



צמיגים

בטיחות, הנחיות והדרכה לנהג ולבעל הרכב



הוראות בטיחות

- בכל מצב בו מורגש חוסר יציבות או משיכת הגה לצד אחד ו/או רעידה של הרכב, יש להגיע מיד למפעל לתיקון צמיגים ואבובים לבדיקה.
- אין לנסוע לאורך זמן כאשר הפרמטרים שלעיל מורגשים. הנחיות לנהג במקרה של תקר בדרך מהירה:
 - יש להדליק אורות מהבהבים תוך כדי נסיעה.
 - יש להתקשר למשטרת ישראל/דרך ארץ.
 - יש לעצור בצדי הדרך צמוד ככל האפשר למעקה הבטיחות ובמקום שניתן לעצור בבטחה.
 - יש ללבוש אפוד זוהר ולצאת מהרכב ולעבור את מעקה הבטיחות.
 - אין להחליף גלגל ללא ליווי משטרה בכביש חוצה ישראל.
- הדין בענף הרכב מחייב נוכחות חובה של בעל כתב הסמכה ו/או מחליפו בעת תיקון הרכב.
- נהג משאית / רכב כבד חייב בחיזוק הברגים לאחר 50 ק"מ נסיעה ממועד פירוקם.
- באחריות נהג הרכב ובעליו, לתקן את רכבו במפעל לתיקון צמיגים ואבובים מורשה ומוסמך מטעם משרד התחבורה אשר ברשותו ציוד וכלי עבודה מתקדמים התואמים את שנתון הרכב וסוגו.

לחץ אוויר

- לחץ האוויר בצמיגים יהיה ע"פ הנחיות יצרן הרכב. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כל 14 יום. הבדיקה תתבצע כאשר הצמיגים קרים למגע יד.
- לאחר בדיקת לחץ האוויר, יש לוודא שאין דליפת אוויר משסתום אל-חוזר (ונטיל) עם מים.
- יש לכסות במכסה את השסתום.
- נסיעה בחוסר לחץ אוויר בגלגלים, מהווה סיכון בטיחותי גורמת להרס המבנה הקונסטרוקטיבי של הצמיג, מפוררת את הגומי ומחלישה את הצמיג ויוצרת סיכון ממשי להתפוצצות הצמיג.
- אין להשתמש ברכב כאשר גוף זר נעוץ בצמיג.
- אין להשתמש בחומר לאטימת תקרים באופן קבוע, אלא לשימוש זמני בלבד לצורך נסיעה ישירה לתיקון הצמיג במפעל לתיקון צמיגים ואבובים (צמיגיה מוסמכת).
- אין לנפח צמיג אשר היה מחוסר אוויר לחלוטין, מבלי לפרק אותו ולבדוק את תוכו על ידי בעל כתב הסמכה.
- כאשר נדלקת נורת לחץ אוויר TPMS בלוח השעונים, יש לעצור את הרכב לניפוח אוויר בצמיגים, ומיד לטפל בנורת החיווי ולאפס אתה. במידה והנורה לא התאפסה והיא עדיין דולקת, יש להסיע את הרכב במהירות של עד 90 קמ"ש עד להגעה לצמיגיה הקרובה.
- אין להשתמש ברכב, כאשר נורת חיווי לחץ אוויר דולקת באופן קבוע.



גיל הצמיג, אחסנה נאותה ושימוש נכון

- יש לוודא כי הצמיגים המשוקים יאוחסנו במקום קריר, מוצל וללא לחות.
- ניתן להרכיב צמיג חדש עד 6 שנים מתאריך ייצורו.
- צמיג חדש אשר אוחסן כראוי ע"פ ההוראות וההנחיות, ישמור על תכונותיו כחדש, גם כעבור 18 חודש מיום הייצור.
- ניתן להרכיב צמיג משומש עד שנתיים מתאריך ייצורו ולהשתמש בו עד 10 שנים מיום הייצור (הנחיה זו בהליך שינוי ע"י משרד התחבורה)
- הבהרה:** גיל הצמיג אינו מהווה פרמטר להחלפת צמיגים מעבר לרשום לעיל, ובתנאי שלא נתגלו בצמיג סימני שחיקה, סדקים, קרעים, יובש או פרמטרים מקצועיים נוספים, השוללים את השימוש בצמיג.
- מומלץ לבדוק את מצב צמיגים, במיוחד לפני החורף, ולוודא שעומק החריץ יהיה לפחות 4 מ"מ.
- על אותו סרן מומלץ שיהיו צמיגים זהים מבחינת תוצר, סוג, מבנה, גודל, קוד מהירות וקוד עומס.
- אין להשתמש ברכב כאשר על אותו הסרן ישנם צמיגים שונים ולייעוד שונה.
- מומלץ להשתמש בצמיגים זהים על אותו סרן מבחינת תוצר הדגם, מדרס הסוליה, שטח מלא וכביש מלא.
- הטיפול בצמיגים חייב להיעשות על ידי אנשי מקצוע שהוכשרו לכך ובפיקוח בעל כתב הסמכה לצמיגים**

הוראות מקצועיות

- אין להרכיב יותר מגלגל רזרבי אחד.
- אם וכאשר הורכב הגלגל הרזרבי, יש להסיע את הרכב במהירות של עד 80 קמ"ש.
- יש לוודא שלחץ האוויר בגלגל הרזרבי יהיה בהתאם לכתוב עליו.
- לרכבים אשר נוסעים בעיקר בכבישים בין עירוניים במהירות גבוהה מומלץ:
 - להשתמש בצמיגים באיכות גבוהה ממותגים מובילים כדוגמת הצמיגים שבחר יצרן הרכב.
 - להקפיד על מילוי לחץ אוויר מקסימלי שקבע יצרן הרכב ובמיוחד בכלי רכב בעלי שפיעה (קמבר) של כ-2 מעלות ומעלה, ולרכבים אשר מועמסים בעומס מקסימלי קבוע.
- מומלץ לאחר 15,000 ק"מ נסועה להצליב את הצמיגים ולבדוק את איזון הגלגלים ואת זוויות ההיגוי בתדירות של לפחות אחת ל 18 חודש.
- מומלץ לבדוק את מצב צמיגים, במיוחד לפני החורף, ולוודא שעומק החריץ יהיה לפחות 4 מ"מ.
- מידות הצמיג, גודל, קוד עומס, קוד מהירות וייעוד, חייבים להיות ע"פ הנחיית יצרן הרכב.



מוגש כשירות לציבור איגוד המוסכים בישראל