



**אגף א' רישוי ופיקוח**

טל': 02-5682244

פקס: 02-6716581

כ"ד בשבט תשע"ט

30 בינואר 2019

סימוכין: 4000-0408-2019-012577

אל: המוסכים במקצועות: מכונאות רכב – בנזין ודיזל, מכונאות אופנועים, טרקטורים, בדיקות לאחר תאונה. תיקון כיוון מתלים ברכב, טכוגרף ופחחות רכב

א.ג.נ.

**הנדון: הוראת ריענון / תעודות בדבר תקינות רכב**

הריני מתכבד לרענן את הוראות הנוהל בכל הקשור להנפקת תעודות בדבר תקינות רכב .

א. אנו עדים מעת לעת לתופעה שבה מונפקות תעודות בדבר תקינות רכב על כל סוגיהם החתומות שלא על ידי המנהל המקצועי במוסך, או מצויות במוסך תעודות החתומות מראש כאשר השימוש בהן נעשה מאוחר יותר ללא בדיקה של המנהל המקצועי במוסך.

ב. לאחרונה בעקבות ביקורת שנערכה בצפון הארץ נתפס מוסך אשר הנפיק תעודות בדבר תקינות רכב שלא היו חתומות על ידי המנהל המקצועי הרשום ברישיון המוסך. בעל המוסך ומנהלו המקצועי זומנו לשימוע אשר בסיומו הוחלט על התליה בפועל של רישיון המוסך וכתב ההסמכה של המנהל המקצועי לשנה וזאת במקביל להעברת ממצאי הבדיקה למשטרת ישראל לצורך בדיקה של ההיבט הפלילי.

ג. התופעה כפי שמוזכרת לעיל הינה בניגוד לתקנה 273, לתקנות התעבורה, בניגוד לתנאי רישיון המוסך בניגוד להוראות נוהל הנמצאות בידכם ובוודאי שבניגוד למיומנות מקצועית הולמת ובפרט כשמדובר במערכת בטיחותית שברכב.

ד. לפיכך מצאנו לנכון להזכירכם שיש לפעול במיומנות מקצועית הולמת, על פי החוק והוראות הנוהל ולהקפיד על כך שתעודות התקינות המונפקות לבעלי רכב יונפקו רק לאחר שהרכב נבדק פיזית על ידי **המנהל המקצועי והתעודה נחתמה על ידי המנהל המקצועי הרשום במוסך בלבד לאחר הבדיקה.**

ה. מן הראוי להדגיש כי במידה ויתגלו מקרים בהם יתברר שתעודות התקינות אינה חתומה בידי המנהל המקצועי במוסך או שנמצאו תעודות החתומות מראש טרם נבדק הרכב, נאלץ לנקוט בצעדים העומדים לרשותנו באופן שרישיון המוסך יבוטל וכתב ההסמכה של המנהל המקצועי יותלה לאלתר עד לסיום הבירור בוועדת האתיקה המקצועית, או בכל דרך אחרת שנמצא לנכון.

ו. בעלי המוסכים והמנהלים המקצועיים נדרשים להקפיד לפעול על פי החוק, על פי תנאי רישיון המוסך ועל פי הוראות הנוהל וכן להקפיד על מיומנות מקצועית הולמת על מנת למנוע נקיטת צעדים העומדים לרשותנו כפי שפורטו בסעיף ה' למכתבנו זה.



- ז. יודגש שיש למלא את כל הפרטים והנתונים כפי שנדרש בתעודות התקינות. תעודה ללא ציון כל הפרטים לא תתקבל במכון הרישוי כי מכוני הרישוי הונחו שלא לקבל תעודה כלשהי שניתנה לרכב שלא מולאה כהלכה בציון כל הפרטים ולא לקבל את הרכב למבחן התקופתי.
- ח. העתק התעודה יש לשמור לביקורת ומעקב לתקופה שלא תפחת מ – 18 חודשים מיום הבדיקה.
- ט. כמו כן, מוטלת עליכם החובה לדווח לרשויות לגבי כל אירוע/חשד לפלילים לכאורה המתרחש בשטח המוסך הקשור להונאה, מרמה, גניבה ו/או זיוף של תעודות בדבר תקינות רכב על ידי גורם כלשהו הן באופן ישיר ו/או עקיף.
- י. יש להדגיש כי במקרים בהם הרכב יפסל בבדיקת הרישוי במכלול שהוצג לגביו אישור תקינות ממוסך מורשה, יילקח האישור ע"י מכון הרישוי ויועבר בצירוף ממצאי הבדיקה למחלקת מוסכים לבירור מקצועי.
- יא. הגופים שקיבלו את ההיתר לשווק את הפנקסים למוסכים המורשים הם איגוד המוסכים בישראל, איגוד יבואני הרכב ואיגוד מכוני הרישוי אשר התחייבו בפני משרדנו לנהל רישום בקרה ומעקב ממוחשב לעניין כמויות, מועדים וסוגי האישורים שכל מוסך מקבל.
- יב. מודגש בזאת שאם המנהל המקצועי נעדר מהמוסך מכל סיבה שהיא אין להנפיק אישורי תקינות, במידה והמנהל המקצועי נעדר תקופה ארוכה על בעלי המוסך לפנות למשרדנו ולהעסיק מנהל מקצועי חליפי וזאת בכדי שהמוסך יוכל להנפיק אישורי תקינות רכב.
- יג. כמו כן, הפנקסים והתעודות ישמרו במקום מוגן ע"מ למנוע גישה של גורמים לא מוסמכים ורצויים.

בכבוד רב,  
ד"ר אלישע  
ראש תחום שירותי תמזוקה

**העתקים:**

מר משה קירמאיר – מנהל אגף א' רישוי ופיקוח  
מפקחים/מרכזים  
איגוד המוסכים בישראל  
איגוד מכוני הרישוי  
איגוד יבואני הרכב