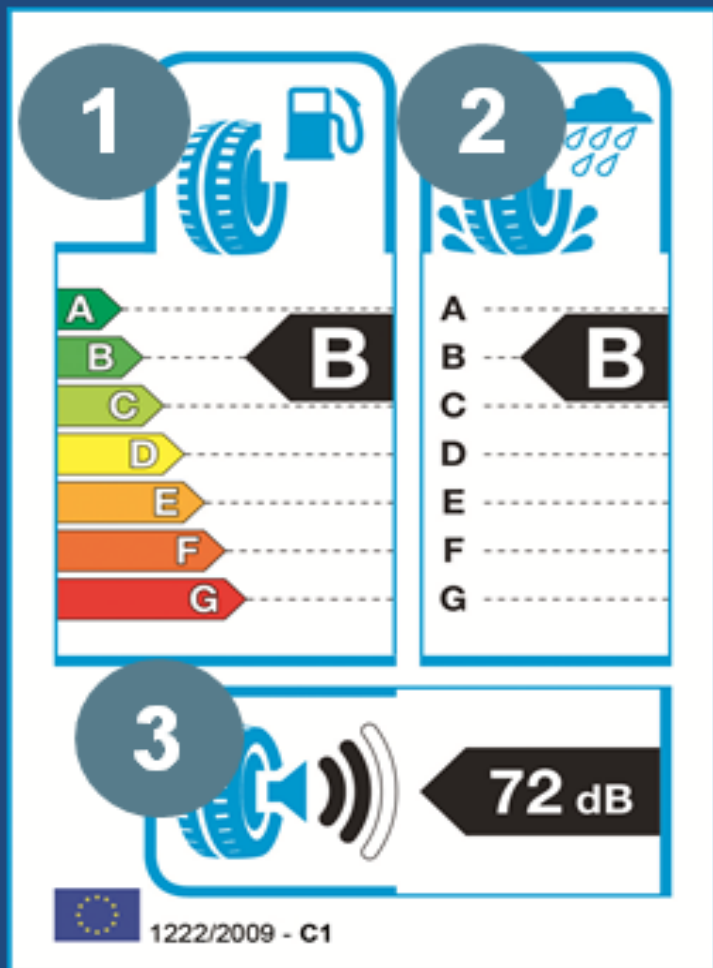


# תווית מדרג חובה שיש לשים על הצמיג



The label provides information about the tyre based on  
**three key performance criteria**

1



Its **FUEL EFFICIENCY** or rolling resistance,  
A → Most fuel efficient tyre  
G → Least fuel efficient tyre

2

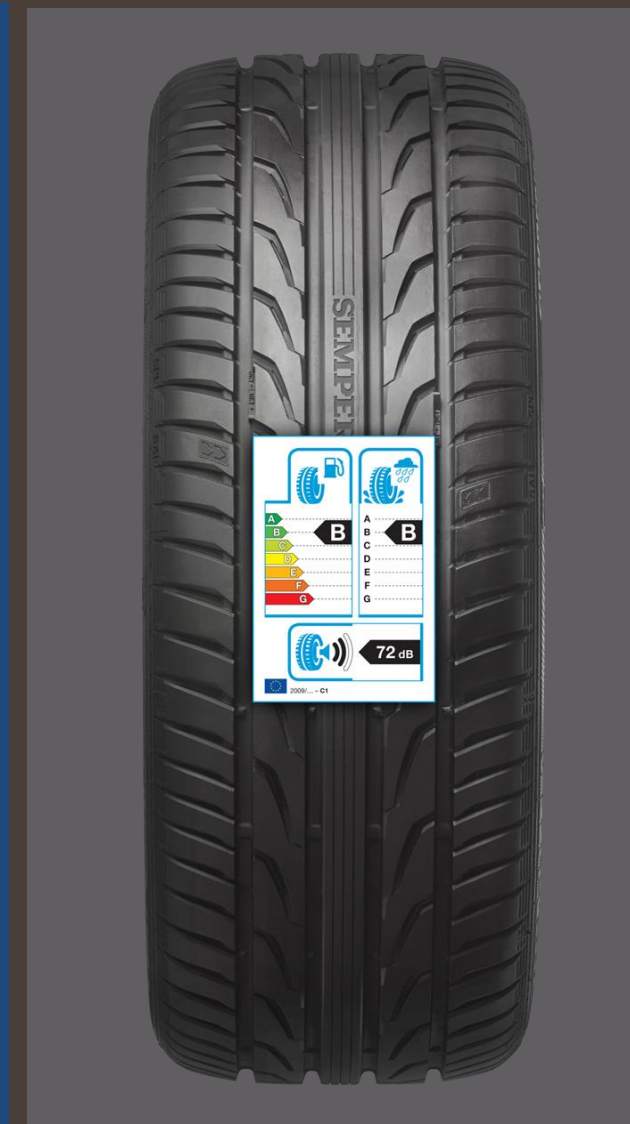


Its **WET GRIP** or braking performance on a wet road  
A → shortest braking distance  
G → longest braking distance

3



Its level of **PASSING NOISE** measured in decibels (dB)  
Tires categorised in 3 classes illustrated by three waves  
1 wave → quieter tyre  
3 waves → noisier tyre

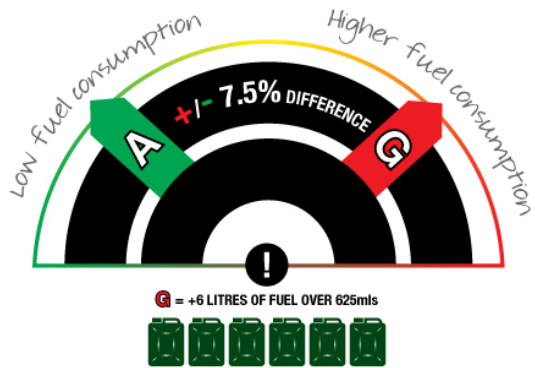


הסבר מתורגם באדיבות איגוד המוסכים בישראל

# יעילות אנרגטית של צמיג

## מה עוד משפיע על צריכת הדלק?

- לחץ אוויר נמוך.
- לחץ אוויר גבוה.
- המשקל שנושא הרכב שלך.
- אופן הנהיגה שלך.
- מסלול נסיעה יעיל.



## הידעת כי לצמיגים יש השפעה של עד כ 20% מחשבון צריכת הדלק של הרכב שלך?

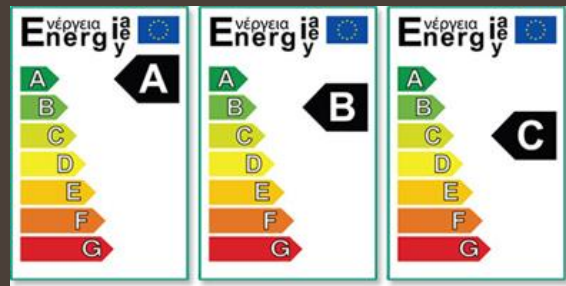
- בחירת צמיגים עם דירוג גבוה של יעילות חיכוך ייתן לך עוד חיסכון בדלק וחיסכון בפליטת CO<sub>2</sub> מהרכב שלך.

## מה משפיע על צריכת הדלק בצמיג?

- במילים פשוטות: צמיגים עם דירוג יעילות גבוה דורשים פחות אנרגיה כדי להתגלגל. זה בסופו של דבר מתרגם בצריכת דלק יותר נמוכה.

## איך מדרגים צמיג שהוא יותר יעיל וחוסך דלק בשימוש יחסית לאחרים?

- דירוגים של יעילות בצריכת דלק של צמיגים עוברים מ-A ל-G בסולם צבעים מקודד.



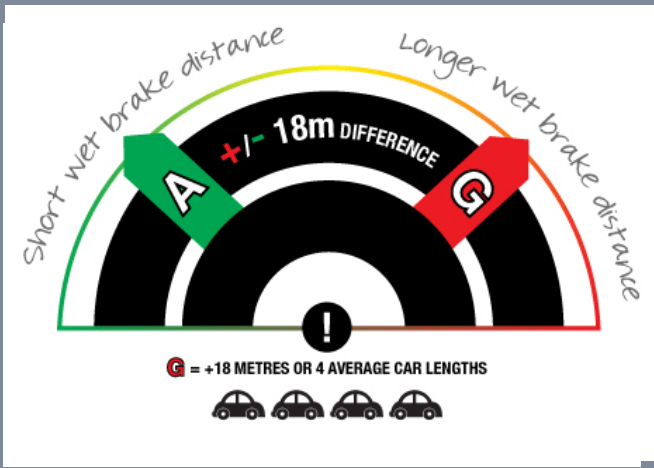
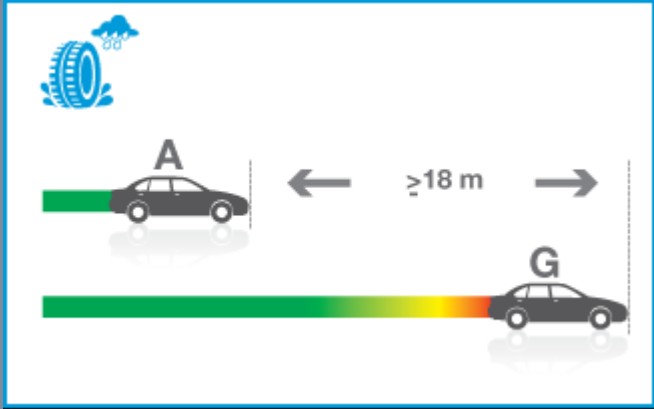
- (A ירוק) = היעיל ביותר

- (G אדום) = היעילות הנמוכה ביותר.

- דירוג D אינו משמש עבור מכוניות נוסעים.



# מרחק בלימה בכביש רטוב



## הידעת שתוכל להציל חיים בבלימת חירום של הרכב?

מה זה דירוג אחיזה על כביש רטוב?

- "אחיזה על כביש רטוב" מדרגת היכולת של הצמיג להיצמד לכביש בתנאים רטובים. דירוג האיחוד האירופי מתמקד רק בהיבט אחד של אחיזה רטובה – **ביצועי איכות הבלימה של הצמיג** – מרחק בלימה על כביש רטוב בנסיעה של 80 קמ"ש.

איך איכות הבלימה בכביש רטוב מדורגת?



- איכות הבלימה מדורגת מ- **A** ל- **F**:

• **A** = דירוג הגבוה ביותר

• **F** = הדירוג הנמוך ביותר

• דירוגים D ו- G אינם משמשים מכוניות נוסעים.

מה פירושו של הדירוג?

• בבלימת חירום, כמה מטרים יכולים לעשות את כל ההבדל.

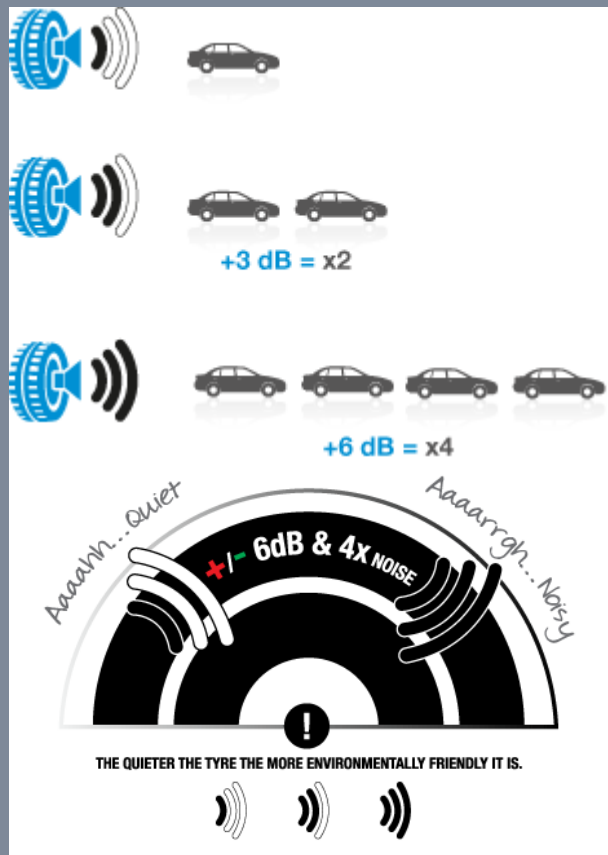
• במכונית הנוסעת במהירות של 80 קמ"ש ובולמת בלימת חירום:

צמיגים בדירוג **A** יבלמו במרחק קצר ובהבדל של **עד 18 מטרים**

מוקדם יותר מאשר צמיגים שדורגו בדירוג **F-**



# רעש



## הידעת שעל ידי בחירת צמיג עם דירוג רעש טוב אתה יכול להוריד את ההשפעת הרעש החיצוני על הסביבה הנובע מן הרכב שלך?

• חלק מן הרעש שנגרם על ידי מכונית נוסעת - נובע מן הצמיגים.

### מהו מדד הרעש של האיחוד האירופי?

• דירוג האיחוד האירופי מודד את פליטת הרעש החיצונית של הצמיג בדציבלים.

• מכיוון שאנשים רבים אינם מכירים ערכי דציבלים, תמונה של רמקול עם גלים שחורים מוצגת כמסמלת את מדד הרעש הנובע הצמיג. ככל שיש יותר גלים, כך הצמיג **מרעיש יותר**.



• **1** גל שחור: **שקט** (3 db או יותר מתחת לתקן האירופי)

• **2** גלי שחור: **מתון** (על גבול התקן האירופי - 3 db להלן)

• **3** גלים שחורים: **רועש** (מעל התקן האירופי).

### מה פירושו של הדירוג?

• רמות דציבל נמדדות בסולם לוגריתמי. משמעות הדבר היא כי עלייה של מספר דציבלים "קטן" מייצג הבדל גדול ברמות רעש. למעשה, **הבדל של 3 דציבל** מכפיל את כמות הרעש החיצוני שהצמיג מייצר.

• תחשבו על אלפי מכוניות שנועות על הכבישים שלנו בכל יום. אם כולנו נבחר בצמיגים עם דירוגי רעש נמוכים יותר, דמיינו לעצמכם כמה שקט ונעים יותר יהיה בתוך הערים ובסביבה שאנו חיים.



### תווית הצמיגים של האיחוד האירופי נועדה להציג מידע לגבי 3 קריטריונים. עם זאת, ישנם גורמים חשובים נוספים לשקול ביצועים והתאמה לרכב של צמיג. לדוגמה:



שאל את  
הצמיגאי/ת



- אחריות היצרן ומהי כוללת.
  - עמידות לחום וליובש.
  - עמידות לנוזלים ולחומרים הבאים במגע עם הצמיג.
  - יציבות נהיגה.
  - דיוק בהיגוי.
  - עמידות וחוזק בתנאי דרך משתנים.
  - ביצועי בלימה בתנאי מהירות ודרך שונים.
  - התנהגות בתנאי חורף (אחיזה ובלימה) – גשם, ברד, שלג.
  - מדדי רעש נוספים (פנים, חוץ ובתנאי דרך אחרים).
  - התאמת הצמיג לחישוק ולרכב.
  - בדיקות וניסויים שנערכו לצמיגים ספציפיים (ניתן לבדוק במרשתת).
- התאמת הצמיג לשימוש הספציפי של המשתמש ברכב.**

**דע את המושגים ושאל את הצמיגאי/ת המומחה**