ומתוך עיקרון של שוויון הדדי.

סעיף 2

הצדדים מתחייבים לפעול כמיטב יכולתם על מנת למסד את הקשרים בין האיגודים ולבחון בכל עת את המוסכם מתוך רצון טוב על מנת לשפר את מערכת היחסים.

סעיף 3

הצדדים יעודדו שיתוף פעולה בנושאי השירות והתחזוקה לרכב, על בסיס של שוויון, הדדיות ותועלת הדדית.

סעיף 4

הצדדים מתחייבים להתקשר באמצעות חילופי מידע וידע, התייעצות ידידותית על כל הבעיות המקצועיות של ענף השירותים לרכב מתוך רצון לקדם את הענף בו האיגודים פועלים.

סעיף 5

באמצעות שת"פ בילטרלי של שני האיגודים המקצועיים, איגוד המוסכים של מדינת הסן ינחה את תכני הלימוד והפרקטיקה של מודל ההכשרה הגרמני לאיגוד המוסכים הישראלי.



סעיף 6

הצדדים ישאפו לקדם את היחסים בין הארגונים באמצעות ביקורים הדדיים של אנשים, קבוצות ומשלחות.

סעיף 7

והיה כאשר יוצע לקיים בישראל קורס "לפי מודל המייסטר הגרמני" ע"י איגוד המוסכים ישראל בשת"פ עם איגוד המוסכים של מדינת הסן במדינת ישראל, איגוד המוסכים הישראלי יקבל על עצמו לשלב 15% מכלל המשתתפים בקורס, תלמידים המגיעים מכפרי נוער ללא עלות.

בסמכותו של איגוד המוסכים הישראלי לקבוע את מכסת התלמידים ואת דרך הכשרתם. איגוד המוסכים הישראלי אחת לשנה מבלי שיתבקש לעשות כך, ידווח לאיגוד המוסכים של מדינת הסן, בפרנקפורט.

סעיף 8

כל צד רשאי להפסיק בכל עת את התחייבותו במזכר הבנות זה.

הבטחה של צד אחד באמנה זו, תומכת את ההבטחה של הצד השני. ולראיה באו הצדדים בחתימה ביום רביעי 14 בדצמבר 2011 בפרנקפורט, גרמניה



קלאוס קפלקה
מנכ"ל

יורגן קרפינסקי
יו"ר האיגוד

אבי אורן
יו"ר דירקטוריון
המכללה

לוי רונן
יו"ר האיגוד

